

# Le Garage Atelier



# “ Tisséo développe le réseau Métro à Toulouse. ”



La réalisation de la ligne C de métro est un chantier d'envergure au cœur de l'agglomération toulousaine.

L'expertise des équipes de Tisséo Ingénierie - acquise lors de la construction des deux premières lignes de métro et des lignes de tramway - et les nombreux savoir-faire des entreprises partenaires sont mobilisés pour la réalisation de ces chantiers complexes.

Ce carnet fait partie d'une collection dédiée au chantier de la ligne C de métro. Ces documents ont pour vocation d'informer le public sur les différentes étapes du chantier et de l'aider à suivre et comprendre les spécificités des méthodologies de travaux.

Chaque carnet porte sur un aspect spécifique du chantier et nous aborderons ici le sujet du garage atelier de la ligne C.

Si vous souhaitez en savoir plus, les médiateurs de Tisséo Ingénierie se tiennent également à votre disposition.

Je vous souhaite une agréable lecture à tous.

**Jean-Michel Lattes**

Président de Tisséo Collectivités  
Président de Tisséo Ingénierie

Retrouvez la collection complète ici.



# Le Garage atelier en chiffres

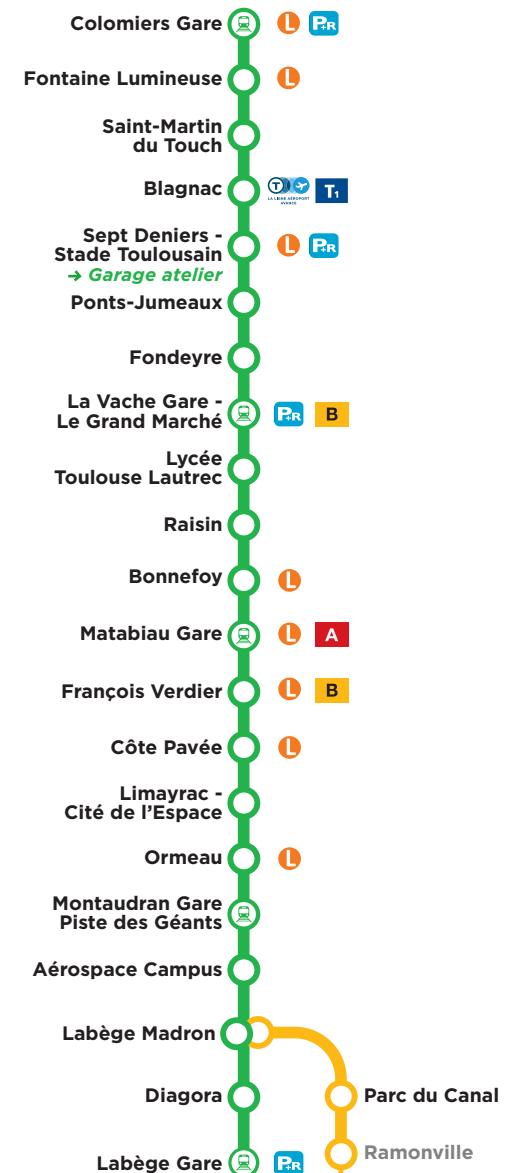
20 000 M<sup>2</sup>  
de bâtiments

5 km  
de voie ferrée

27  
appareils de voie sur le site

3 bâtiments principaux

dont 1 bâtiment de remisage et nettoyage et 2 bâtiments de maintenance



# Zoom sur le site d'exploitation de la ligne C

Au cœur du quartier Ginestous - Sesquières, le garage atelier Daturas est une infrastructure clé pour le bon fonctionnement de la ligne C. Ce site de 12 hectares abrite près de 20 000 m<sup>2</sup> de bâtiments, dédiés au remisage et à la maintenance des 27 rames de métro qui assureront le transport des **200 000 voyageurs quotidiens** dès la mise en service de la ligne.

Conçu pour accompagner l'évolution des équipements de la ligne C, la conception du garage atelier anticipe la montée en charge de l'utilisation du métro.

La capacité d'accueil pourra être augmentée pour permettre de transporter jusqu'à **600 000 voyageurs par jour**, grâce à l'ajout de trains en circulation et à l'allongement des rames à 48 mètres.

Le site joue également un rôle stratégique pour permettre de rajouter ou retirer des rames en circulation. Le faisceau de voies (groupement de voies) permet d'orienter les rames vers les différentes zones du site : remisage, maintenance ou préparation au service.



## Le saviez-vous ?

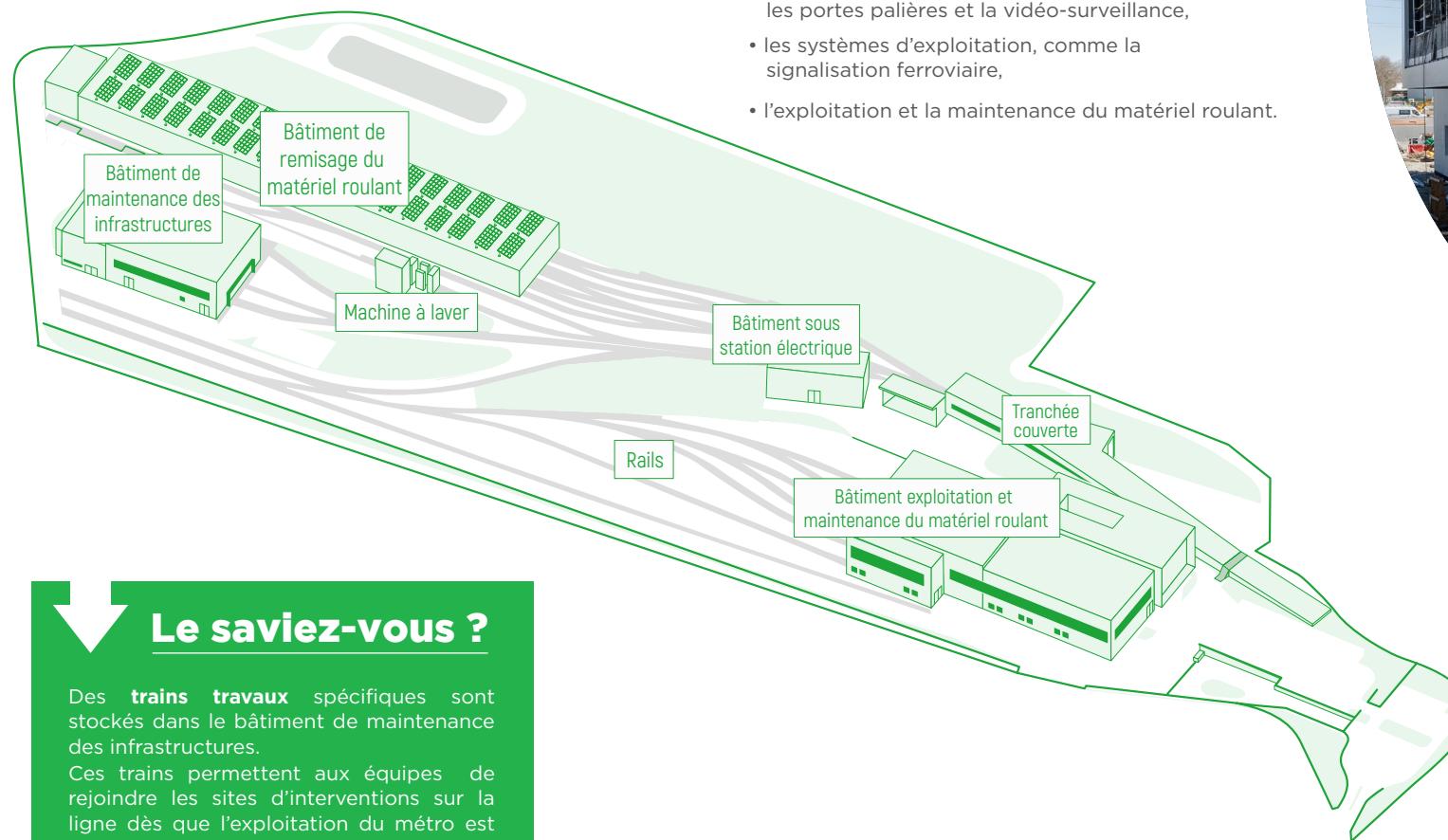
Des **trains travaux** spécifiques sont stockés dans le bâtiment de maintenance des infrastructures.

Ces trains permettent aux équipes de rejoindre les sites d'interventions sur la ligne dès que l'exploitation du métro est terminée. Ces trains permettent également de transporter le matériel nécessaire aux opérations de maintenance sur les infrastructures.

## Un pôle de maintenance des infrastructures

Le garage atelier ne se limite pas au stockage des rames : il est aussi le centre névralgique de la maintenance et de l'exploitation de l'ensemble de la ligne. Il permet de réaliser l'entretien de l'ensemble des infrastructures et équipements essentiels à l'exploitation de la ligne :

- la voie ferrée, sur laquelle circulent les rames,
- les équipements d'alimentation électrique,
- les systèmes de sécurité, tels que l'éclairage, les portes palières et la vidéo-surveillance,
- les systèmes d'exploitation, comme la signalisation ferroviaire,
- l'exploitation et la maintenance du matériel roulant.



## Un Poste de Commande Centralisé (PCC)

est également implanté sur le site. Véritable tour de contrôle de la ligne C, il permet d'assurer l'exploitation en temps réel du métro en complément du PCC pour les lignes A et B, la gestion des flux des rames du métro ainsi que la sécurité des usagers.

# Une démarche d'éco-conception intégrée

## Un garage atelier conçu pour l'avenir

Dès sa conception, le garage atelier a intégré une approche ambitieuse d'éco-conception et limité son empreinte environnementale. Labellisé HQE (Haute Qualité Environnementale), il s'inscrit pleinement dans la démarche de développement durable portée par la ligne C. Ce site a été pensé pour optimiser ses consommations d'énergie et de ressources naturelles, tout en garantissant un cadre de travail performant et respectueux de l'environnement. Son architecture privilégie des matériaux durables, une gestion intelligente des flux d'énergie et d'eau, et une intégration harmonieuse dans son environnement.

## Une gestion optimisée des énergies et des ressources

Le garage atelier intègre plusieurs dispositifs pour limiter son impact écologique :



**9 500m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques** seront installés sur le site. Cette production d'énergie renouvelable permet d'alimenter les bâtiments du garage atelier.



**Un système innovant de récupération de chaleur** : en collaboration avec la station d'épuration de Ginestous, le garage atelier bénéficie d'un échangeur thermique pour récupérer l'énergie contenue dans les eaux traitées, contribuant au chauffage et au rafraîchissement des bâtiments.



**Utilisation de matériaux biosourcés** : nous favorisons l'utilisation de bois aux labellisations durables. Les bâtiments disposent d'une charpente et de structures en bois, à hauteur de 400 tonnes pour un volume total du bois de 800 m<sup>3</sup>.



**Économie circulaire** : fournitures issues du réemploi / recyclage.



**Aménagements paysagers** : création de nombreux espaces verts et plantation d'environ 200 arbres.



**Une récupération intelligente des eaux usées** : l'eau utilisée pour le lavage des rames est filtrée, décantée et recyclée à plus de 80 %, réduisant ainsi la consommation d'eau.



**Une gestion optimisée des eaux de pluie** : réduction des surfaces imperméabilisées avec des matériaux drainant sur la plateforme ferroviaire et les zones de stationnement, création d'espaces verts, installation de cuves de stockage pour récupérer l'eau de pluie et alimenter les sanitaires du site.

# Une architecture fonctionnelle et durable

Le **garage atelier Daturas** se distingue par une architecture qui assume pleinement sa vocation industrielle. L'ensemble architectural reflète la qualité d'un projet ambitieux, tout en revendiquant une **esthétique sobre et élégante**. Le garage atelier devient une vitrine du savoir-faire industriel mobilisé pour construire la 3ème ligne de métro toulousaine, tout en incarnant pleinement les engagements environnementaux portés par le projet de la ligne C.



## Une lumière omniprésente

La lumière naturelle a été pensée comme un élément structurant du projet. Elle assure un **confort optimal** pour les espaces de travail. De nuit, la mise en lumière du bâtiment contribue à la sécurité et à l'identité visuelle du site.



## Jeux de volumes et de rythmes

Le choix des matériaux repose sur **une combinaison de bardages horizontaux et verticaux**, dans un camaïeu de blancs, qui se détache élégamment d'un soubassement en béton matricé gris. Une **résille métallique** installée en façade vient compléter le dispositif en **assurant la gestion thermique des vitrages**.



## Des matériaux simples et contrastés

**Le projet architectural joue avec les formes et les textures** pour rompre la compacité habituelle des bâtiments techniques. Le découpage des volumes, les variations d'enveloppes et les articulations entre les bâtiments apportent du dynamisme et de la lisibilité.



# Nous vous accompagnons pendant le chantier

**Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 4850**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8h30 à 17h30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

**0 800 744 331** Service & appel gratuits

## Des espaces d'information et d'animation

**Deux maisons du métro** dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

**Une maison des projets**, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

**LA MAISON DU MÉTRO**



**LA MAISON DES PROJETS**



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ  
**PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO



› ET SUR L'APPLICATION  
**"PARLONS TRAVAUX"**  
à télécharger en utilisant  
le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR  
Google Play

Télécharger dans  
l'App Store



**Une signalétique terrain:** emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



## Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien



Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

**PARTENAIRES FINANCIERS**



Financé par  
l'Union européenne  
NextGenerationEU

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES



**FINANCEURS**

**SiCoval**  
Communauté  
d'agglomération  
du Sud-Est  
Toulousain

**toulouse  
métropole**

**MAÎTRE D'OUVRAGE**

