

Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030



Webinaire-flash // MOBILITÉ DURABLE

jeudi 3 avril 2025 (45 min.)



Inscrivez-vous



Introduction du webinaire *Les jeudis des entreprises en transition*

M. François Chollet

Vice-président délégué à l'écologie, la transition énergétique et au volet économique du PCAET

Le Pacte Climat 2030

Objectifs de la démarche :



Atteindre **collectivement** les principaux **objectifs territoriaux à horizon 2030** : **-40% des émissions de GES** (par rapport à 2008) ; **-20% de consommation énergétique** (par rapport à 2016) ; **x2 de la part locale des énergies renouvelables** consommées sur le territoire (par rapport à 2012).



Fournir aux acteurs économiques un **catalogue d'ingénierie et de services** proposés par Toulouse Métropole et ses partenaires en faveur de la transition écologique via une plateforme numérique **pour un accès + simple** ;



Maintenir la dynamique partenariale et favoriser le **retour d'expériences** entre pairs (ateliers thématiques, webinaires-flash...) **pour + de partage de bonnes pratiques** ;



Encourager et valoriser l'**engagement** des acteurs économiques via une Charte **pour + de passage à l'action** ;

Les webinaires-flash *Les jeudis des entreprises en transition*

Les webinaires-flash sont co-organisés avec la **CCI Toulouse Haute-Garonne** et la **CMA Haute-Garonne**



Ces webinaires proposent des solutions aux acteurs économiques qui peuvent :

- avoir des **difficultés à trouver les bons interlocuteurs pour être accompagnés** dans leurs projets de transition ;
- manquer **de temps** et de **moyens** ;
- faire face à une **complexité administrative** et à une **évolution fréquente des normes, aides et dispositifs**.



#2 Mobilité durable

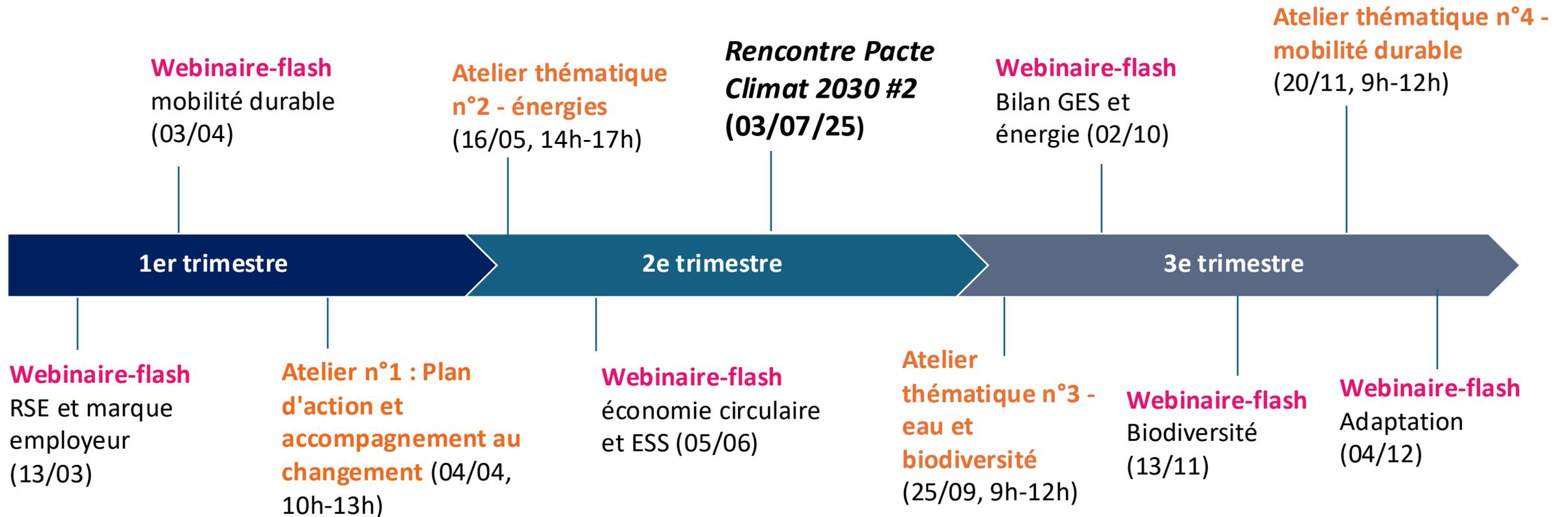
03.04.2025

Acteurs économiques, rejoignez le

Pacte Climat 2030

toulouse
métropole

Programmation 2025 du Pacte Climat 2030



#2 Mobilité durable
03.04.2025

Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030

toulouse
métropole

Programme

↳ Présentation de l'**accompagnement au Plan de mobilité employeur et actualités**, avec **TISSEO Collectivités**



↳ Découvrez le **diagnostic mobilité** (flotte d'entreprise, déplacements doux...), avec la **CMA Haute-Garonne**



↳ Zoom sur **la prime vélo et la prime véhicule + propre**, avec **Toulouse Métropole**



↳ **Retour d'expérience** actions mobilité durable, avec l'entreprise **VITESCO**



↳ Présentation sur le **Biogaz**, avec **GRDF**



↳ **Retour d'expérience** conversion flotte de véhicules, avec l'entreprise **MAS**





Jeudis des entreprises en transition
Webinaire-flash #2 mobilité durable
Actualités et services
de Tisséo Collectivités

Sylvain MITCHELL

Service Management de la Mobilité
Direction Attractivité

03 avril 2025





Une équipe dédiée pour vous accompagner

3 Conseillers en mobilité



Qu'est-ce qu'un plan de mobilité employeur ?

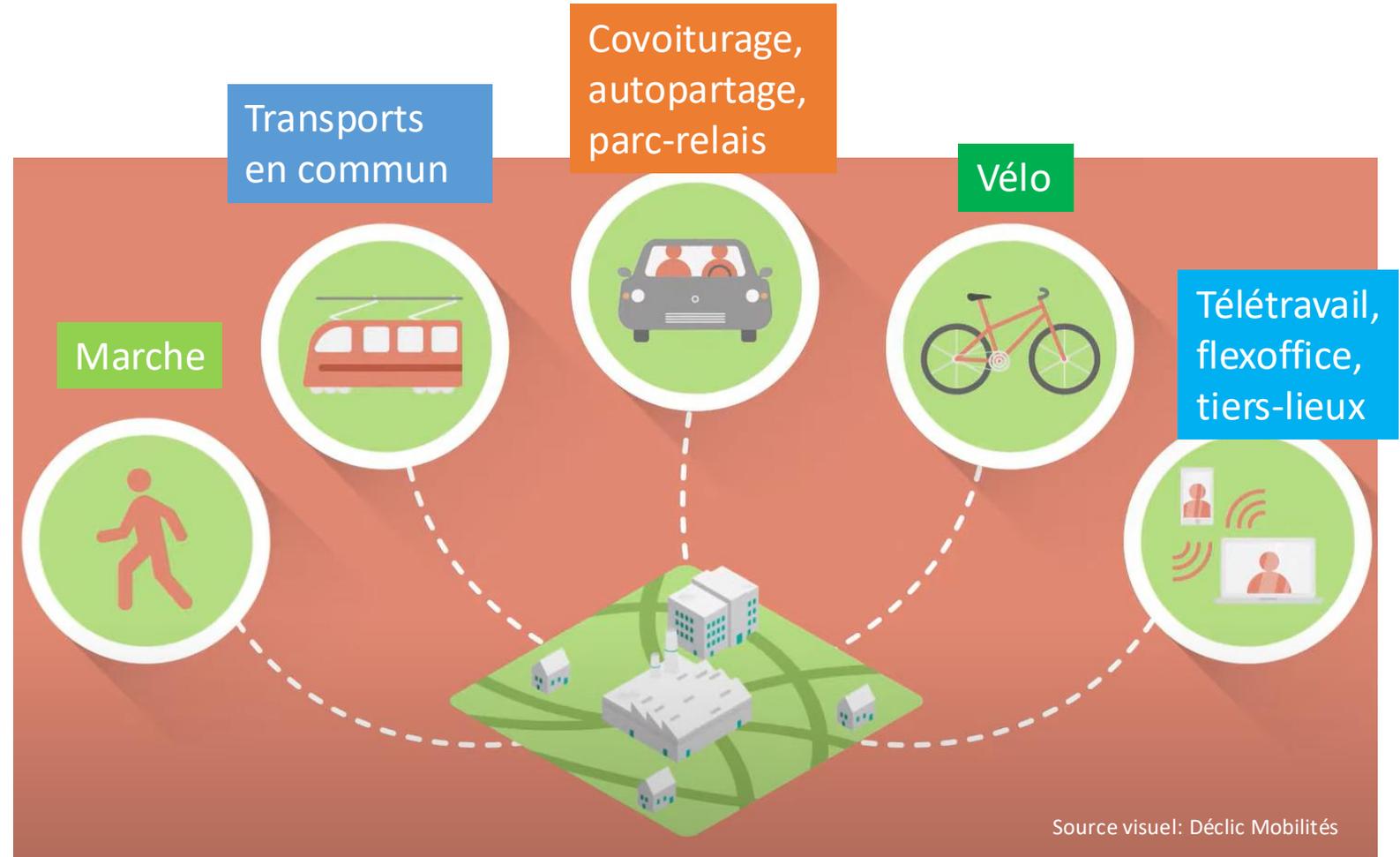
C'est un ensemble de mesures prises par les entreprises visant à **rationaliser les déplacements liés au travail** et à **favoriser l'usage de modes de déplacement alternatifs**

Les déplacements liés au travail, **de quoi parle-t-on ?**

Déplacements domicile-travail

Déplacements professionnels

Fournisseurs, clients et visiteurs





Notre accompagnement sous convention

	Niveau 2	Niveau 1 (entre 10-15 plans de mobilité/an)
Kit méthodologique*	✓	✓
Tarification préférentielle Tisséo pour l'employeur (gamme <i>Pro +</i>)	✓	✓
Stand/webinaire d'information sur le réseau Tisséo (+ Covoitéo)	✓	✓
Dispositif Véloptions avec la MAISON DU VÉLO <small>Sous réserve d'éligibilité</small> <small>Toulouse - Occitanie</small>	✓	✓
Réalisation de l'enquête mobilité <small>Création de l'enquête, récupération et analyse des réponses</small>	✗	✓
Réalisation de l'étude cartographique <small>Géocodage des salariés et potentiel de report modal</small>	✗	✓
Proposition de plan d'actions <small>Accompagnement dans sa mise en place</small>	✗	✓





Une tarification préférentielle pour les pros*

- Une **réduction** d'au moins 20% sur le tarif grand public
- Une tarification encore plus avantageuse pour les **entreprises en Plan de Mobilité (-40%)**

	Tarif tout public	Tarif PRO	Tarif PRO + (entreprise en PME)
Titre « 1 déplacement »	1,80€ TTC	1,51 TTC (- 20%)	1,10€ TTC (- 40%)

- **Des titres dédiés** pour les PRO



Carte 20 déplacements (29,70€)



Pass 24h (5,06€)



Pass 48h (7,81€)



Flexpro (9€)





Véloptions – un dispositif clé-en-main avec la MAISON DU VÉLO

Toulouse – Occitanie

- Un dispositif modulable pro-vélo à destination des employeurs de l'agglomération toulousaine
- Objectifs :
 - Accompagnement clé-en-main avec la Maison du Vélo
 - Accès à un large catalogue de prestations financées
 - Faire décoller la part modale vélo de son établissement



Thématique	Prestation	Durée
Réunion	Réunion de présentation (obligatoire)	1h-1h30
Réparation	Initiation à la mécanique	2h
Réparation	Atelier participatif	2h
Formation	Webinaires/conférences	1h30
Formation	Formation pratique code de la route	1h30
Formation	Test code de la route	1h
Conseil	Conseils sur les équipements, aides et services vélos	1h-1h30
Conseil	Stand d'information	2h
Animation	Essai de Vélos (à prendre en complément d'un stand)	2h
Animation	Vélo mixeur 50 verres avec fruits (à prendre en complément d'un stand)	2h
Animation	Vélo générateur d'énergie (à prendre en complément d'un stand)	2h





Véloptions : les critères d'accès au dispositif



- Être localisé dans le ressort territorial de Tisséo

- Être engagé dans une démarche de plan de mobilité employeur :



- Réalisation d'un diagnostic mobilité (à minima une enquête) dans les 2 ans précédents
Et/ou



- Mise en place du forfait mobilités durables intégrant le mode « vélo »



- Tisséo Collectivités fixe une jauge d'environ 6 employeurs chaque année



- Tisséo Collectivités garantit une équité territoriale





2025 - Lancement de l'offre pro vélôToulouse



- **Pour qui ?**
 - Les employeurs toulousains privés et publics
- **Pour quels usages ?**
 - Déplacements professionnels
- **Quelles sont les formules d'abonnement ?**
 - Abonnement annuel Essentiel : **20€** par abonnement
 - Abonnement annuel Confort : **115€** par abonnement
- **Quels sont les supports d'abonnement ?**
 - Cartes non nominales mises à disposition des collaborateurs
- **Comment souscrire ou avoir plus d'infos ?**
 - Envoyer sa demande à contact@commuteo.info





Vous souhaitez plus
d'informations ou de
conseils sur l'un de nos
services ?

Contactez-nous sur :

contact@commuteo.info



tisseo-collectivites.fr



DIAGNOSTIC MOBILITÉ CMA 31

Fanny POTAGNIK
Conseiller Environnement



Soutenu et co-financé par :



CONTEXTE ET ENJEUX

➤ Enjeux économiques :

- Limiter l'impact de l'augmentation du prix du carburant,
- Limiter les contraintes de la dépendance à la voiture : temps déplacement, stationnement

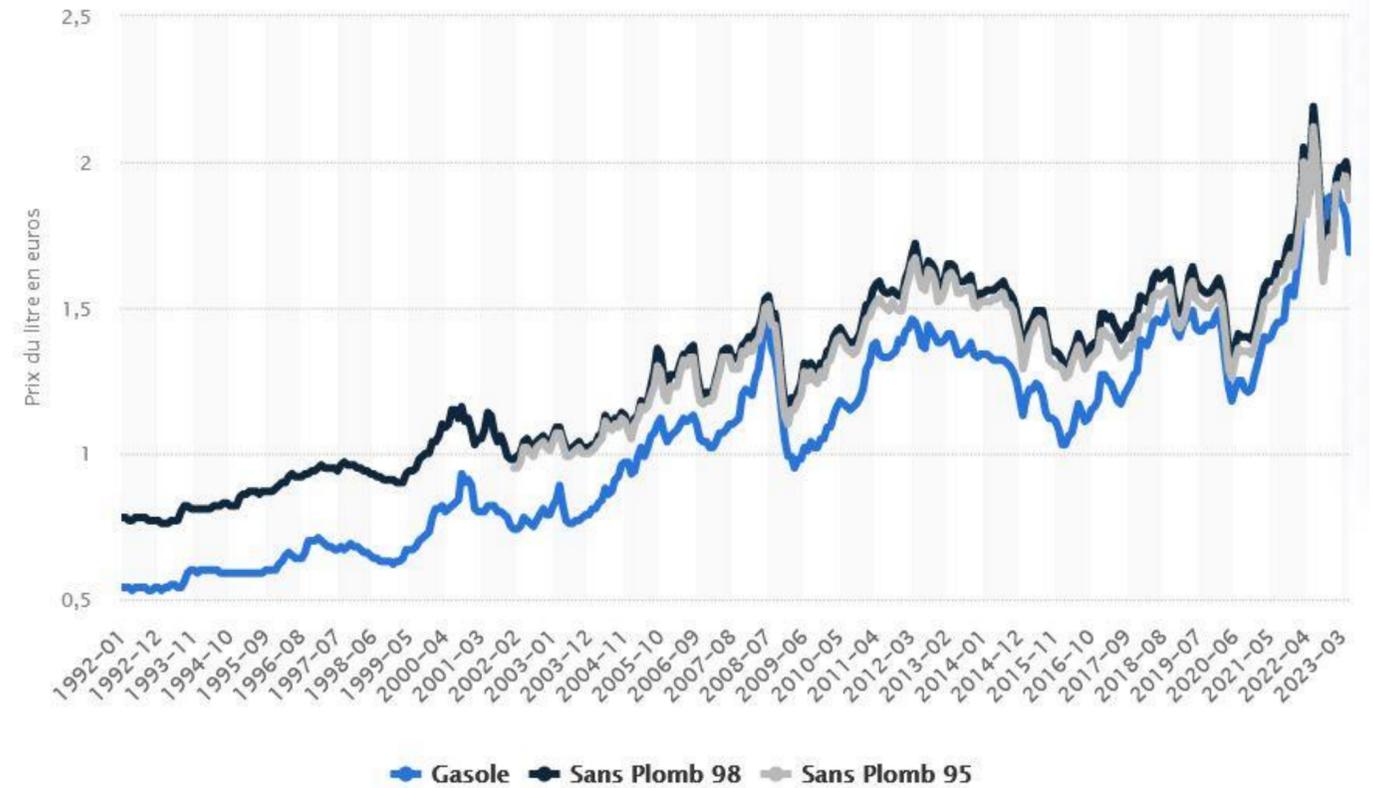
➤ Enjeux réglementaires :

- Mise en place de la ZFE mars 2022



➤ Enjeux environnementaux et sanitaires :

- Limiter les émissions de gaz à effet de serre
- Améliorer la qualité de l'air
- Contribuer à la santé publique
- Réduire la dépendance aux énergies fossiles

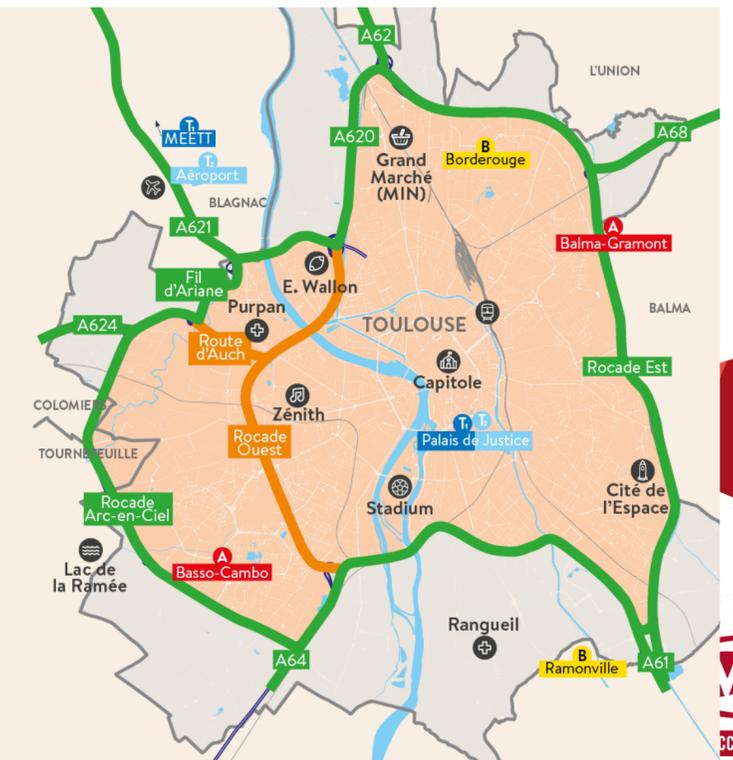


Prix du litre du gasole, de sans plomb 98 et sans plomb 95 en vente au détail en France métropolitaine de janvier 1992 à août 2023(en euros)

LE PÉRIMÈTRE DE LA ZFE

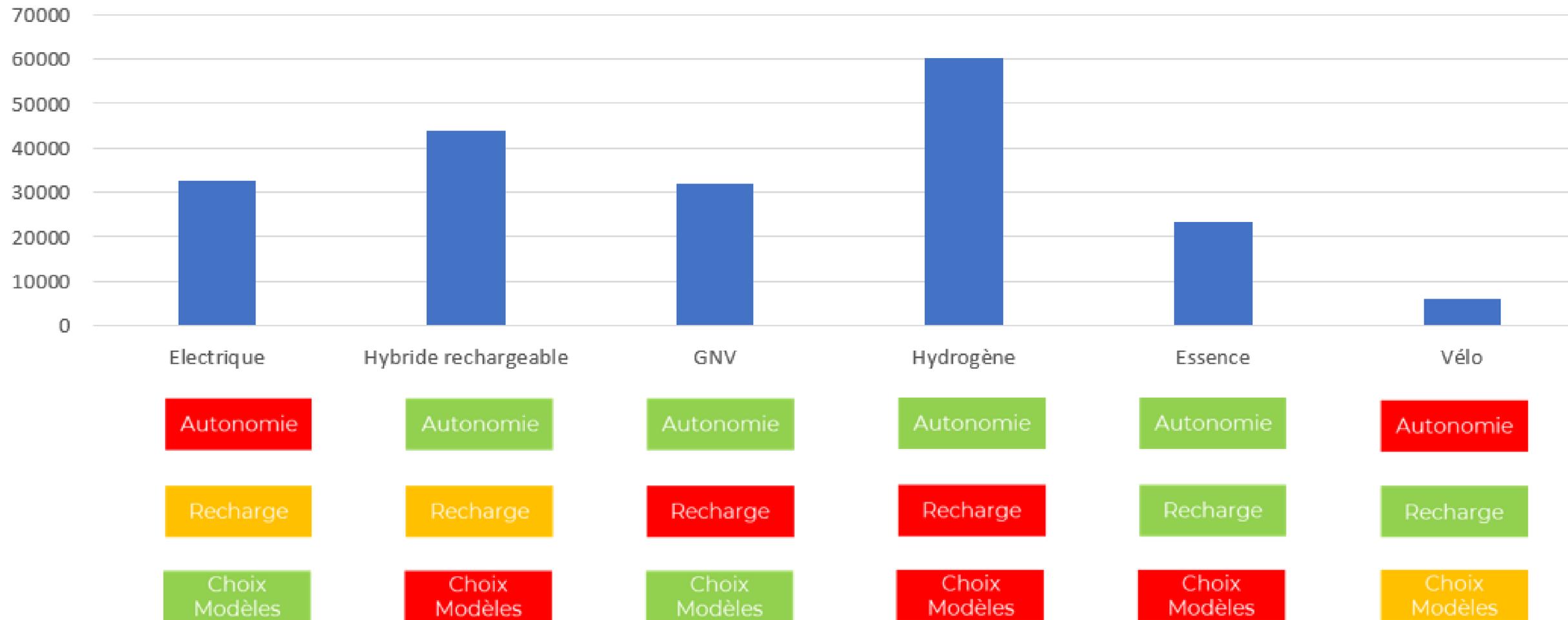
La zone comprend l'intérieur du périphérique de Toulouse, dont une partie de la rocade Ouest et de la route d'Auch, ainsi qu'une petite partie de Colomiers et de Tournefeuille. La rocade Est et la rocade Arc-en-ciel n'en font pas partie.

- Limites communales
- Périimètre de la ZFE
- Grands axes hors ZFE
- Grands axes inclus dans la ZFE



COMPARAISON DES MOTORISATIONS

PRIX MOYEN A L'ACHAT (VP ET UTILITAIRES CONFONDUS)





VUL* GNV

*Véhicule utilitaire léger



Caractéristiques techniques

Masse 1980 kg <small>[1180 à 2200]</small>	Puissance mécanique 120 kW <small>[51 à 140] (160 ch)</small>	Consommation unitaire 150 kWh/100km <small>[83 à 170]</small>
---	--	--

Possibilités d'usage

Portée 300 km <small>[210 à 430]</small>	Vitesse de pointe 160 km/h <small>[150 à 170]</small>	Capacité personnes 3 places <small>[2 à 5]</small>
---	--	---

Nombre d'occupants pour émettre moins qu'un vélo électrique⁽⁴⁾ Impossible (50 pers)

Capacité biens 11 m ³ <small>[2,2 à 14]</small>	Confort Equivalent à une voiture thermique <small>par rapport à une voiture thermique</small>
---	--

Système support

- Réseau routier, stationnement (parkings, garages)
- Réseau de distribution de GNV (réseau gazier, stations-services), garagistes (maintenance, réparation), dépannage, assurances
- Règles de circulation, signalétique, auto-écoles, standards de sécurité

Impacts

<p>CO₂ unitaire</p> <p>→ Tank to wheel⁽¹⁾: 270 [160 à 320]</p> <p>→ Well to wheel⁽²⁾: 330 [190 à 390] <small>Soit 50 fois plus qu'en vélo électrique⁽⁴⁾</small></p> <p>→ Bas carbone⁽³⁾: 190 [110 à 230]</p> <p>gCO_{2eq}/vkm</p>	<p>Emprise au sol</p> <p>→ A l'arrêt: 10 [7 à 11]</p> <p>→ En circulation: 98 [86 à 101]</p> <p>m²</p>
--	---

<p>Coûts</p> <p>Achat: 39 000 [20000 à 46000]</p> <p>€ TTC</p>	<p>Energie en usage: 12 [6,1 à 15]</p> <p>€ TTC/100 vkm</p>
--	---

https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/02/2020-02-04_%C3%89tude-de-l'impact-carbone-de-l'offre-de-v%C3%A9hicules_V1.pdf



QUESTIONS À SE POSER

- Quelle utilité ? Y a-t-il des besoins en volumes et poids ?
- Zone d'action de l'entreprise
- Kilométrage journalier et fréquence ? Pour des questions d'autonomie
- Kilométrage maximum dans une journée
- Stationnement du véhicule
- Quel est le budget ?

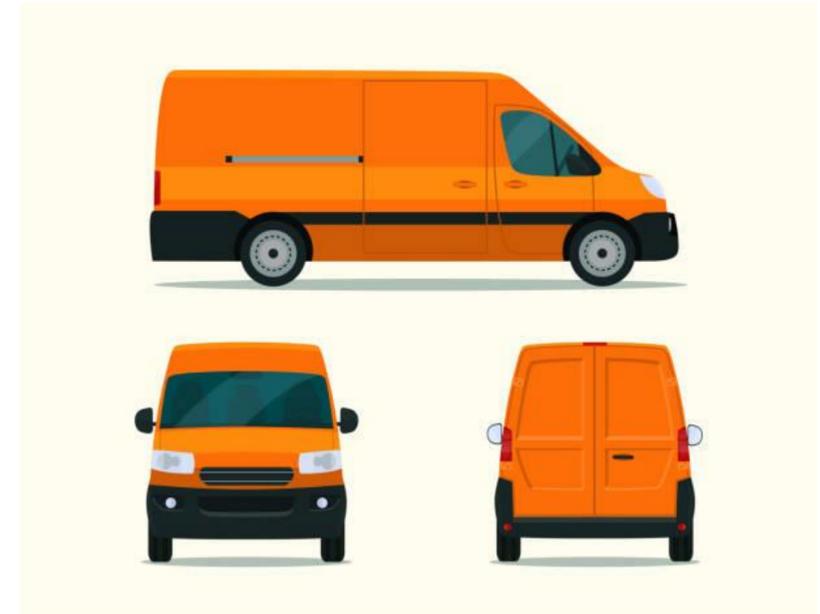
DIAGNOSTIC MOBILITE

➤ Pour qui :

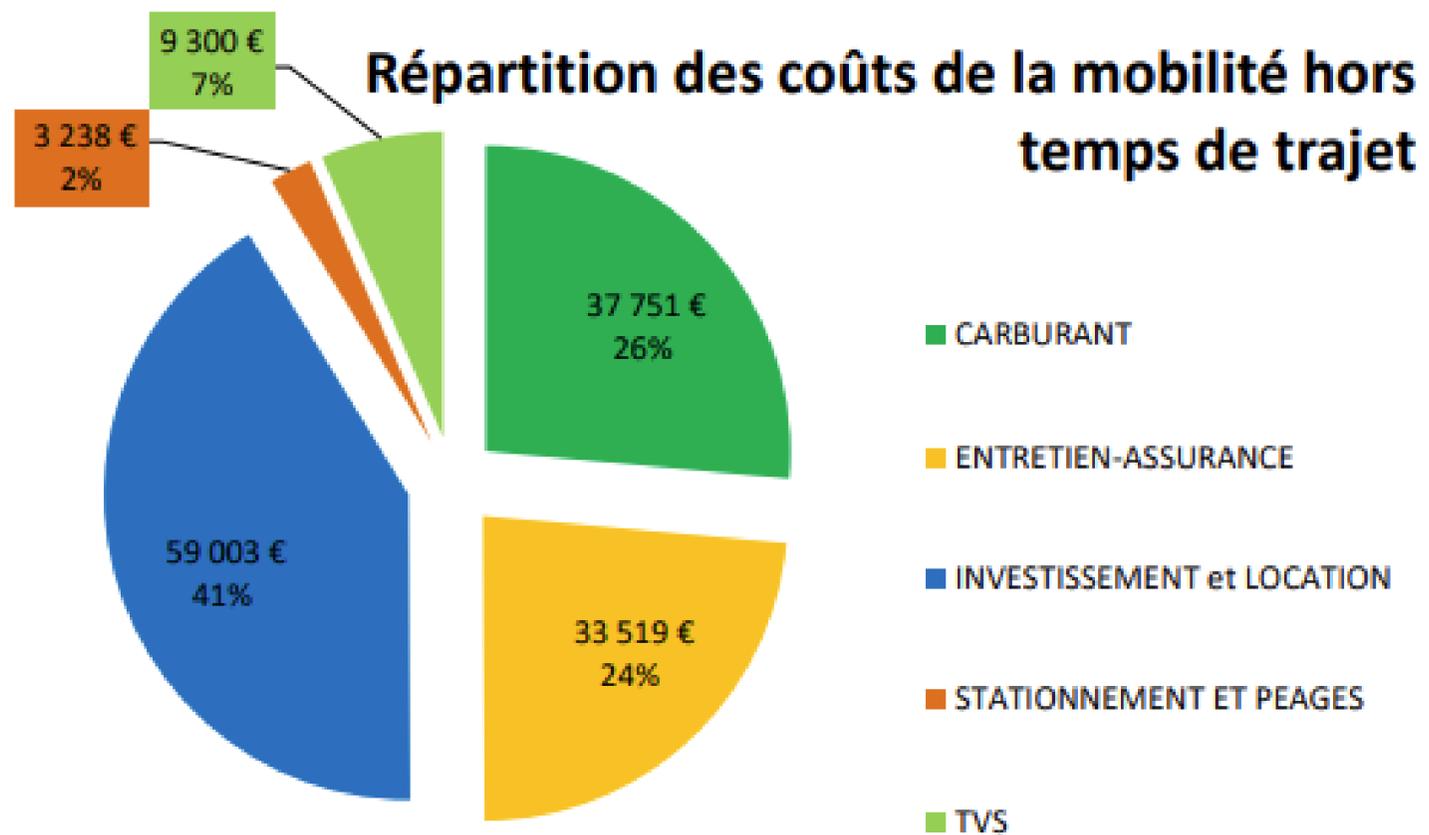
- Entreprises Artisanales
- ayant un véhicule, une flotte, ou souhaitant développer un nouveau mode de mobilité

➤ L'accompagnement

- **Etat des lieux** des pratiques de mobilité de l'entreprise
- **Scenarios comparatifs** sur le remplacement d'un ou de plusieurs véhicules
- Recherche des **aides mobilisables** avec pré-instruction du dossier -> prime véhicule + propre
- Favorisation la **mobilité douce** et active des salariés



CONTENU DE L'ACCOMPAGNEMENT



	HYBRIDE	THERMIQUE
ACHAT	23 350 €	19 350 €
CARTE GRISE	0 €	300 €
TOTAL	23 350 €	19 650 €
SURCOUT INVESTISSEMENT	3 700 €	

	HYBRIDE		THERMIQUE	
CARBURANT				
Consommation du véhicule	3,5*	L/100km	5	L/100km
Consommation sur une année	756	L/an	1080	L/an
Prix unitaire du carburant	1,6	€/kWh	1,6	€/L
TOTAL CARBURANT	1210	€/an	1728	€/an
TAXES	100**	€/an	300	€/an
ENTRETIEN	400	€/an	400	€/an
TOTAL	1710	€/an	2428	€/an
GAINS ANNUELS	718 €			
RETOUR SUR INVESTISSEMENT	5,2 ans			

Tous les montants sont indiqués HT

Contact :

Fanny Potagnik

05.61.10.71.23

fpotagnik@cm-toulouse.fr

Les dispositifs de Primes Mobilité de Toulouse Métropole



Prime Véhicule + Propre



Pour qui ?

- Les entreprises et les associations ayant leur siège ou un établissement dans l'une des 37 communes de la Métropole



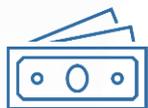
Pour quoi ?

- La location, l'achat ou la transformation d'un véhicule propre (Crit'Air 0, 1 ou 2 dans certains cas) de la citadine au camion
- En remplacement d'un **véhicule polluant mis au rebut** (Crit'Air 4, 5 ou non classé)
- Possibilité depuis 2022, pour les professionnels, de ne pas mettre au rebut de véhicule polluant mais les plafonds sont minorés



A quelles conditions ?

- Pour les entreprises et associations : avoir moins de **250 salariés**
- Jusqu'à trois véhicules par entreprise, dans la limite de 20 000 €



Combien ?

- 40% du montant hors taxe
- Plafonné selon le type de véhicule, en moyenne entre **2 000 et 10 000 €**

Prime Vélo



Pour qui ?

- Les entreprises et les associations ayant leur siège ou un établissement dans l'une des 37 communes de la Métropole



Pour quoi ?

- La location, l'achat ou la transformation de **vélos classiques et pliables à assistance électrique, et les vélos cargos / triporteurs, avec ou sans assistance électrique, neufs ou d'occasion**
- Dans la limite de 3 vélos aidés par entreprise



A quelles conditions ?

- Pour les entreprises et associations : avoir moins de **250 salariés**
- Jusqu'à trois vélos par entreprise



Combien ?

- 40% du montant hors taxe
- Plafonné selon le type de vélo, en moyenne entre **300 et 1 000 €**

Retours d'expérience des entreprises – Prime Vélo

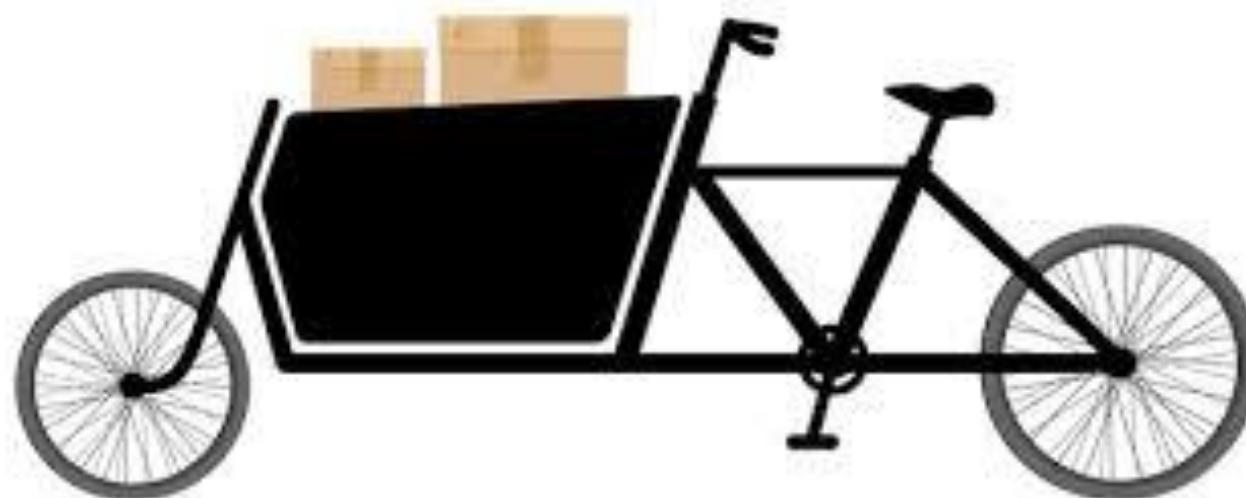


Avantages :

- Rapidité de déplacement
- Déplacement dans l'hyper-centre et dans les zones non-accessibles en voiture
- Facilité de stationnement
- Satisfaction client
- Moins de coûts d'entretien
- Activité physique

Inconvénients :

- Sujet aux intempéries
- Moins de confort de déplacement
- Autonomie de la batterie limitée
- Temps de recharge à prendre en compte
- Selon les activités, la capacité de transport peut être limitante



Contacts et liens

prime.vehicule@toulouse-metropole.fr

prime.velo@toulouse-metropole.fr

Tous les montants détaillés sur notre site : <https://metropole.toulouse.fr> -
Rubrique mes démarches – Déplacement, Stationnement

[Demander la prime vélo · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.](#)

[Demander la prime véhicule + propre · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.](#)

LE DÉPLOIEMENT DE LA MOBILITÉ DOUCE

CHEZ VITESCO

27.03.2025

Internal

SCHAEFFLER EN FRANCE

QUI SOMMES-NOUS ?



700 passionnés couvrant toutes les disciplines techniques



Impliqués depuis l'innovation jusqu'à la vie en série de nos produits



37 experts en 2023

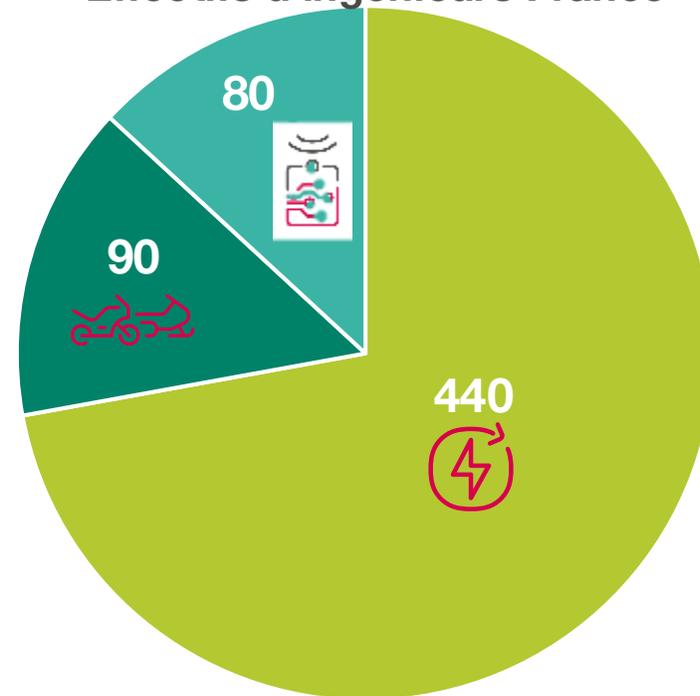


~ Environ 70 % de la main-d'œuvre est affectée à des projets électrifiés...



171 inventions enregistrées en 2023

Effectifs d'ingénieurs France



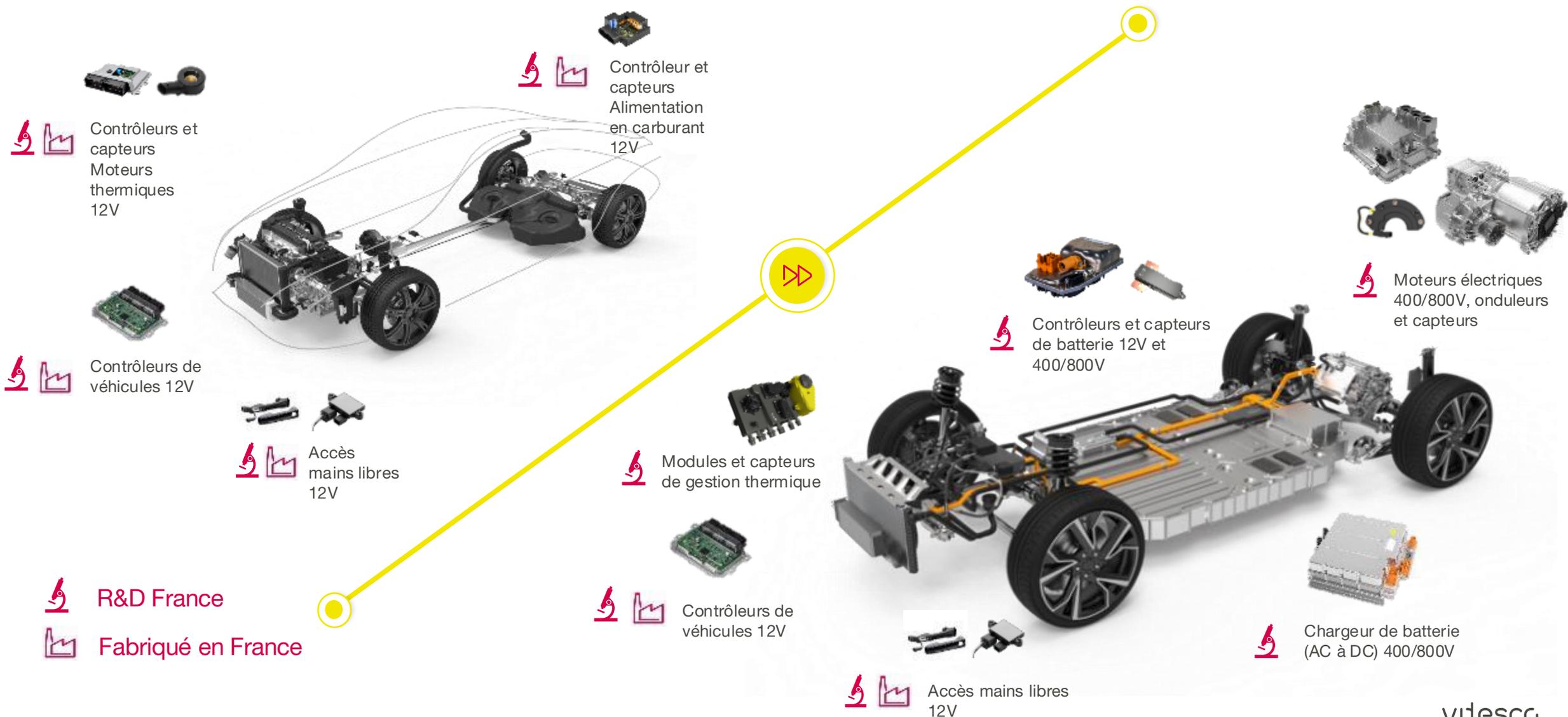
■ Div E EN *

■ Div P 2WP *

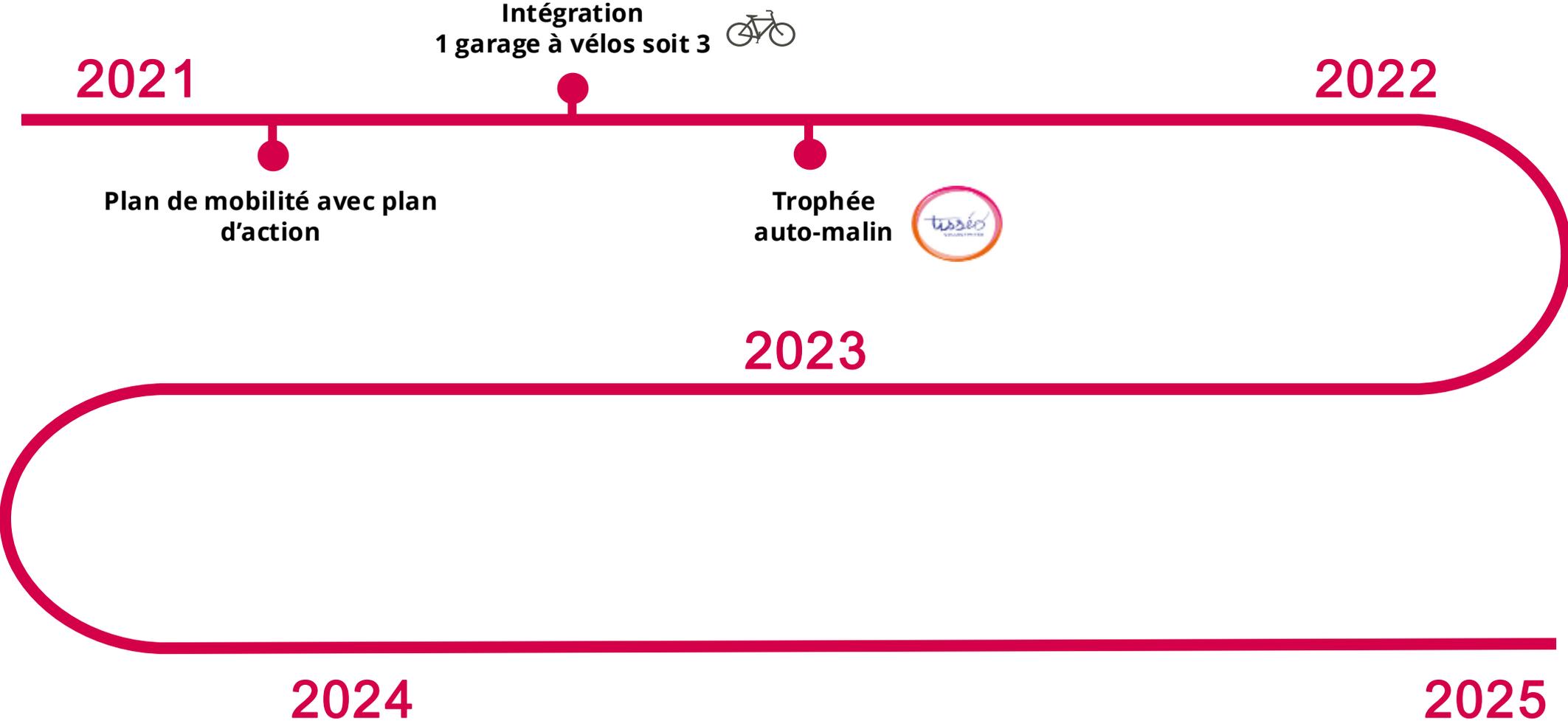
■ Div P MES *

L'AVENIR EST ÉLECTRIQUE ET A DÉJÀ COMMENCÉ

PRODUITS DES MOTEURS À COMBUSTION AUX VOITURES ÉLECTRIQUES



ROADMAP



TROPHÉE AUTOMALIN



Communiqué de presse

Vendredi 19 novembre 2021

« Depuis 10 ans, Tisséo Collectivités accompagne au quotidien les employeurs de la grande agglomération toulousaine pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement. Je remercie et je salue l'engagement des entreprises qui ont accepté de relever ce défi. A ce jour, 308 établissements nous ont fait confiance pour établir leur plan de mobilité employeur. » a déclaré Jean-Michel Lattes.

Cette année, pour le dixième anniversaire des Trophées, 6 établissements ont été primés pour la qualité de leurs démarches écoresponsables et leur Plan de Mobilité. La remise de ce trophée vise à encourager les entreprises à maintenir et améliorer leurs actions sur le long terme, et à en inciter d'autres à développer une démarche d'Écomobilité.

Les lauréats de l'édition 2021 :

- Un Trophée « Management de la mobilité » décerné à **Capgemini Engineering (ex Altran)**,
- Un Trophée « Coup de pouce » décerné à **Mercator Ocean International**
- Un Trophée Écomobilité « Modes actifs » décerné à **Airbus et TBS (Toulouse Business School)**
- Un Trophée Écomobilité « Organisation du travail » décerné à **Continental**
- Un Trophée Écomobilité « Auto Malin » décerné à **Vitesco Technologies**.

Le jury

Un jury composé de représentants de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Toulouse (CCIT), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME), de l'agence régionale Énergie Climat Occitanie, Accélérateur de la transition énergétique (AREC) de la Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé au Travail (CARSAT), de Tisséo Collectivités. Il est présidé par Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités. Les critères d'évaluation ont été les suivants : le management de projet et sa pérennisation, le développement des actions et l'évaluation de la démarche de plan de mobilité.

Contacts Presse :
Marie Adeline Clérou - 06 06 59 71 31 - marie-adeline.clerou@tisseo.fr
Alexandra Philippoff - 07 26 70 16 73 - alexandra.philippoff@tisseo.fr

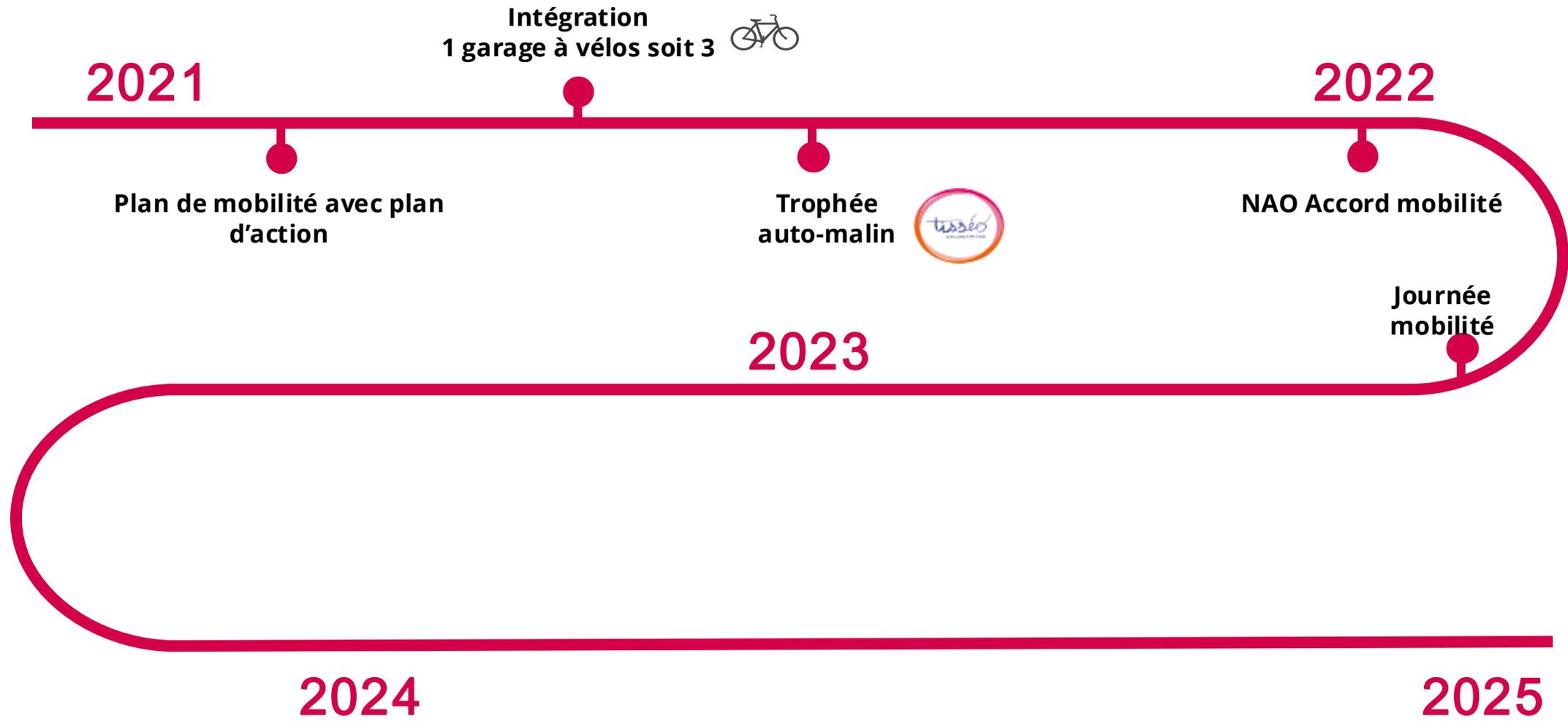


Trophées Écomobilité 2021 Tisséo Collectivités

Prix Auto-malin



ROADMAP



JOURNÉE MOBILITÉ 2022



JOURNÉE MOBILITÉS DOUCES

Agissons sur notre empreinte carbone !

Les principaux acteurs de la mobilité douce seront présents lors de cette journée pour vous présenter leurs offres de déplacements:

- VELO** : Essais de vélos, découverte de l'offre cyclable
- TRANSPORTS EN COMMUN** : Offres transports en commun Tisséo
- VOITURE INDIVIDUELLE** : L'auto partage, la sensibilisation à l'écoconduite, le co-voiturage, la voiture électrique, simulateurs auto-moto (inscriptions aux ateliers obligatoires)



Vous pourrez également échanger avec Toulouse Métropole et les acteurs internes Vitesco Technologies (ESH, RH, Section Vélo,...)

MARDI 20 SEPT 2022 - DE 10H A 15H
PLACE DU VILLAGE BAT B60

Venez participer à la tombola du service ESH !



SERVICE ESH
www.vitesco-technologies.com

Newsletter
06.09.2024

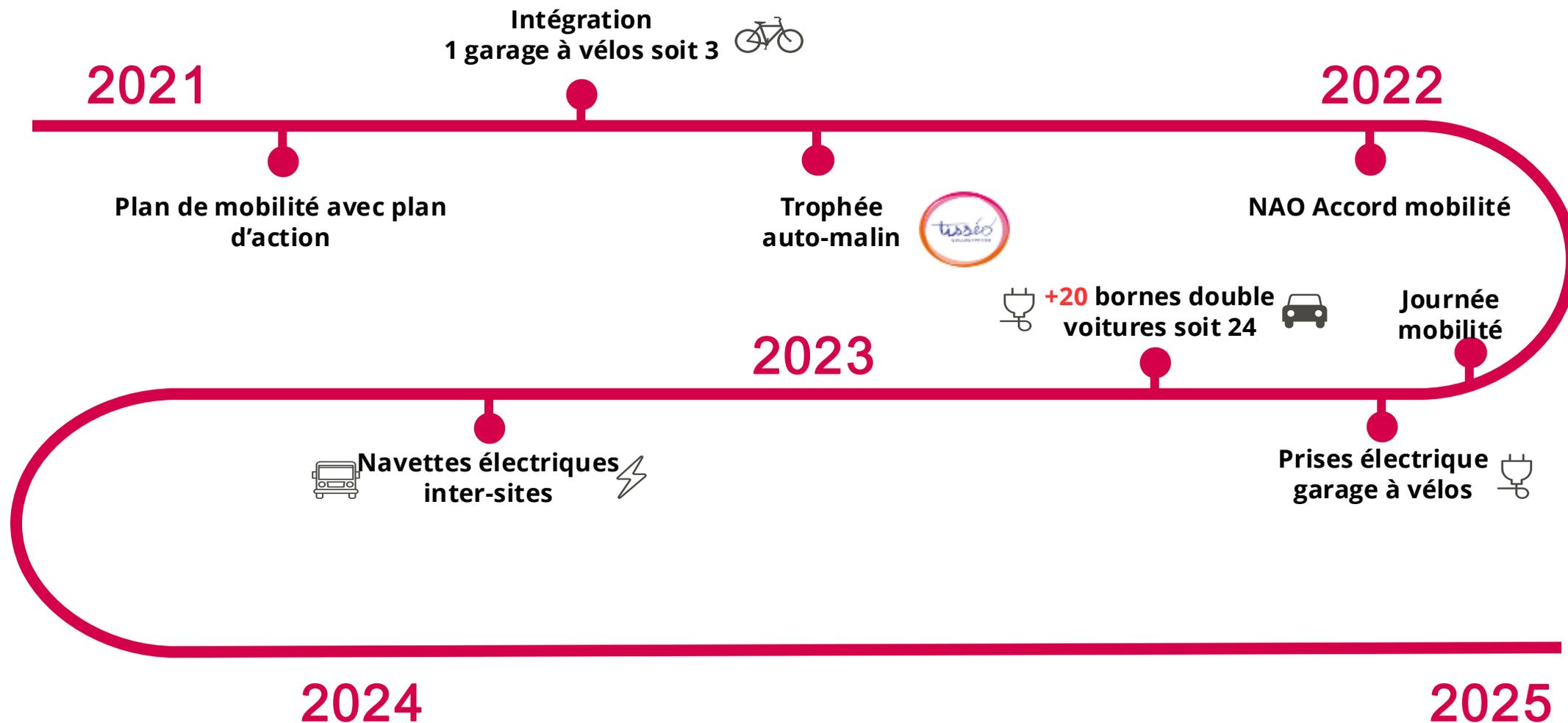
4

PROGRAMME

- Tisséo**
Découverte des offres de Tisséo sur la commune de Toulouse.
- Vélo Toulouse**
Venez en apprendre sur les offres de vélos Toulouse et essayer leur parc de vélos.
- Club entreprise**
Participez à un atelier théorique sur le Changement de comportement au volant et venez découvrir vos réactions au volant sur les différents simulateurs
- Citiz**
Présentation de la solution alternative à la voiture individuelle. Facile d'utilisation, Venez découvrir les impacts qu'à la voiture au quotidien.
- Maison du Vélo**
Découvrir les plans, les itinéraires et essayer les vélos. Des formations sont à la clé.
- Toulouse Métropole**
Le Code de la Rue, le plan de Déplacement urbain, le projet mobilité 2020-2025-2030
- Ressources Humaines VTF**
Le forfait mobilité durables, les transports en commun, les contributions,... que propose Vitesco Technologies?
- Ze watt**
L'entreprise qui facilite la mobilité électrique. Apprenez en d'avantage sur le fonctionnement de nos bornes de rechargement .
- Trott'safe**
Venez découvrir comment se déplacer en EDFM* en toute sécurité
EDFM : Esigle de déplacement Personnes Motorisé
- Vitesco Technologies**
Déposez vos idées dans la boîte à idées, apprenez en d'avantage sur l'application ECOMOD, redécouvrez l'enquête mobilité qui a été menée



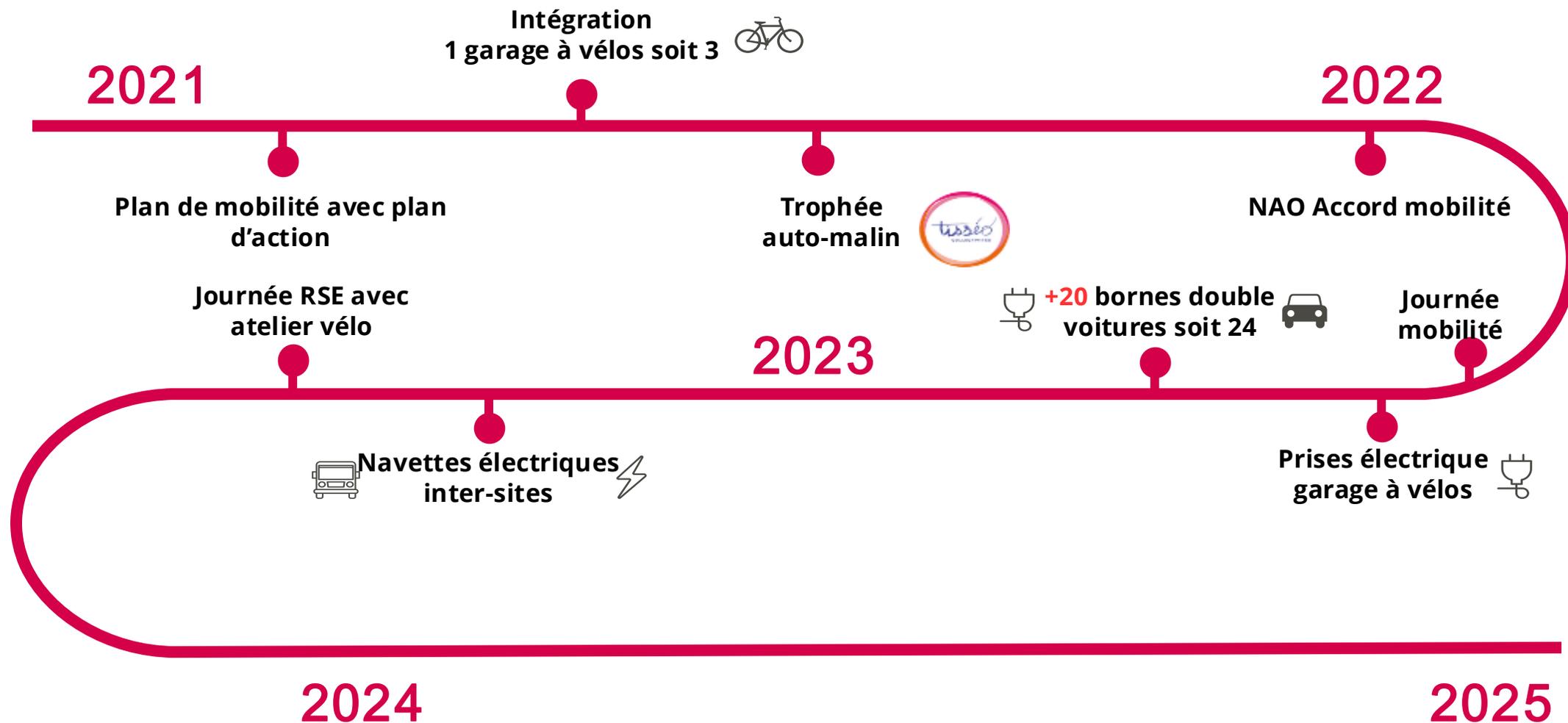
ROADMAP



NAVETTE ÉLECTRIQUE



ROADMAP



JOURNÉE RSE 2023

vitesco
TECHNOLOGIES

FAIRE DU VÉLO SANS DANGER

LES BONS GESTES À ADOPTER,

- ✓ Faire **attention à l'environnement** qui vous entoure (piétons, voitures...)
- ✓ **Adapter** votre moyen de circulation aux **conditions climatiques** et de votre condition physique.

Rouler avec les **équipements adaptés,**

	Feux avant et arrières		Casque
	Gilet jaune		Dispositif sonore

ET FAIRE UN ENTRETIEN TECHNIQUE RÉGULIER.

		Des freins
		Des pneus
		De la chaîne

ATTENTION MÊME À VÉLO ON DOIT RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE. WWW.VITESCO-TECHNOLOGIES.COM

vitesco
TECHNOLOGIES

LA JOURNÉE RSE

MARDI 18 AVRIL 2023

Sensibilisez vous aux **risques routiers** et venez **contrôler votre vélo*** !

Participez à la nouvelle édition de la **Fresque du climat** !
Informez vous sur la **neutralité carbone** et la **sobriété énergétique**.

Découvrez des activités autour de l'**Economie Circulaire**, l'**Analyse de Cycle de Vie** des produits de VTF et la **gestion des déchets**.

Echangez avec les **groupes de la diversité** à Vitesco ou encore améliorez votre posture à l'aide des conseils d'un **ergonome***.

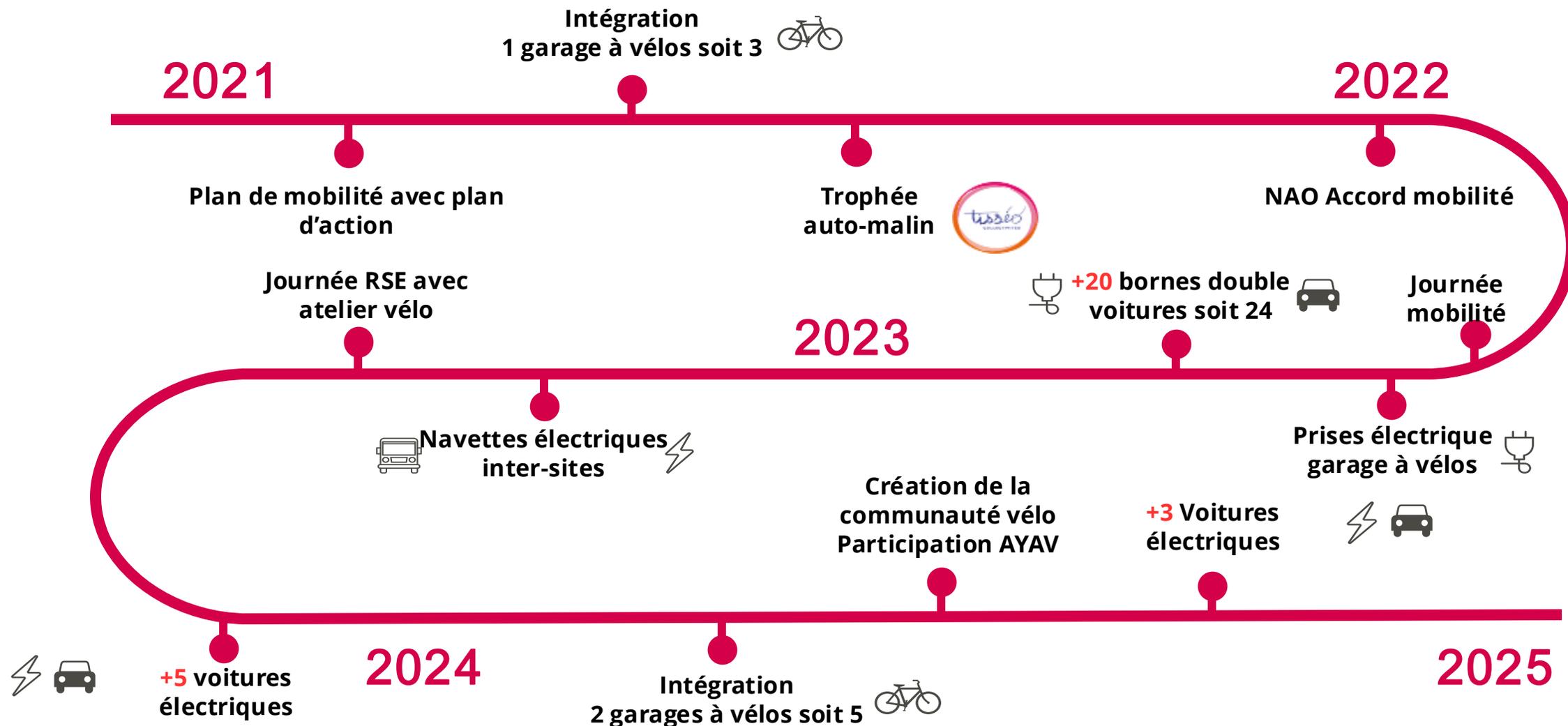
Découvrez les **prestataires locaux** de VTF.

e-NOV, PLACE DU VILLAGE
De 9h30 à 16h

WWW.VITESCO-TECHNOLOGIES.COM

* l'inscription est obligatoire, afficher le QR code

ROADMAP



UN + POUR LA DIMINUTION DES DÉPLACEMENTS

- > Présence d'une conciergerie à e-CAR. => Services permettant aux salariés d'éviter de sortir en voiture durant leur pause déjeuner (courrier, achats de première nécessité...)
- > Accord télétravail 10 jours par mois.
- > Restaurant inter-entreprises.
- > Service d'autopartage des véhicules du parc via un planning accessible par tous.

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**

vitesco

TECHNOLOGIES



Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030

Three white line-art icons are arranged horizontally: a tree on the left, two hands shaking in the center, and an electric car with a charging cable on the right.

Webinaire-flash // MOBILITÉ DURABLE

Le distributeur de gaz au service de la décarbonation

3 avril 2025

Décarboner les mobilités au BioGNV c'est possible !

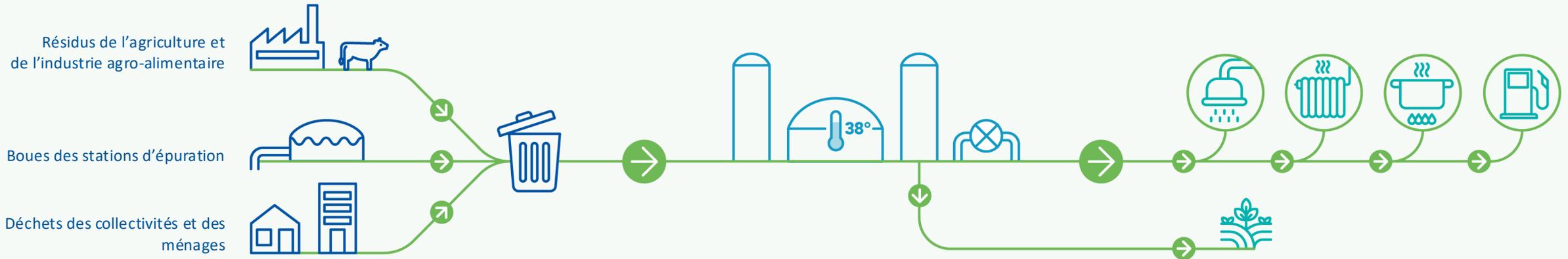


Qu'est-ce que le BioGNV : un carburant renouvelable

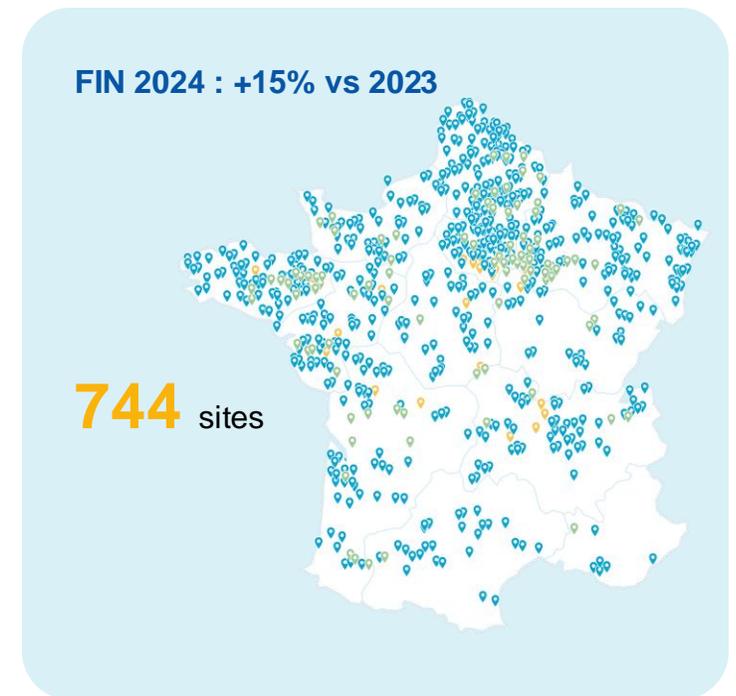
Le BioGNV est un gaz renouvelable, produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d'épuration.



3



La France dispose du **plus grand parc de sites de méthanisation en injection** en Europe et dans le monde



A ce jour, une capacité de production de 13,9 TWh **équivalente à celle de 2 réacteurs nucléaires**. **Objectif : 20% de gaz verts** dans les réseaux en 2030, 100% en 2050

Le BioGNV, de nombreux atouts

Bénéfices climatiques



- 80 % d'émissions de CO₂ *

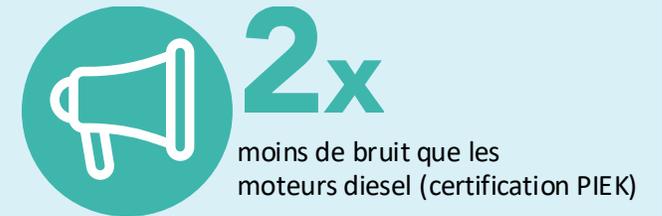


Amélioration de la qualité de l'air

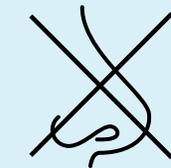


- 93 % de particules fines *
- 50 % d'émissions de NOx *

Amélioration du cadre de vie



2 X moins de nuisances sonores *



Pas d'odeur



Pas de fumée

* qu'un véhicule diesel norme EURO VI - base carbone ADEME - le bioGNV baisse de 80% les émissions de CO₂

L'offre véhicule

Zoom sur les VL, VUL, VU

19 millions de véhicules dans le monde
1,2 million en Europe
44 000 en France
2/3 des agglomérations de + 200000 habitants roulent au GNV

[CATALOGUE OFFRE VEHICULES GNV](#)
[Présentation PowerPoint](#)



Merci

Raphaël CONSTANTIN

06 70 77 80 3

raphael.constantin@grdf.fr



TÉMOIGNAGE : PIERRE MAS



www.mas.fr

Conseils, installation, entretien, maintenance



« Pionnier des énergies renouvelables depuis 2012 »



SAVE THE DATE

Webinaire-flash #3 *économie circulaire et ESS* : 5 juin 2025 (13h15-14h)

Atelier n°2 *Sobriété énergétique et foncière* : 16 mai 2025 (14h-17h), lieu à définir



Acteurs économiques, rejoignez le

Pacte Climat 2030

Acteurs économiques, accélérez votre transition · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.

Contact : plan.climat@toulouse-metropole.fr



toulouse
métropole

