

Acteurs économiques, rejoignez le

Pacte Climat 2030



Webinaire-flash // MOBILITÉ DURABLE

jeu **jeudi 14 novembre 2024 (45 min.)** **n.)**



ET
SOLIDAIRE

Introduction du webinaire *Les jeudis des entreprises en transition*

M. François Chollet

Vice-président délégué à l'écologie, la transition énergétique et au volet économique du PCAET

Le Pacte Climat 2030

Objectifs de la démarche :



Atteindre **collectivement** les principaux **objectifs territoriaux à horizon 2030** : **-40% des émissions de GES** (par rapport à 2008) ; **-20% de consommation énergétique** (par rapport à 2016) ; **x2 de la part locale des énergies renouvelables** consommées sur le territoire (par rapport à 2012).



Fournir aux acteurs économiques un **catalogue d'ingénierie et de services** proposés par Toulouse Métropole et ses partenaires en faveur de la transition écologique via une plateforme numérique **pour un accès + simple** ;



Maintenir la dynamique partenariale et favoriser le **retour d'expériences** entre pairs (ateliers thématiques, webinaires-flash...) **pour + de partage de bonnes pratiques** ;



Encourager et valoriser l'**engagement** des acteurs économiques via une charte **pour + de passage à l'action** ;

Acteurs économiques, rejoignez le

Pacte Climat 2030

toulouse
métropole

Les webinaires-flash *Les jeudis des entreprises en transition*

Les webinaires-flash sont co-organisés avec la **CCI Toulouse Haute-Garonne** et la **CMA Haute-Garonne**



Ces webinaires proposent des solutions aux acteurs économiques qui peuvent :

- avoir des **difficultés à trouver les bons interlocuteurs pour être accompagnés** dans leurs projets de transition ;
- manquer **de temps** et de **moyens** ;
- faire face à une **complexité administrative** et à une **évolution fréquente des normes, aides et dispositifs**.



Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030

toulouse
métropole

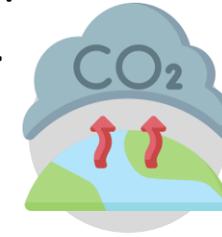
Mobilité durable

Constats :

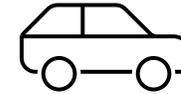
- Transport routier : principal poste d'émissions de GES avec plus de la moitié des émissions dont les 2/3 sont liés au transport de personnes et le reste lié au transport de marchandises.
- D'où un impact important des trajets domicile – travail des salariés des entreprises.

La réduction du transport routier permet :

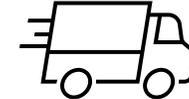
- Une réduction des émissions de GES ;
- Une amélioration de la qualité de l'air ;
- Un impact positif sur la santé publique ;
- Une moindre dépendance aux énergies fossiles.



Transport : 50% des émissions de GES du territoire



2/3 liés au transport de personnes



1/3 liés au transport de marchandises

Exemple d'actions engagées par la collectivité :

- La ligne C du métro et les bus Linéo ;
- Plan Vélo Toulouse Métropole (budget consacré au vélo sur 2021-2026 x2 par rapport au mandat 2014-2020) ;
- Augmentation de l'offre vélo libre-service ;
- Mise en place de primes vélo et véhicule + propre ;
- Plan de déplacement de marchandises et stratégie logistique du dernier kilomètre ;
- ...

Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030

toulouse
métropole

Programme

↳ Présentation de la **nouvelle offre vélôToulouse à destination des entreprises** et de l'**accompagnement au Plan de mobilité employeur**, **TISSEO Collectivités**



↳ Présentation du **dispositif Véloptions** et du **programme OEPV (Objectif Employeur Pro Vélo)**, **La Maison du Vélo**



↳ **Témoignage** favoriser les modes actifs, **ENAC** (Ecole Nationale de l'Aviation Civile)
↳ **Témoignage** démarche de transition flotte de VUL électriques, **Li.mon**



↳ L'**offre en véhicules légers Made in Toulouse**, **ADEME Occitanie**



↳ Focus sur la **prime vélo** et **prime véhicule + propre**, **Toulouse Métropole**



Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030





Retours sur le lancement du nouveau service vélôToulouse

Romain Bertrand, chef de projet services vélos





Le nouveau service VélôToulouse

vélôToulouse est un service public de location de vélos éligible à la prise en charge de l'abonnement pour vos salariés à 50%

Un périmètre et une offre qui s'agrandissent :



- 3 300 nouveaux vélos (+ 700 vélos)
- 400 stations (+ 117 nouvelles stations) sur la commune de Toulouse
- Possibilité de déploiement dans les communes limitrophes (ayant confirmé leur participation au projet, dimensionné à 75 stations supplémentaires)

Un service qui se modernise :



- 50% des vélos seront classiques et **50% seront des vélos à assistance électrique**
- Un parcours client simplifié avec le développement d'application et site web dédiés au nouveau service
- + Retrait des vélos simplifié (retrait via l'application et directement sur le vélo ou l'accroche vélo)





Le nouveau service VélôToulouse





Le réseau vélôToulouse existant et validé pour déploiement en septembre 2024

vélô TOULOUSE

UN SERVICE DE TISSÉO

400 stations dans
Toulouse
3 300 Vélos

50% Vélo Assistance
Electrique (VAE)
50% Vélo mécaniques
classiques

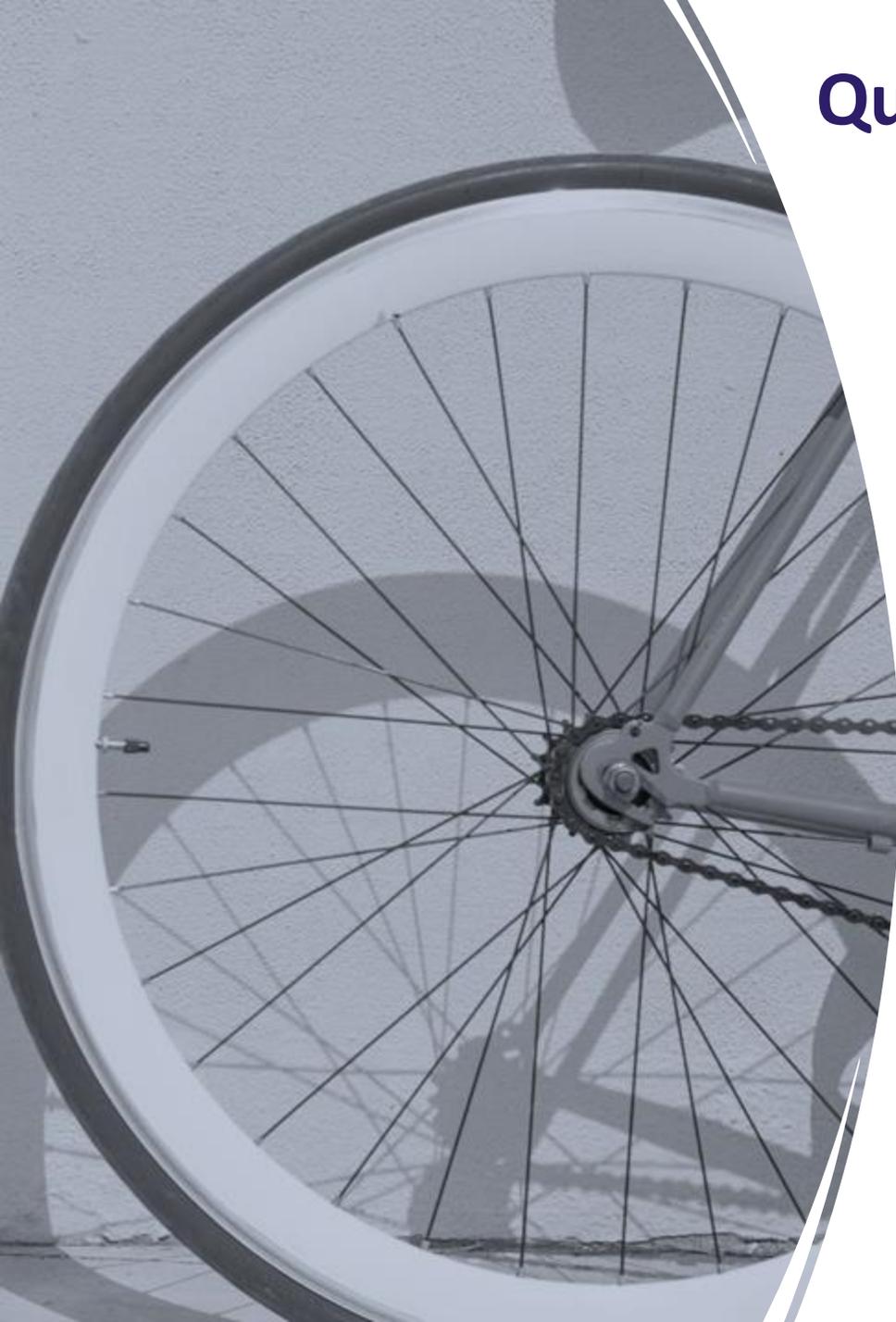
DÈS LE 2
SEPTEMBRE 2024

117 stations en plus
et 50% de vélos
électriques

STATIONS:

- Nouvelles à partir du 2/09
- Nouvelles, livrées en même temps que des projets d'aménagement
- Existantes





Quelques chiffres

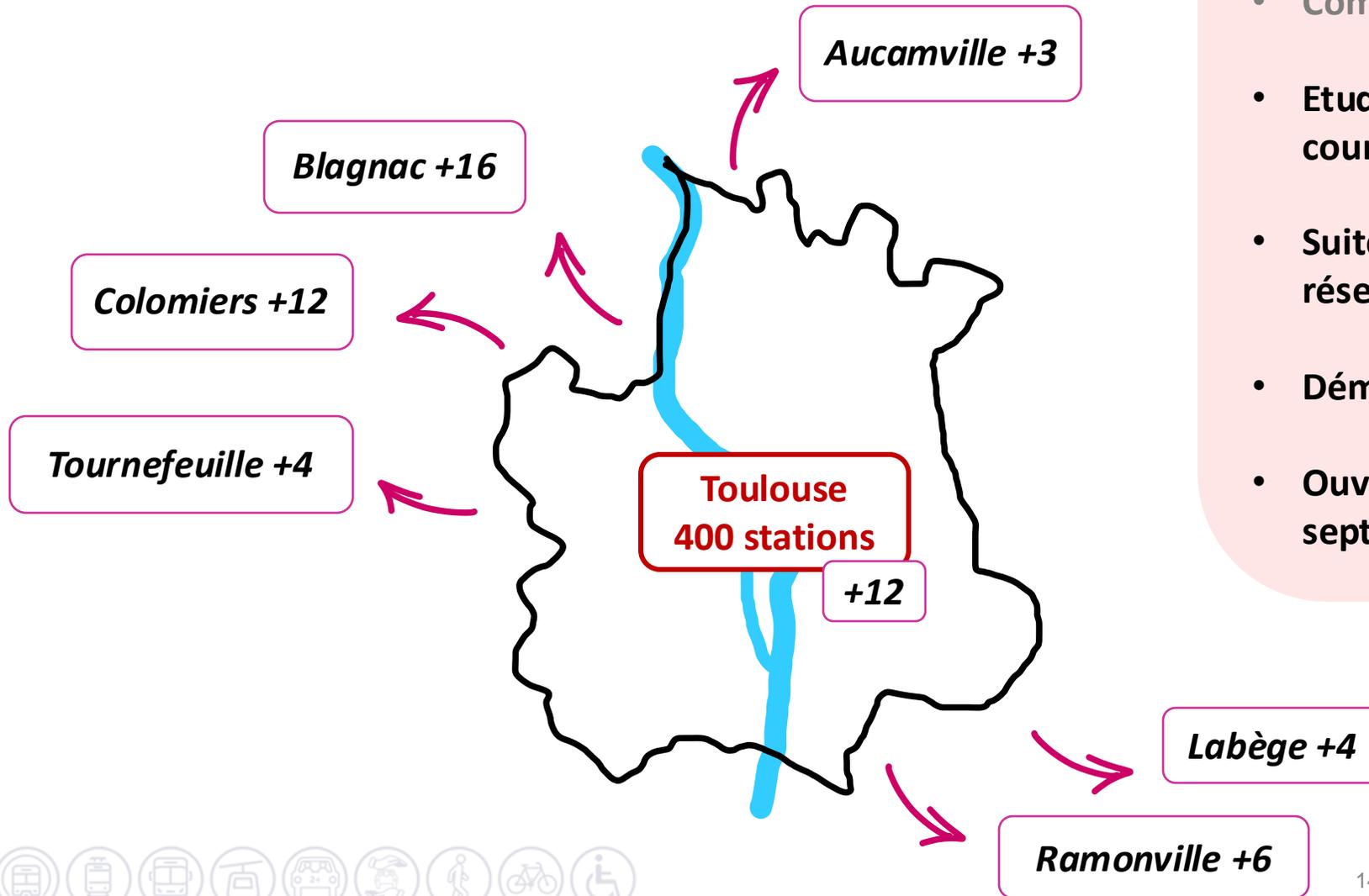
Ancien service *VélÔToulouse*

- Nombre de voyages journaliers : 13 000 / jour
- Taux de rotation des vélos : environ 4,5 à 5 r/v/j
- Usage : 100% vélos mécaniques

Nouveau service vélôToulouse

- 2 100 000 voyages enregistrés (au 13/11/2024)
- Nombre de voyages journaliers : 28 000 / jour
- Taux de rotation des vélos : environ 10 r/v/j
- Usage : 60% vélos mécaniques / 40% VAE

Déploiement horizon 2025



Prochaines étapes

- Commande du matériel réalisée
- Etudes techniques avec les territoires en cours
- Suite des études à venir : raccordements réseaux et implantations définitives
- Démarrage travaux pour l'été 2025
- Ouverture des stations prévue pour septembre 2025



Ressources en téléchargement



- [Découvrir le nouveau service véloToulouse – Guide prescripteurs](#) – Tisséo Collectivités / JCDecaux
- [Carte du réseau véloToulouse](#) – Tisséo Collectivités
- [Dépliant véloToulouse A4 3 volets](#) - Tisséo Collectivités / JCDecaux
- [Grille tarifaire du service](#) - Tisséo Collectivités / JCDecaux





Réaliser son plan de mobilité employeur

Une équipe dédiée pour vous accompagner

3 Conseillers en mobilité

112 établissements accompagnés en 2023

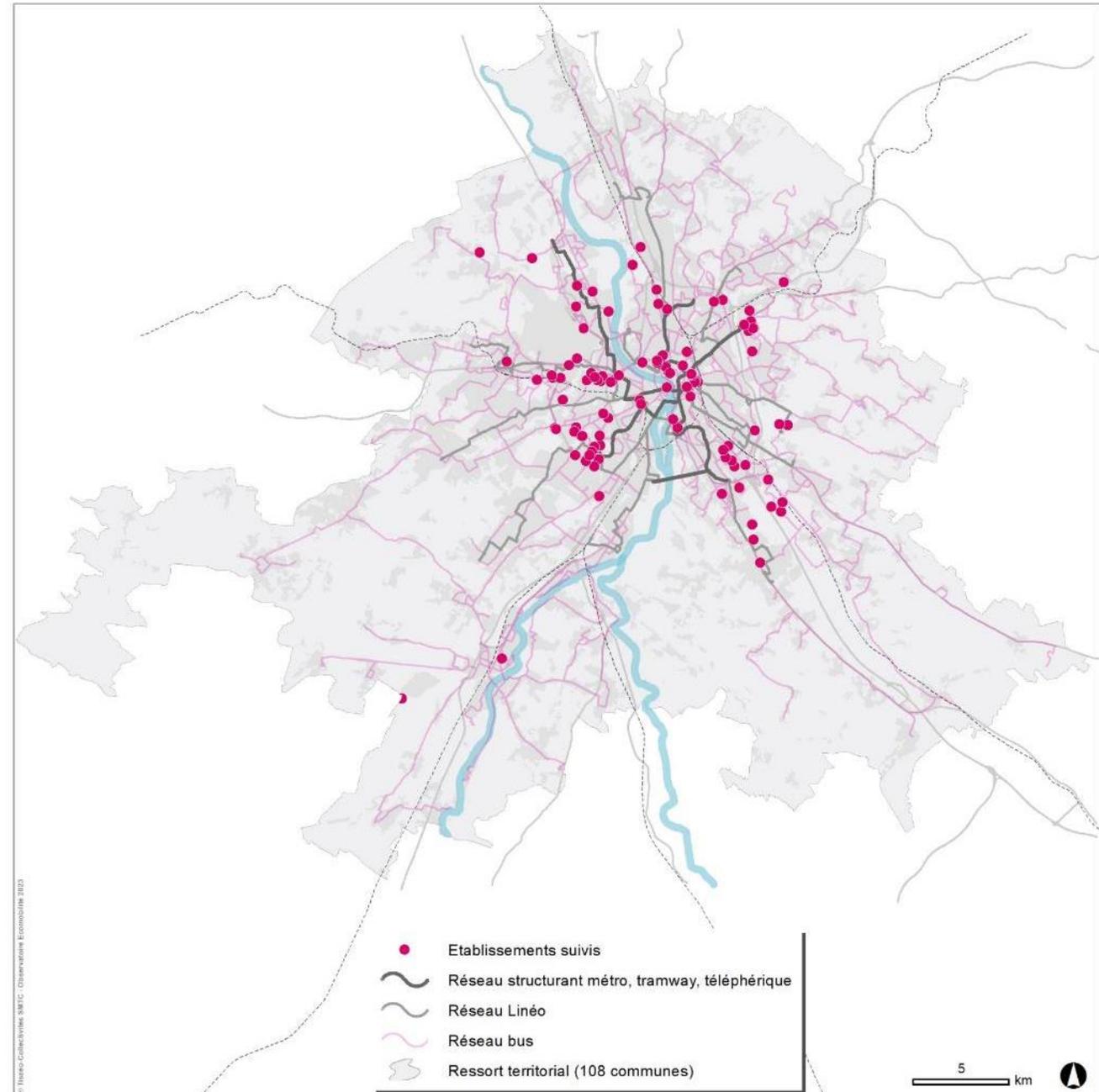
150 000+ employés concernés

Vous souhaitez être accompagné gratuitement dans votre démarche de plan de mobilité ?

→ **Ecrivez-nous contact@commuteo.info**



Accompagnement 2023 des plans de mobilité employeurs





tisseo-collectivites.fr



Merci pour votre attention

www.commuteo.info

contact@commuteo.info

MAISON DU VÉLO

Toulouse – Occitanie



Association toulousaine loi 1901 créée en 2005
28 salariés et une trentaine de bénévoles

Palette de services pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement écologique, sain, efficace et économique

Pôle des services aux professionnels :
sensibilisation, location, formation à la sécurité à vélo, mécanique et marquage vélo

De quoi s'agit-il ?

- Convention Maison du Vélo - Tisséo Collectivités
- Pour accompagner les employeurs dans le développement de leur politique vélo
- Jusqu'en mars 2027

Un pack de prestations en fonction des besoins

- Gratuit pour les employeurs - Nombre de places limité
- Réunion de présentation
- 4 prestations au choix (conseil, animation, formation, réparation)

Pour confirmer votre éligibilité

Sylvain Mitchell ou Vincent Donazzon

sylvain.mitchell@tisseo.fr, vincent.donazzon@tisseo.fr



Critères d'éligibilité

- Etre dans le ressort territorial de Tisséo Collectivités
- Disposer d'un plan de mobilité employeur ou avoir réalisé un diagnostic de mobilité, et/ou avoir mis en place le FMD intégrant le vélo

Plus d'informations sur le [site de la Maison du Vélo](#)



De quoi s'agit-il ?

- Programme porté par la FUB
- A destination des employeurs qui souhaitent encourager la mobilité à vélo
- Financement CEE
- Clôture fin 2025 - Date limite d'inscription : 31/12/24

Un accompagnement technique et financier

- Inscription gratuite, réunion de cadrage et audit de labellisation pris en charge à 100%
- Accès à des prestations financées par le programme de 40 à 60%

Pour en savoir plus

- Thomas Pohin, chargé de secteur OEPV
thomas.pohin@maisonduvelotoulouse.com





Li.món

QUAND L'HUMAIN VOUS TRANSPORTE

Septembre 2024

Li-Mon : un modèle économique innovant

LE MODÈLE ÉCONOMIQUE

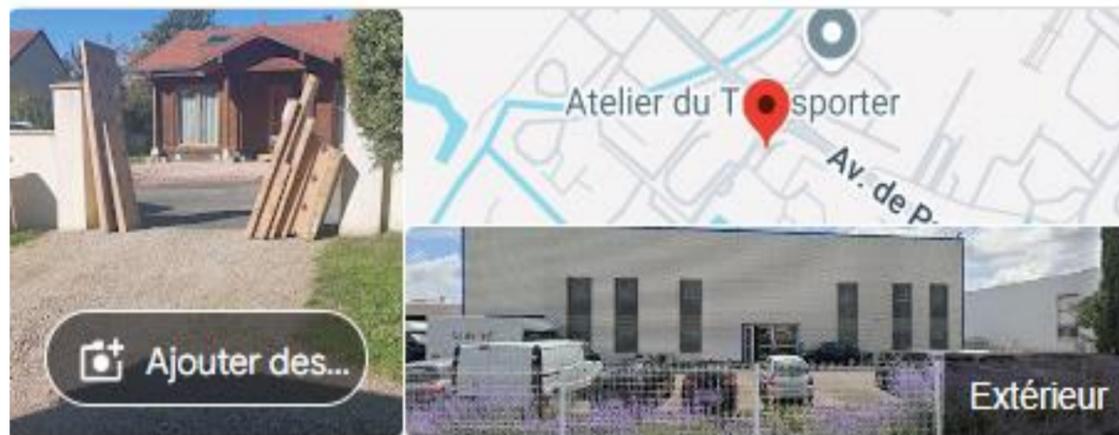
- Li-Mon a construit son approche métier à l'intersection de l'humain, de la proximité aux territoires, et de la mutualisation multi-enseignes.
- C'est seulement en réunissant ces trois aspects qu'elle se positionne en réponse complète aux demandes du marché, et propose des outils de suivi de contrôle de sa performance.
- Pionnier de la Mutualisation : La société ne souhaite pas travailler de manière « dédiée » (une course pour un client n'est utile qu'à ce seul client). Elle s'est positionnée depuis sa création sur du multi-clients (une course permet de transporter les produits de plusieurs clients), ce qui la rend extrêmement réactive sur le marché actuel. Elle est la seule à proposer des délais très réduits sur les villes de petites et moyennes tailles et **une absence de minimum de commande pour ses clients**



Le périmètre LIMON

EN QUELQUES CHIFFRES

- 195 collaborateurs
- 90 camions
- 230 magasins
- 185k livraisons en 2023
- CA 2023: 12M
- une note de 4,7 et plus de 10000 avis Google



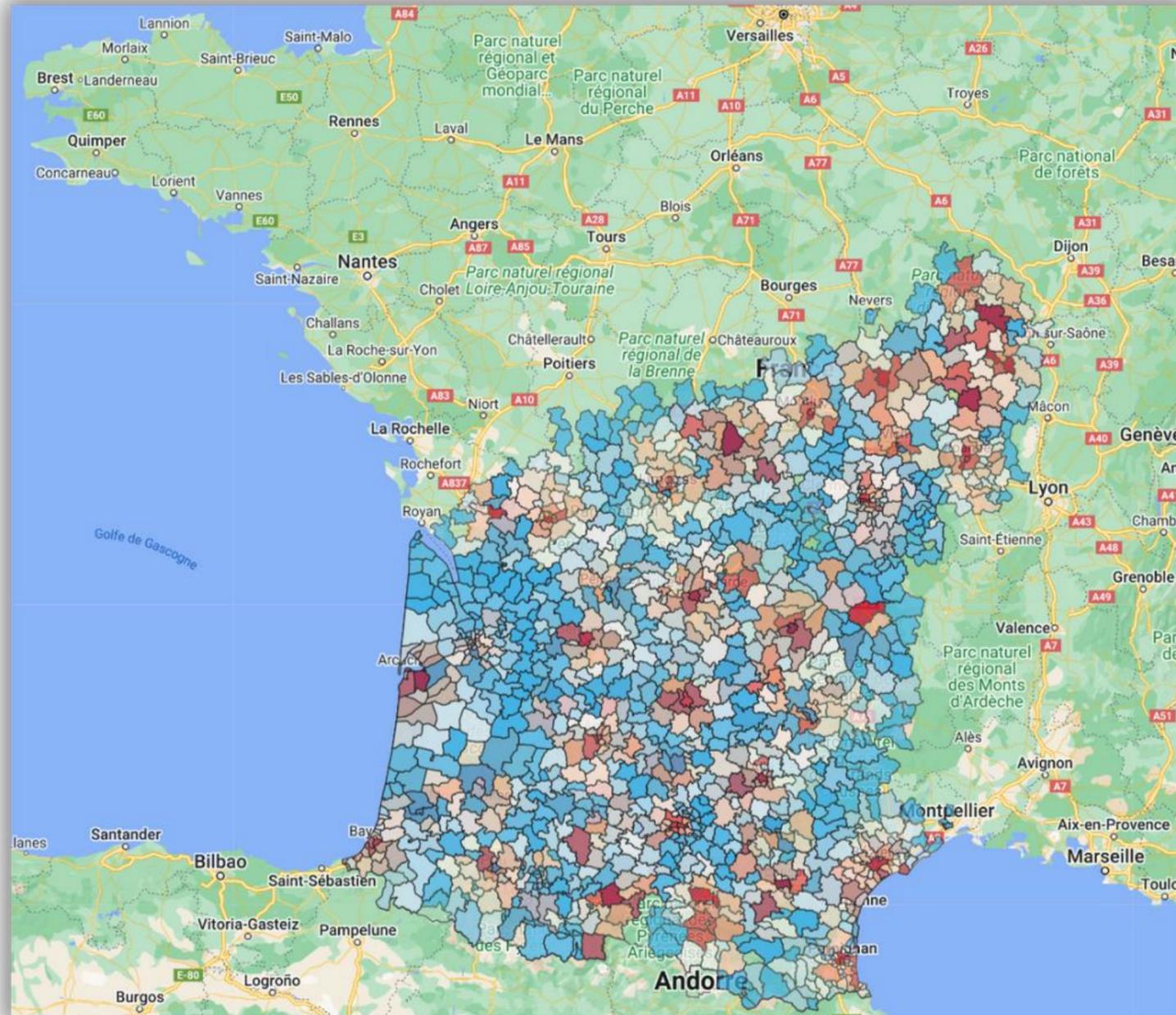
Li-Mon

4,7 ★★★★★ 10 240 avis ⓘ



Le maillage territorial

UN SERVICE HOMOGENÈME



- L'implantation locale permet de développer l'activité économique dans des zones rurales et semi rurales et de proposer un service équivalent aux métropoles
- Les équipes sont recrutées sur place et peuvent monter en responsabilités
- Tous nos collaborateurs sont recrutés en CDI (contre 30% à 50% pour le reste du marché) ce qui permet la fidélisation des équipes et leur montée en compétence



Investissement sur l'écologie

PASSAGE VERS UNE FLOTTE ÉLECTRIQUE

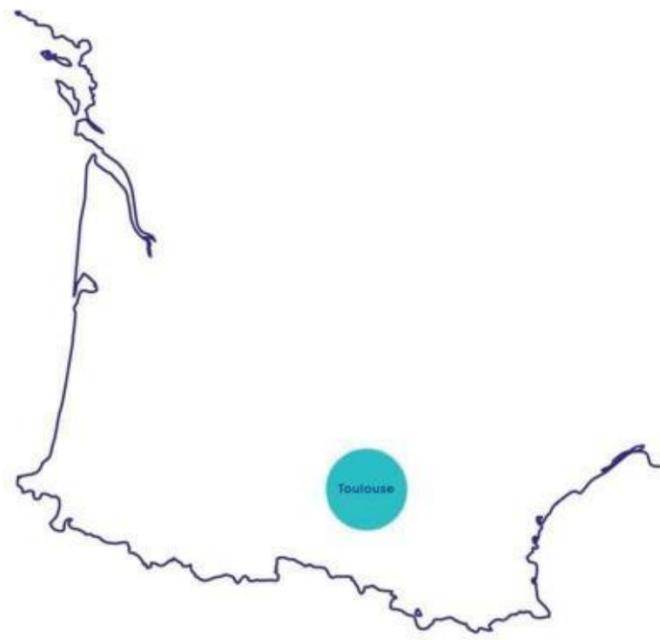


- Premier camion en 2021
- 10% du parc a été renouvelé en électrique début 2024
- 30% à partir du second semestre 2024 (correspondant à minima à l'ensemble des ZFE couvertes par Limon)
- 50% à partir du second semestre 2025
- 80% en 2026

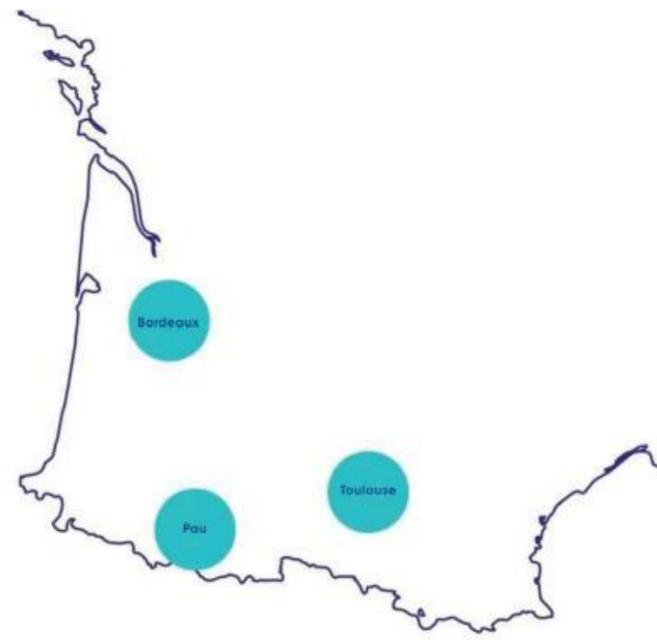
Grâce à la mutualisation, toutes les enseignes bénéficieront de ces livraisons vertes



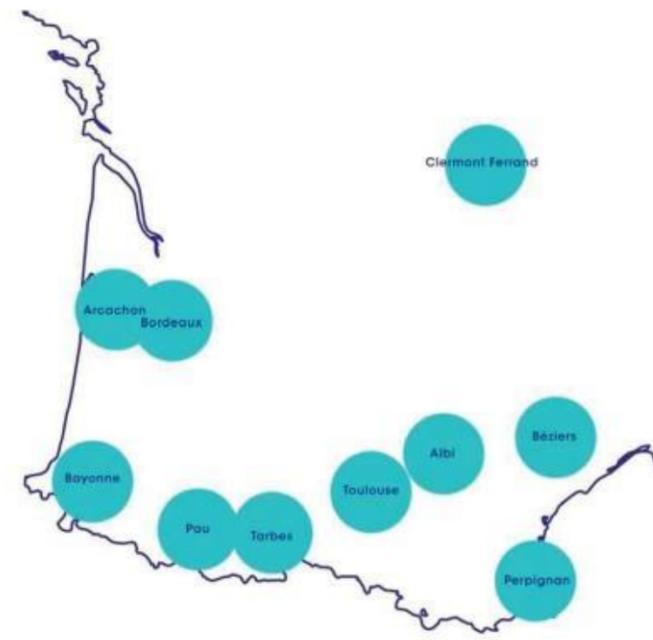
PROJECTION DU DÉPLOIEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



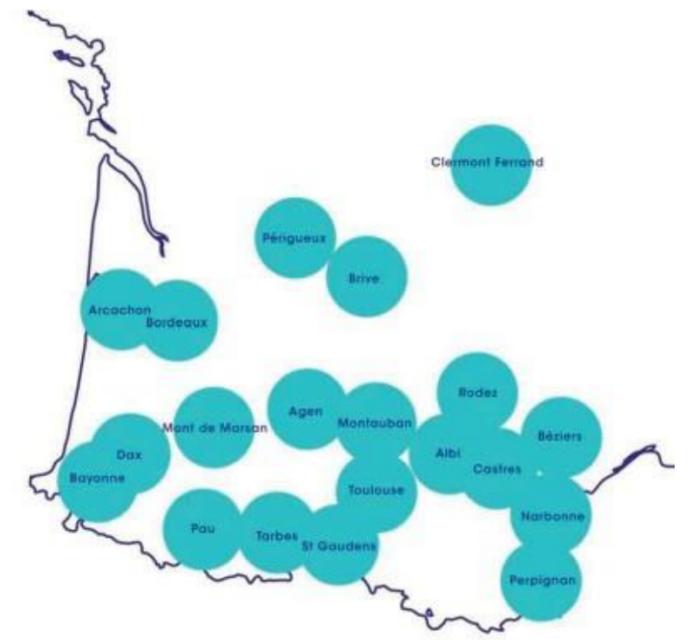
2023



2024



2025



2026



Démarche RSE

ISO 26000



- Démarche RSE basée sur la norme ISO 26000 Calcul de l'empreinte Carbone
- Obtention **du label RSE progression** et du **Label Responsality Europe** en septembre 2024





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Présentation actions mobilités ENAC

- > En interne : Un sujet traité depuis plusieurs années dans la Gouvernance
 - document cadre avec Plan de Déplacement élaboré en 2018
 - nouveau diagnostic et plan de mobilité en 2023-24
 - un groupe pionnier « Mobilité » depuis 2023 qui suit spécifiquement la mise en œuvre du plan d'actions

- > En externe : Implications à différents niveaux du territoire / liens avec les partenaires
 - membre des comités techniques du Plan de Mobilité de l'Université de Toulouse
 - membre d'un réseau territorial d'entreprises en faveur du développement des mobilités alternatives
 - participation aux mardis de la mobilité de Tisséo
 - lauréat des Trophées Ecomobilités de Tisséo Collectivité en 2017

- > Un objectif fixé depuis 2022 : obtenir le label Employeur Pro Vélo
 - signature charte OEPV par le DG en Avril 2023

Actions évènementielles

-> Ponctuellement :

- Challenge Toulousain « Allons-Y-A-Vélo » - 2 fois par an
- organisation des « Paus'mobilité » pour encourager à l'usage des modes actifs et transports en commun – 1 à 2 fois par an
- « Bien voir bien vu » avec distribution de lumière ou accessoire réfléchissant pour les cyclistes
- Action sécurité avec des ateliers d'entretien des vélos par un prestataire externe
- 3 éditions de l'initiative étudiante ENAC Up'Cycle – 1 fois par an

-> Régulièrement :

- agents bénévoles qui tiennent l'atelier de réparation de vélos – 1 fois par semaine





2022 – 2023 : Dispositif Goodwatt

- > 2 années successive
- > prêt de 20 vélos électriques
- > pendant 1 mois
- > 20 agents



2024 : Flotte de prêt

- > 3 vélos en location
- > Test domicile-travail
- > Déplacement professionnel
- > Pendant 1 semaine max

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

ENAC

**Des vélos
électriques
à l'ENAC**

**N'hésitez pas
à les tester !**

en savoir plus



Ecole Nationale de l'Aviation Civile

enac.fr

Brève ENAC

- Brève spéciale Vélos et « modes actifs » diffusée le 20/04/2022
- Des articles régulièrement dans la brève hebdomadaire sur :
 - Annonce évènement
 - Retour évènement
 - Bienfaits santé
 - Gain de temps et d'argent
 - Etc



La Brève ENAC
Le bulletin d'information interne de l'ENAC

Brève Spéciale Vélo et "Modes actifs"

- Retour sur l'évènement Up'Cycle
- Aménagements et services sur le campus de Toulouse
- Mise en place de solutions de prêt de vélos à assistance électrique

Retour sur l'évènement Up'Cycle



Le 7 octobre dernier, se déroulait la première partie de l'opération "ENAC Up'Cycle" : l'ENAC a trié les vélos abandonnés dans les garages à vélos du campus. Grâce à ce nettoyage, le Bureau des Étèves et le Bureau Solidaire de l'ENAC ont récupéré une cinquantaine de vélos.

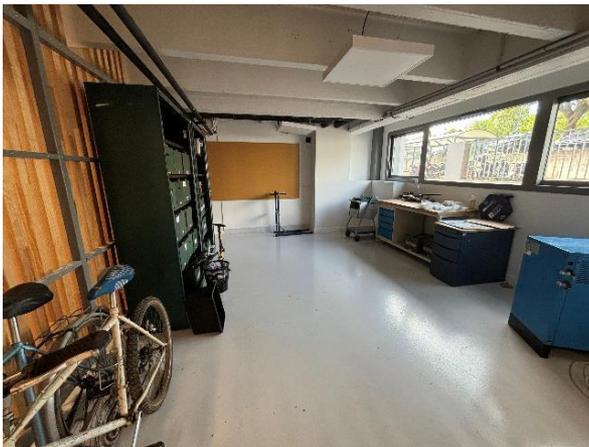
Actions infrastructures

- > Equipements extérieurs – travaux effectués en 2021
 - passage de 228 emplacements vélos à 328
 - sécurisation d'une partie des locaux à vélos : passage de 92 à 192 emplacements sécurisés
 - installation d'un totem de réparation accessible devant le site

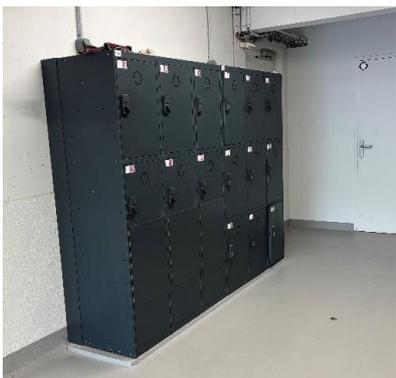
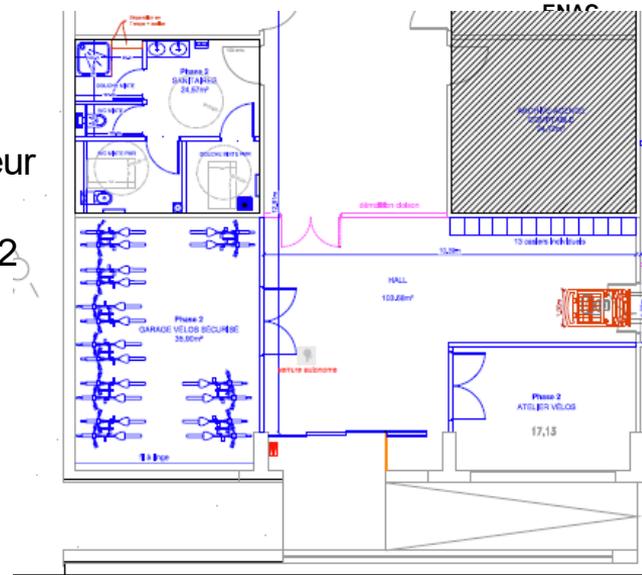


Actions infrastructures

-> Equipements intérieurs – travaux effectués en 2022



- attribution d'un espace intérieur dédié (sous-sol accessible)
- vestiaires avec 2 douches et 2 WC
- mise en place de 18 casiers avec prises électriques pour recharger
- 9 nouveaux arceaux vélos sécurisés
- local dédié à l'atelier vélo



EMPLOYEUR PRO-VÉLO NIVEAU OR

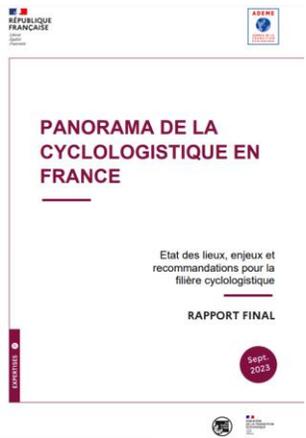


Votre site ECOLE NATIONALE AVIATION CIVILE
Situé au 7 AVENUE EDOUARD BELIN 31055 TOULOUSE CEDEX



MERCI

Repenser nos trajets quotidiens courte distance – Véhicules toulousains



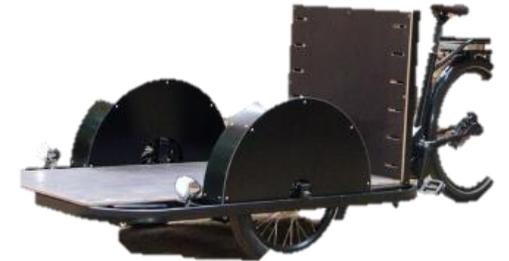
VAE
25 km/h



VAE
25 km/h



VAE
25 km/h



VAE
25 km/h



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Une dynamique locale, régionale, nationale



L6 45 km/h



Contact : samuel.puygrenier@ademe.fr

SAMUEL PUYGRENIER

Référent Hydrogène et technologies de mobilité bas-carbone

ADEME Direction Régionale Occitanie - Site de Montpellier

119, avenue Jacques Cartier, 34965 MONTPELLIER (Tram Place de l'Europe)

04 67 99 81 21

www.ademe.fr

Les dispositifs de Primes Mobilité de Toulouse Métropole



Prime Véhicule + Propre



Pour qui ?

- Les entreprises et les associations ayant leur siège ou un établissement dans l'une des 37 communes de la Métropole



Pour quoi ?

- La location, l'achat ou la transformation d'un véhicule propre (Crit'Air 0, 1 ou 2 dans certains cas) de la citadine au camion
- En remplacement d'un **véhicule polluant mis au rebut** (Crit'Air 4, 5 ou non classé)
- Possibilité depuis 2022, pour les professionnels, de ne pas mettre au rebut de véhicule polluant mais les plafonds sont minorés



A quelles conditions ?

- Pour les entreprises et associations : avoir moins de **250 salariés**
- Jusqu'à trois véhicules par entreprise, dans la limite de 20 000 €



Combien ?

- 40% du montant hors taxe
- Plafonné selon le type de véhicule, en moyenne entre **2 000 et 10 000 €**

Prime Vélo



Pour qui ?

- Les entreprises et les associations ayant leur siège ou un établissement dans l'une des 37 communes de la Métropole



Pour quoi ?

- La location, l'achat ou la transformation de **vélos classiques et pliables à assistance électrique, et les vélos cargos / triporteurs, avec ou sans assistance électrique, neufs ou d'occasion**
- Dans la limite de 3 vélos aidés par entreprise



A quelles conditions ?

- Pour les entreprises et associations : avoir moins de **250 salariés**
- Jusqu'à trois vélos par entreprise



Combien ?

- 40% du montant hors taxe
- Plafonné selon le type de vélo, en moyenne entre **300 et 1 000 €**

Retours d'expérience des entreprises – Prime Vélo

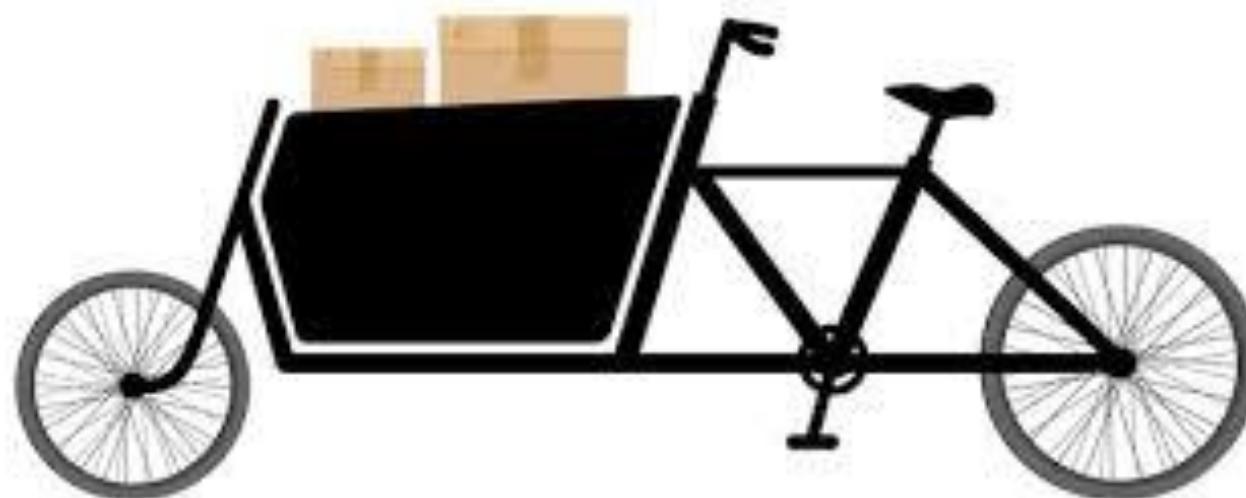


Avantages :

- Rapidité de déplacement
- Déplacement dans l'hyper-centre et dans les zones non-accessibles en voiture
- Facilité de stationnement
- Satisfaction client
- Moins de coûts d'entretien
- Activité physique

Inconvénients :

- Sujet aux intempéries
- Moins de confort de déplacement
- Autonomie de la batterie limitée
- Temps de recharge à prendre en compte
- Selon les activités, la capacité de transport peut être limitante



Contacts et liens

prime.vehicule@toulouse-metropole.fr

prime.velo@toulouse-metropole.fr

Tous les montants détaillés sur notre site : <https://metropole.toulouse.fr> -
Rubrique mes démarches – Déplacement, Stationnement

[Demander la prime vélo · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.](#)

[Demander la prime véhicule + propre · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.](#)

Acteurs économiques, rejoignez le
Pacte Climat 2030



Webinaire-flash // RSE et adaptation
au changement climatique

jeudi 19 décembre 2024 (45 min.)

Inscrivez-vous



QR Code pour s'inscrire
aux prochains webinaires et
accéder aux replays



Ou bien formulaire d'inscription via ce
lien : [Acteurs économiques, accélérez votre
transition · Toulouse Mairie Métropole, site
officiel.](#)