

INFOS TRAVAUX

Toulouse – Saint-Orens de Gameville

Aménagements RM2 sur 6,9km

Route de Revel, avenue de Toulouse,
avenue de Gameville et avenue de Revel



Au cœur de
votre quotidien



Chères habitantes et habitants de Saint-Orens de Gameville

En lien avec la Métropole, nous avons souhaité avec ce guide des aménagements de la route métropolitaine RM2 que vous puissiez disposer d'un document simple et efficace vous permettant de vous organiser au mieux dans

vos déplacements domicile travail, domicile loisirs, domicile commerces.

Ces aménagements visent à offrir demain de meilleurs moyens de transports en mode doux que ce soit en bus via la ligne express dite Linéo 7 ou à vélo via le réseau express vélo 22. Il s'agit bien sûr de faciliter les déplacements avec ou sans utilisation d'un véhicule personnel, d'un moyen de transport en commun ou d'un autre mode doux comme la marche ou le vélo, au gré des besoins et des possibilités de chacun.

Ce sont, nous en sommes conscients, des aménagements qui sont impactants dans vos occupations journalières mais nous ferons en sorte, tout au long du chantier avec les équipes de la Métropole, que tout ceci soit le moins pénalisant possible et notamment pour nos commerçants, médecins ou autres activités vitales. Merci de votre bienveillance, merci de vos remarques quand cela est nécessaire vous aurez toutes les informations dans ce guide pour trouver où et à qui s'adresser, n'hésitez pas !

Je reste à votre disposition.

Dominique FAURE
Maire de Saint-Orens



Chères habitantes et habitants de Toulouse

Le réaménagement de la route métropolitaine RM2 - qui inclut la route de Revel, l'avenue de Toulouse et l'avenue de Gameville - représente un enjeu de taille pour répondre à l'urgence, régulièrement exprimée par nos concitoyens, d'optimiser les déplacements individuels et

collectifs. Une offre augmentée de transports publics (Linéo 7 et 9), un meilleur partage de la voirie (REV22) et davantage de sécurité et de confort pour tous les usagers, sont les solutions proposées par Toulouse Métropole avec le réaménagement de cet axe majeur.

Le réaménagement de la RM2 est également nécessaire pour accompagner la croissance des quartiers et des communes qu'elle traverse, à l'exemple du faubourg Malepère à Toulouse. Cet espace jadis urbanisé sans réelle cohérence constitue aujourd'hui la promesse d'un quartier convivial et familial, entre ville et nature.

Conscient des désagréments liés à la réalisation de ces travaux, la collectivité met tout en place - comme vous le découvrirez dans ce document - afin d'atténuer les impacts de cette situation sur le quotidien des habitants, usagers et commerçants situés le long de cet axe.

Je reste à votre disposition.

Émilien ESNAULT
Maire de quartier
(Pont des Demoiselles,
Ormeau, Montaudran,
La Terrasse, Malepère)

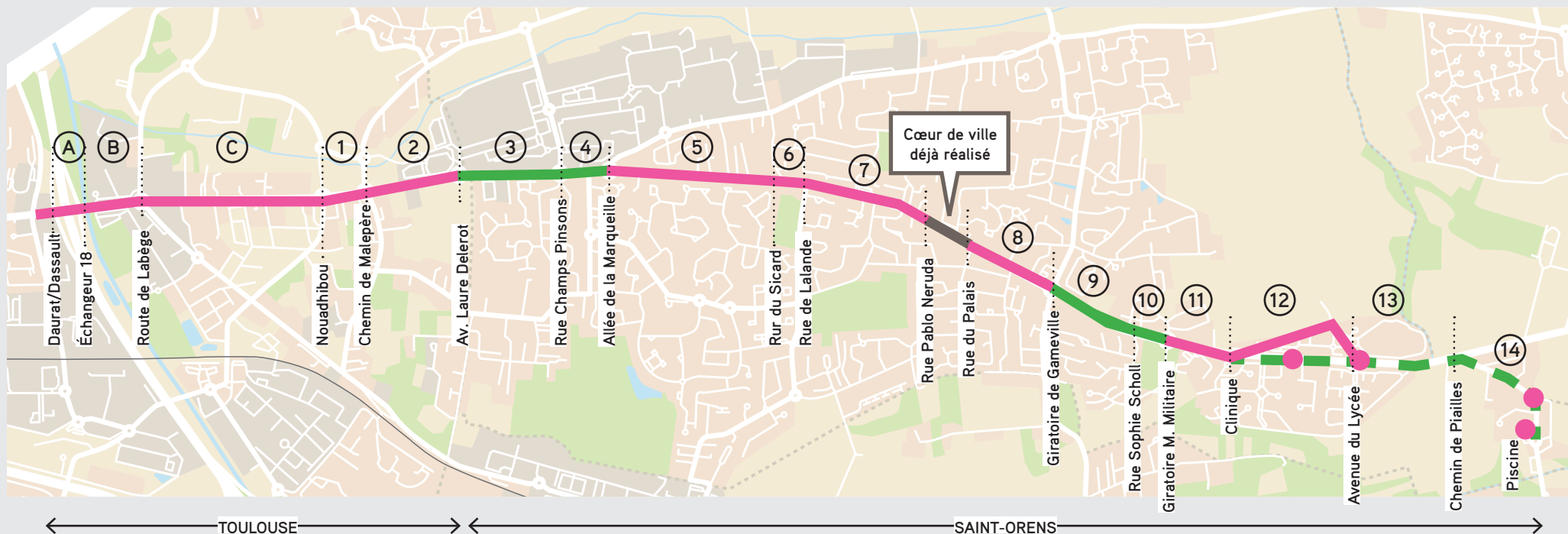
Le projet des aménagements de la RM2

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Plan de situation et planning prévisionnel | P. 6-7 |
| 2 | Contexte, objectifs et projet | P. 8-9 |
| 3 | Se déplacer à vélo à fin 2025 | P. 10-11 |
| 4 | Se déplacer en transport en commun (à terme) | P. 12-13 |
| 5 | Zoom sur l'itinéraire Linéo 7 (à terme) | P. 14-15 |
| 6 | Mieux circuler pendant les travaux à Toulouse | P. 16-17 |
| 7 | Mieux circuler pendant les travaux à Saint-Orens | P. 18-19 |
| 8 | Parlons Travaux » et contact | P.20 |

PENDANT LES TRAVAUX DE LA RM2, VOS COMMERCES DU CŒUR DE VILLE RESTENT OUVERTS



1 | Plan de situation et planning prévisionnel des travaux



Tronçons	Tronçon	Tronçons	Tronçons	Tronçon	Tronçons	Tronçon	Tronçon	Tronçon	Tronçon	Tronçon	Tronçon
(A) et (B)	(C)	(1) et (2)	(3) et (4)	(5)	(6) et (7)	(8)	(9) et (10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Et partie depuis l'échangeur jusqu'à l'intersection av.D.Daurat et av. M. Dassault											
Mai à sept. 2025	2025 - 2026	Janvier à août 2025	2026-2027	2025	Janvier à août 2025	Janvier à avril 2025	2026-2027	2025	ZAC Tucard 2025	Été 2025	Été 2025

● Travaux ponctuels (quais et terminus de bus)
 ■ Études en cours

2 | Contexte

Le sud-est de la Métropole, en particulier la commune de Saint-Orens de Gameville et le quartier Malepère à Toulouse, connaît un fort dynamisme démographique et urbain. Pour améliorer les conditions de circulation pour tous les modes de déplacements mais aussi le confort et le cadre de vie des habitants, la Route métropolitaine 2 (RM2) doit être réaménagée. Cet important axe de circulation comprend la route de Revel, l'avenue de Toulouse, l'avenue de Gameville et l'avenue de Revel.

Long de 6,9 km, le tronçon de la Route métropolitaine 2, reliant Toulouse (depuis l'échangeur de Montaudran – sortie 18) jusqu'à la piscine de Saint-Orens de Gameville, est entré dans une phase de travaux majeurs, échelonnés en grande partie de 2025 à 2026.

Objectifs

- **Maintenir la circulation à double sens sur la RM2**
- **Faciliter la circulation des bus :**
 - Ligne Linéo 9 entre l'échangeur 18 de Montaudran et la rue Nouadhibou (LMSE : Liaison Multimodale Sud-Est)
 - Nouvelle ligne Linéo 7 de l'Université Paul Sabatier à Toulouse jusqu'à la Piscine de Saint-Orens par le chemin de Nouadhibou (mise en service au 1^{er} septembre 2025), avec la création de voies réservées aux bus et l'adaptation de certains carrefours (accès prioritaire aux bus).
- **Encourager les mobilités actives** (marche et vélo) grâce :
 - au déploiement de la continuité cyclable du Réseau Express Vélo REV22 (ex REV11 Est) entre l'avenue Didier Daurat et le Lycée Pierre-Paul Riquet.
 - la mise en accessibilité des trottoirs existants et la création d'un cheminement pour piétons dans la ZAC Tucard
- **Améliorer le cadre de vie** en offrant un espace sécurisé pour tous les modes de déplacements par la rénovation de la chaussée et par une meilleure visibilité des voies cyclables du Réseau express vélo REV22, notamment au niveau des carrefours.

Projet

Le profil d'aménagement de voirie qui sera le plus présent, se compose :

- de la chaussée destinée aux véhicules motorisés maintenue à double sens de circulation et qui comprendra des voies élargies pour les bus (y compris au niveau des ronds-points),
- de part et d'autre de cette chaussée, de voies cyclables à sens unique de circulation, séparées d'un cheminement piéton par une ligne de marquage.

Échéance et coût

La fin des travaux est prévue pour **mi-2027**.

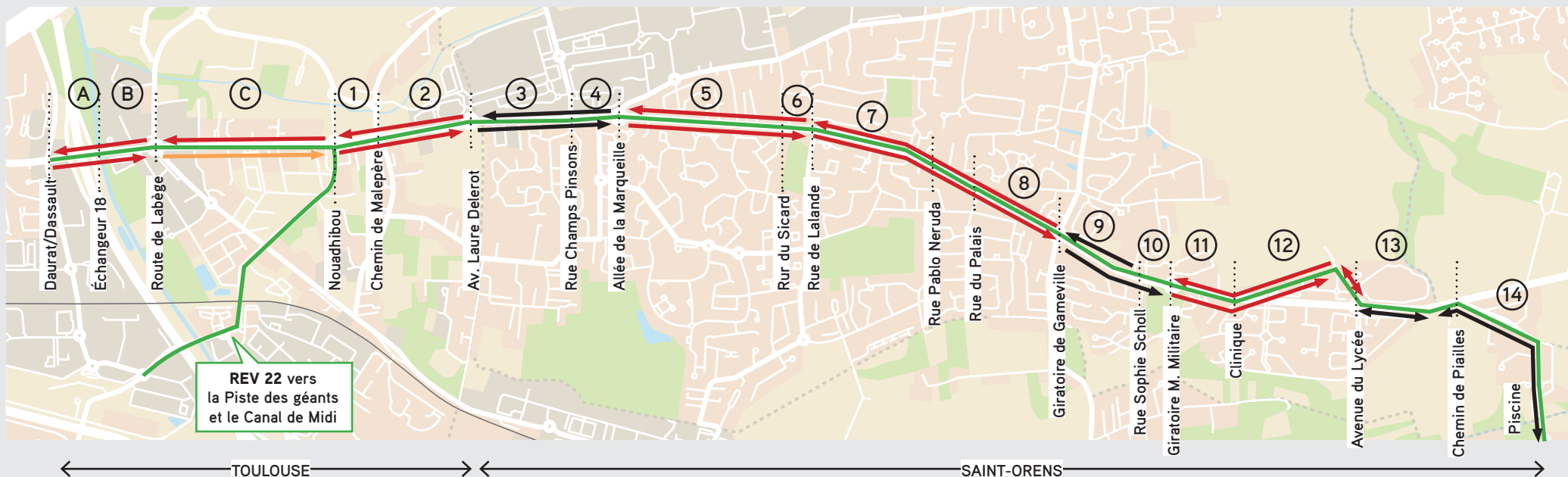
Le coût de l'opération d'aménagement de la RM2 est estimé à **35 724 000 euros** financé par Toulouse Métropole.



3 | Se déplacer à vélo à fin 2025

Itinéraire REV22 de Toulouse à Saint-Orens de Gameville

D'ici fin 2025 les cyclistes pourront emprunter sur un linéaire important de la RM2 des pistes sécurisées. En attendant la réalisation des autres tronçons, les aménagements existants ou bande cyclable provisoire permettront d'assurer une continuité cyclable tout au long de la RM2.



CIRCULATION DES CYCLISTES

À NOTER : Pour l'avenue du Lycée, un aménagement pour les piétons et vélos sera réalisé pendant l'été 2025. Et une continuité de l'itinéraire cyclable REV 22 sera créée hors voirie fin 2025 sur le tronçon 12.

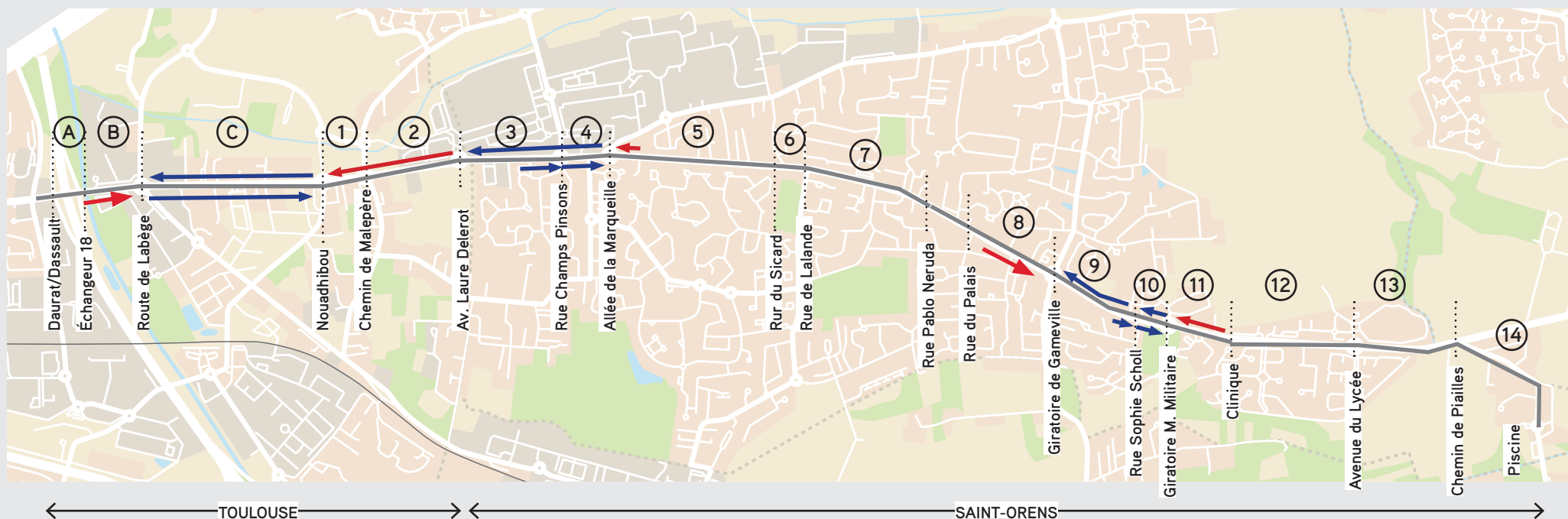
En 2026 - 2027,

les tronçons C, 3, 4, 9 et 10 seront aménagés avec des pistes cyclables unidirectionnelles.

- Tracé du REV22
- Circulation sur pistes cyclables neuves
- Circulation sur aménagements cyclables existants
- Circulation sur bande cyclable provisoire

4 | Se déplacer en transport en commun (à terme)

Les voies de bus pour la ligne Linéo 9 existante et la nouvelle ligne Linéo 7 à venir

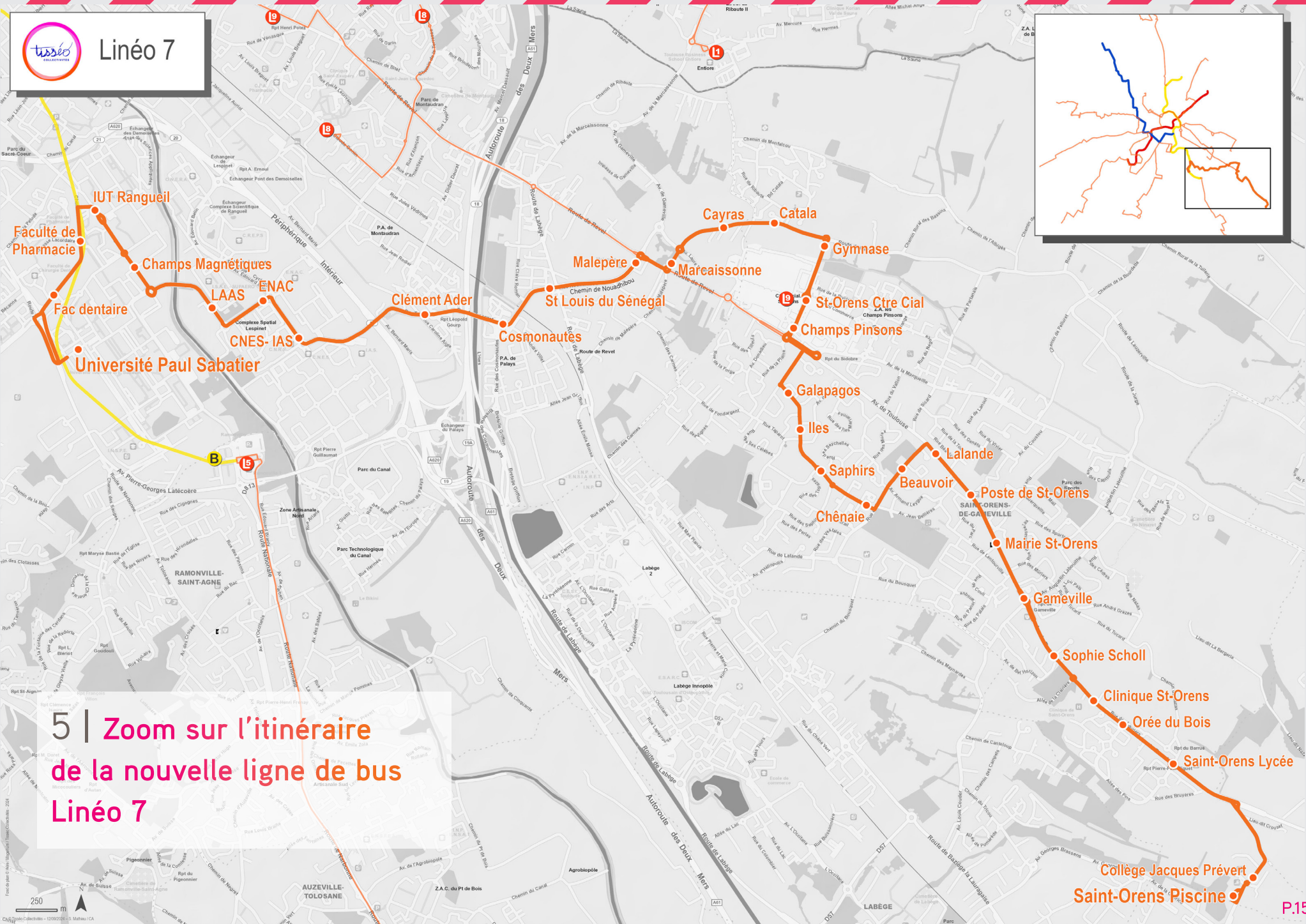
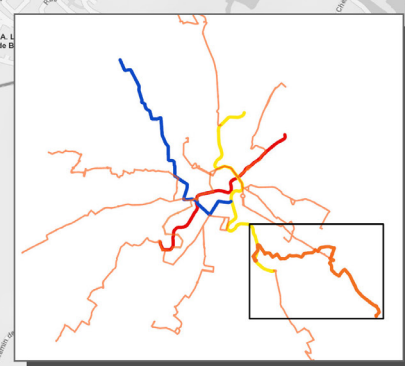


Des travaux ponctuels auront lieu à Saint-Orens de Gameville avant la mise en service de la ligne Linéo 7 (prévue au 1^{er} septembre 2025) sur des quais de bus à l'Orée du bois, au Lycée Pierre-Paul Riquet. Un terminus de bus sera également créé sur le parking de la piscine.

- Voies de circulation générale
- Voies de bus opérationnelles 2026 - 2027
- Voies de bus opérationnelles en 2025



Linéo 7



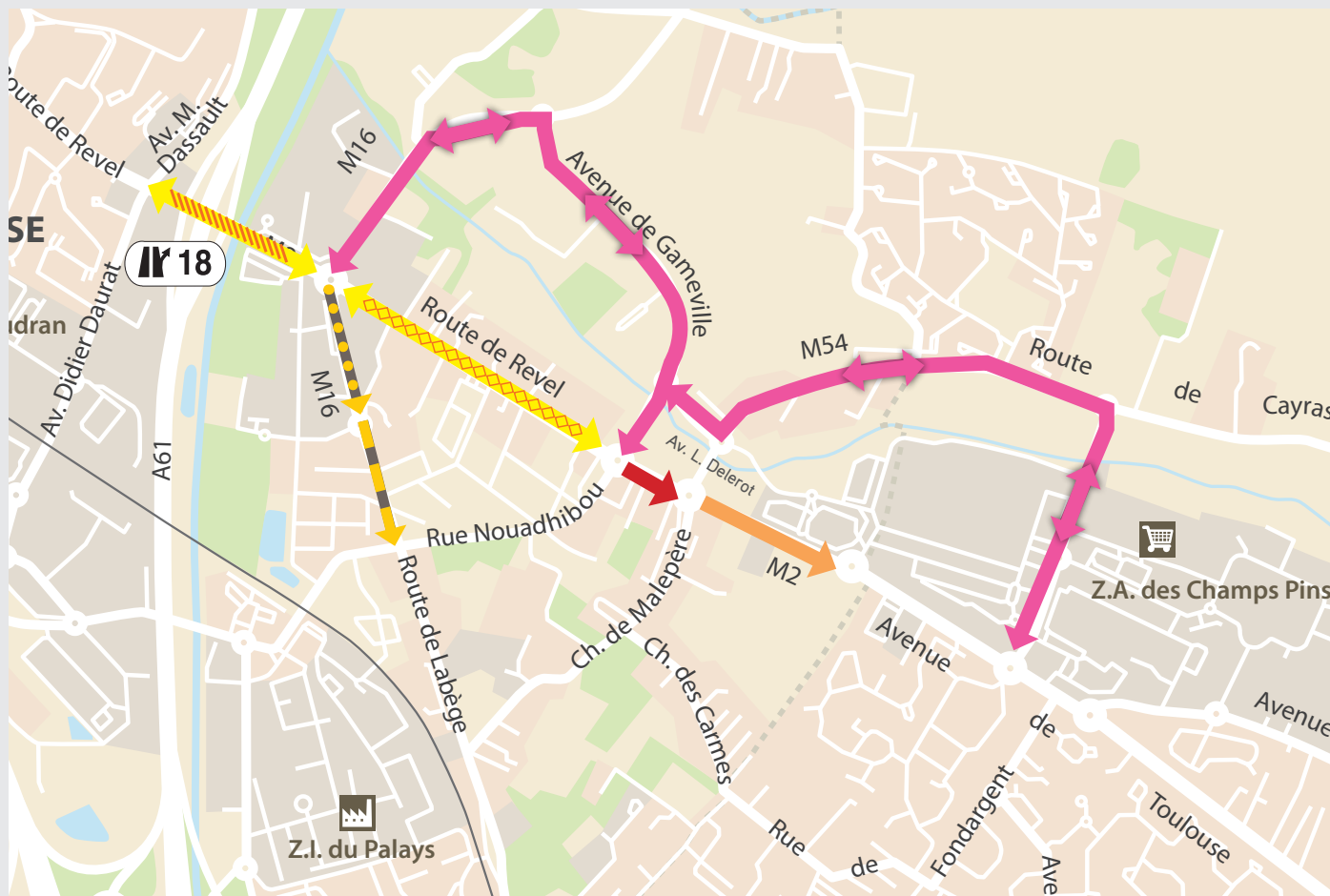
5 | Zoom sur l'itinéraire de la nouvelle ligne de bus Linéo 7



6 | Mieux circuler pendant les travaux sur Toulouse

TRONÇONS A, B, C, 1 et 2

Route de Revel entre l'avenue Didier Daurat et Laure Delerot



↔ **Circulation double sens recommandée**

➔ **Zone de travaux jusqu'à août 2025**
> Circulation à sens unique

➔ **Zone de travaux d'avril à août 2025**
> Circulation à sens unique

↔ **Zone de travaux de mai à septembre 2025**
> Circulation à double sens restreinte

↔ **Zone de travaux 2025 - 2026**
> Circulation à double sens maintenue

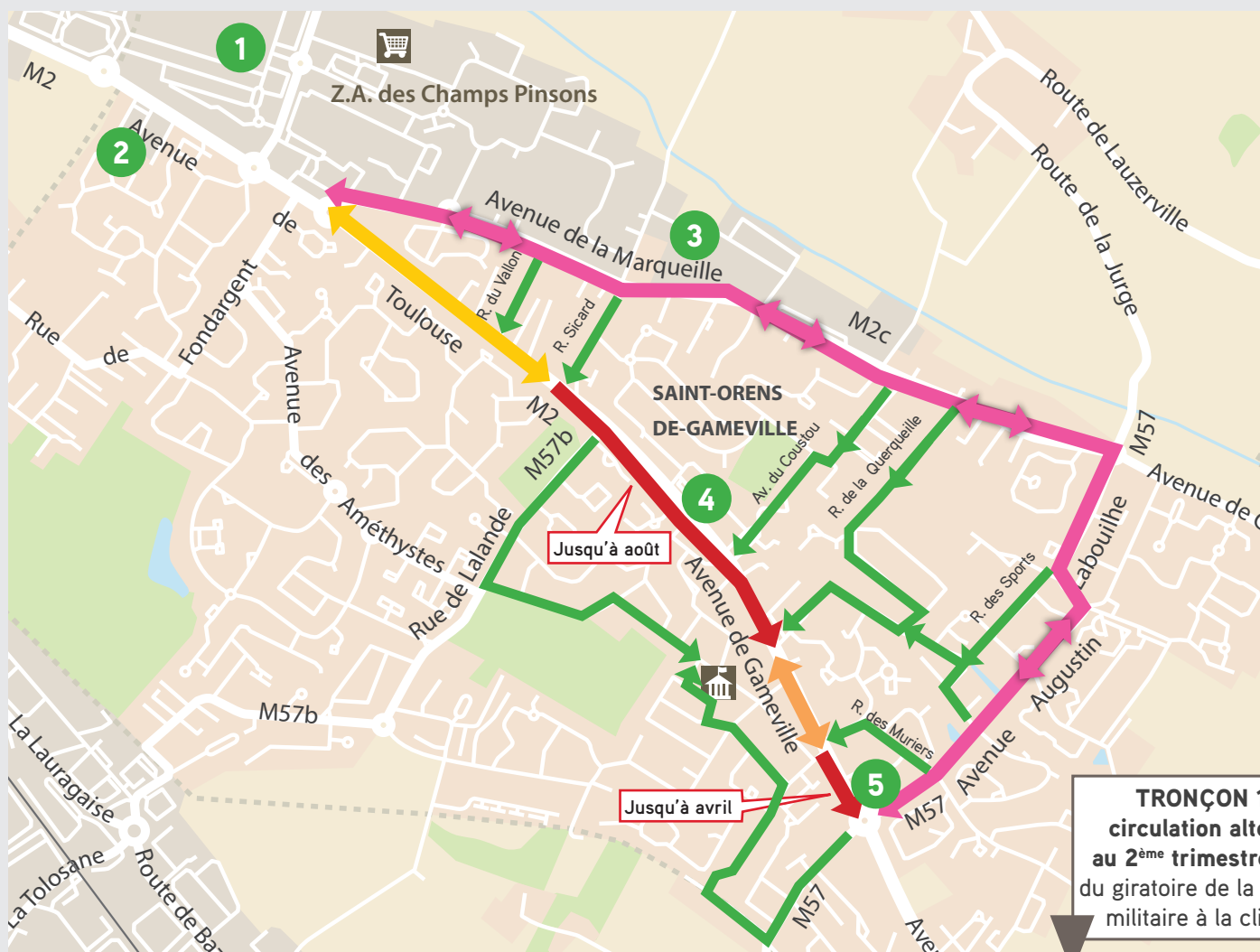
ZONE DE TRAVAUX M16 ROUTE DE LABÈGE



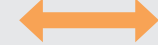
➔ **Circulation à sens unique jusqu'à fin mai 2025**

➔ **Barrée jusqu'à mai 2025 et circulation à sens unique de mai à août 2025**

7 | Mieux circuler pendant les travaux à Saint-Orens de Gameville jusqu'à fin août 2025

TRONÇONS DE 5 À 8 Avenue de Toulouse et avenue de Gameville



-  Pour accéder aux commerces et services du coeur de ville
- 1** Centre commercial Saint-Orens
- 2** Centre commercial Saint-Benoît
- 3** Centre commercial La Marqueille
- 4** Centre commercial Châ Tayac
- 5** Centre commercial Les Arcades
-  Zone de travaux > Circulation à sens unique
-  Circulation à double sens maintenue
-  Circulation double sens recommandée
-  Circulation à double sens maintenue avant travaux
(date de démarrage des travaux à définir en 2025 avec mise en circulation à sens unique provisoire en direction de Revel)

TRONÇON 11 :
circulation alternée
au 2^{ème} trimestre 2025
du giratoire de la Médaille
militaire à la clinique

Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, les voies seront réouvertes à la circulation.

POUR CONNAÎTRE VOS CONDITIONS DE CIRCULATION EN BUS

Tisséo vous invite à activer l'alerte « info réseau » sur son application pour disposer d'une information en temps réel

Découvrez l'info réseau des lignes concernées :

tisseo.fr/se-deplacer/travaux-saint-orens-de-gameville

- > **L9**
direction L'Union Grande Halle
- > **78, 109, 201**
direction Malepère

PARLONS TRAVAUX

Pour être informé en temps réel sur le chantier :



+D'INFOS : www.ville-saint-orens.fr

NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE :

Cyril Blachon - Tél. : 05 36 25 26 63

(du lundi au vendredi de 8h à 17h)

dpep@toulouse-metropole.fr

Ou via le *chat* de l'application **Parlons travaux**

