

# Plan Local d'Urbanisme



Pibrac

## Déclaration de Projet emportant Mise en Compatibilité

soumis à enquête publique  
du 04/06/2024 au 27/06/2024 inclus

### 1 – RAPPORT DE PRESENTATION

#### 1.2 - Notice des incidences sur l'environnement



toulouse  
métropole

Toulouse Métropole

6, Rue René Leduc - B.P. 35 821

31505 Toulouse Cedex 5

t. 05 81 91 72 00 - f. 05 81 91 72 01

[www.toulouse-metropole.fr](http://www.toulouse-metropole.fr)

## Sommaire

<b>1. RAPPEL LÉGISLATIF ET RÉGLEMENTAIRE.....</b>	<b>3</b>
1.1 Rappel général.....	3
1.2. Description et contexte du document d'urbanisme.....	4
1.3. Objet de la procédure d'évolution du PLU : Description des caractéristiques principales de la modification.....	5
<b>2. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES, VALEUR ET VULNÉRABILITÉ ET PRINCIPALES INCIDENCES SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ HUMAINE DES ZONES SUSCEPTIBLES D'ÊTRE TOUCHÉES PAR LA MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLU DE LA COMMUNE DE PIBRAC ;.....</b>	<b>8</b>
2.1 Paysage et patrimoine bâti.....	8
2.2 Richesses écologiques du territoire.....	10
2.2.1 Milieux et biodiversité.....	10
2.2.2 Consommation d'Espaces Naturels, Agricoles et Forestiers (ENAF).....	23
2.3 Gestion de la ressource en eau.....	24
2.3.1 Eau potable.....	24
2.3.2 Assainissement.....	25
2.3.3 Eaux pluviales.....	26
2.4 Air, climat et énergie.....	29
2.5 Risques et nuisances.....	32
2.5.1 Sols pollués et déchets.....	32
2.5.2 Risques et aléas naturels, nuisances et pollutions diverses.....	33
2.6 Incidence du projet de modification sur le réseau Natura 2000.....	36
Conclusion.....	37

# 1. RAPPEL LÉGISLATIF ET RÉGLEMENTAIRE

## 1.1 Rappel général

### Cadre réglementaire

En application notamment des dispositions des articles L.104-1 à L.104-2, R.104-13 à R.104-14, R.104-21 à R.104-25 et R.104-28 à R.104-37 du Code de l'Urbanisme (CU) et du décret n°2021-1345 du 13 octobre 2021 portant modification des dispositions relatives à l'évaluation environnementale des documents d'urbanisme, les documents d'urbanisme doivent, en raison de leurs possibles incidences sur l'environnement, faire l'objet d'une évaluation environnementale soit de manière systématique, soit après un examen au cas par cas par l'Autorité Environnementale (AE) désignée à cet effet ou la Personne Publique Responsable, et avis conforme de l'AE.

### Examen au cas par cas réalisé par l'Autorité Environnementale (articles R.104-28 à R.104-32) :

L'arrêté du 26-04-2022, paru au JO du 15-05-2022, fixe la liste détaillée des informations que la personne publique responsable du SCOT, du PLU, de la carte communale ou de l'UTN doit transmettre à l'autorité environnementale dans le cadre de la procédure d'examen au cas par cas dite « ad hoc » ou d'auto-évaluation, introduite par la loi ASAP du 07-12-2020 et son décret d'application du 13-10-2021 aux art R 104-33 à R 104-37 du code de l'urbanisme.

A compter du 01-09-2022, dans tous les cas d'auto-évaluation d'un SCOT, d'un PLU, d'une carte communale ou d'une UTN, la personne publique responsable saisira l'autorité environnementale via un formulaire, publié en annexe de l'arrêté du 26 avril 2022. Ces formulaires s'appliquent aux saisines pour avis conforme de l'autorité environnementale effectuées à compter du 1er septembre 2022 dans le cadre des auto-évaluations réalisées en application du premier alinéa de l'article R. 104-33 du code de l'urbanisme.

Les procédures pour lesquelles l'autorité environnementale a été saisie, avant cette date, par la personne publique responsable en application de l'article R. 104-28 du code de l'urbanisme restent régies par les dispositions antérieurement applicables. Pour les examens au cas par cas réalisés par la personne publique responsable, Toulouse Métropole s'est référée à l'annexe 3 de la Fiche « Procédure d'examen au cas par cas PLU-PLUi » actualisée en avril 2017 qui décline les différentes informations demandées par la DREAL Occitanie, pour constituer le présent dossier de demande d'examen au cas par cas dans le cadre de la Mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Toulouse Métropole, commune de PIBRAC.

Conformément à l'article R.104-29 du code de l'urbanisme, ce dossier pour l'examen au cas par cas comprend :

- une description des caractéristiques principales du projet,
- une description des caractéristiques principales, de la valeur et de la vulnérabilité de la zone susceptible d'être touchée par la mise en œuvre du projet,
- une description des principales incidences sur l'environnement et la santé humaine de la mise en œuvre du projet.

## Contexte métropolitain

Il est rappelé que Toulouse Métropole porte le projet de création d'un giratoire à l'angle des routes métropolitaines M24 (Route de Légnac) et M24c (Chemin de la Chauge) depuis la reprise de la compétence voiries sur les ex-RD à la place du département en 2017.

Cet **aménagement de sécurité routière**, d'une superficie de 2070 m<sup>2</sup> de part et d'autre de l'espace public actuel a pour but de sécuriser l'accès vers la commune de Brax.

Ce projet étant à l'époque compatible avec le PLUi-H de la métropole toulousaine la mise en œuvre de ce projet ne prévoyait pas de demande de mise en compatibilité.

Un emplacement réservé, l'ER 417-015 avait effectivement été intégré au PLUi-H annulé et l'Espace Boisé Classé (EBC) requalifié.

Faisant suite à l'annulation du PLUi-H le 30 mars 2021, confirmé le 20 mai 2021 par le Tribunal Administratif de Toulouse, et au retour en application du PLU de Pibrac, un point d'incompatibilité oblige Toulouse Métropole à réaliser un dossier de Mise en compatibilité du PLU dans le cadre d'une Déclaration de Projet conformément aux dispositions des articles L.300-6 et R.153-15 à R.153-17 du code de l'urbanisme.

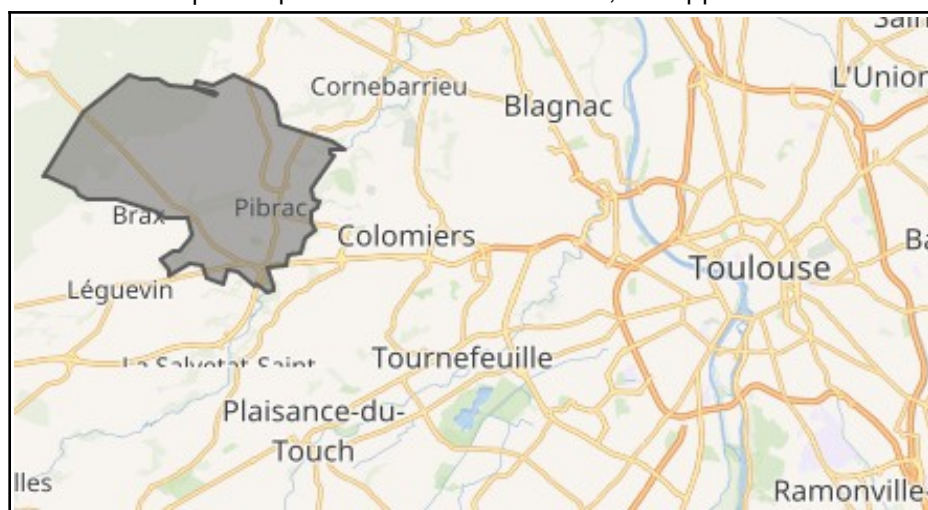
En effet, le projet de voirie se situe à présent en partie sur des EBC, espaces boisés classés.

L'unique objet de la procédure de Mise en compatibilité concerne la réduction des surfaces boisées classées afin de permettre la réalisation du projet de giratoire.

Le présent document constitue ainsi le dossier de demande d'examen au cas par cas de la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de Toulouse Métropole, commune de Pibrac dans le cadre de la procédure de Déclaration de projet conformément aux dispositions des articles R.104-13 et 14 du code de l'urbanisme.

## 1.2. Description et contexte du document d'urbanisme

Pibrac est une commune française située dans le nord du département de la Haute-Garonne (31), en région Occitanie. La superficie de la commune est de 2 586 hectares. Pibrac est une commune urbaine qui compte 8 578 habitants en 2019, elle appartient à Toulouse Métropole.



Localisation de la commune de Pibrac

Le document d'urbanisme en vigueur est la 5<sup>ème</sup> Modification du PLU de la commune de Pibrac approuvée par délibération du 22/06/2023.

### 1.3. Objet de la procédure d'évolution du PLU : Description des caractéristiques principales de la modification

Afin de permettre la mise en œuvre du projet **d'aménagement du carrefour M24 (Route de Lévignac) – M24c (Chemin de la Chauge)** sur la commune de Pibrac, Toulouse Métropole doit mettre en compatibilité le PLU en vigueur sur cette commune.

Ce projet de MEC dans le cadre d'une déclaration de projet vise la réduction d'un espace boisé classé au niveau des emprises du projet d'aménagement du futur giratoire.

La surface concernée par la réduction des espaces boisés classés est de 1260 m<sup>2</sup>, soit 0,13Ha répartis en deux zones de part et d'autre de la M24 :

- une zone appelée EBC1 de 102 m<sup>2</sup> située à l'est de la M24
- une zone appelée EBC2 de 1158 m<sup>2</sup> située à l'ouest de la M24.

Il est joint à la présente notice d'incidence une notice explicative présentant une description synthétique du PLU de Pibrac, ainsi que ces principales caractéristiques de la Mise en compatibilité et du projet proposé. Cette notice présente les paragraphes suivants :

#### 1. CADRE RÉGLEMENTAIRE

- 1.1 L'évolution du document d'urbanisme
- 1.2 Cadre législatif
- 1.3 Les objectifs assignés à la mise en compatibilité du PLU


#### 2. CHANGEMENTS APPORTÉS AU DOCUMENT D'URBANISME

- 2.1 Comptabilité du plan avec les autres documents d'urbanisme et les plans ou programmes avec lesquels il doit être compatible
- 2.2 Exposé des motifs de modification et dispositions retenues

#### 2. OBJECTIFS ET JUSTIFICATIONS DU PROJET

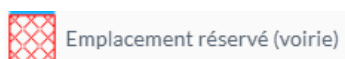
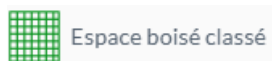
- 2.1 Contexte et justifications du choix d'aménagement
- 2.2 Description du projet d'aménagement

La présente procédure de mise en compatibilité du PLU de Toulouse Métropole – Commune de Pibrac comprend un unique point d'objet :

Points d'objet	Projet - Type de modification	Pièces du dossier concernées
1	<b>Modification de deux EBC pour un aménagement de voirie</b>	
	 Réduction de la surface d'espaces boisés classés sur deux secteurs de part et d'autre de la M24	4 – PIÈCES RÉGLEMENTAIRES 4.2. Document Graphique du Règlement (DGR) : plan au 1/5000e



Extrait du PLU actuel :



Effets de la MEC :





*PLU après MEC*



La zone EBC1 à déclasser représente 102 m<sup>2</sup> sur la parcelle BE261.

La zone EBC2 à déclasser représente 1158 m<sup>2</sup> sur la parcelle BE45.

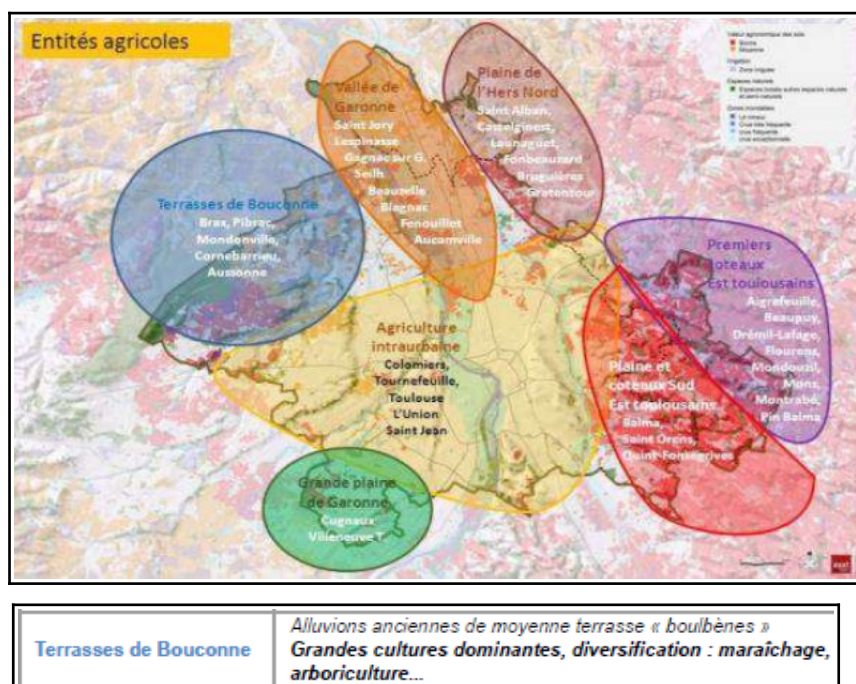
Soit un impact cumulé de réduction des surfaces d'espaces boisés classés de 1 260 m<sup>2</sup>.

## 2. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES, VALEUR ET VULNÉRABILITÉ ET PRINCIPALES INCIDENCES SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ HUMAINE DES ZONES SUSCEPTIBLES D'ÊTRE TOUCHÉES PAR LA MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLU DE LA COMMUNE DE PIBRAC ;

### 2.1 Paysage et patrimoine bâti

#### Contexte initial et localisation de la zone concernée par la MEC

##### *Paysage*



Source : État Initial de l'Environnement - Even Conseil/Biotope – 2016/2017

La zone concernée par la mise en compatibilité concerne les abords de routes métropolitaines situées hors agglomération. La végétation est présente de part et d'autre des voiries, derrière les glissières de sécurité.





Etat actuel de la zone – Source Google StreetView

### Patrimoine bâti

En matière de patrimoine architectural, trois édifices, protégés au titre de la loi relative à la protection des monuments historiques, sont répertoriés sur ou à proximité immédiate de la commune de Pibrac. Ils bénéficient à ce titre d'un périmètre de protection de 500 mètres de rayon.

Il s'agit de : l'église, dont le clocher est inscrit, le château, dont le portail d'entrée est classé et dont le reste de l'édifice est inscrit, le château de Brax, inscrit, dont le périmètre de protection couvre une partie du territoire de Pibrac.

Enfin, trois sites ont également été recensés sur la commune ou à proximité immédiate, protégés au titre de la protection des monuments naturels et des sites de caractère artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque : le château et son parc (site inscrit), la maison de Sainte-Germaine (site classé), le domaine de Lescalette (site inscrit).



Source : Webcarto Toulouse Métropole – PLU de Pibrac

### **Incidences potentielles et mesures mises en œuvre**

La procédure ne concerne aucun secteur faisant l'objet d'une protection particulière au titre du patrimoine bâti. La zone de projet est située à plus de 500m de toutes les zones faisant l'objet de périmètres de protection.

Concernant le paysage, la réalisation d'un giratoire à l'intersection actuelle de deux routes métropolitaines M24 et M24c ne va pas fortement modifier la perception paysagère du site. La forte présence de boisement sur l'aire d'étude au-delà de la zone dont le déclassement est demandé assure qu'à l'issue de la réalisation des travaux, on retrouvera une configuration de routes structurante hors agglomération entourée de végétation.

Par ailleurs un projet d'accompagnement paysager accompagne la réalisation du giratoire. Il prévoit notamment la débitumisation des surfaces de voiries non utilisées et leur transformation en zone plantée, la végétalisation des talus et de l'anneau du giratoire.

Les essences qui seront plantées seront indigènes et adaptées au climat toulousain. Un contrôle régulier des plantes envahissantes sera effectué.

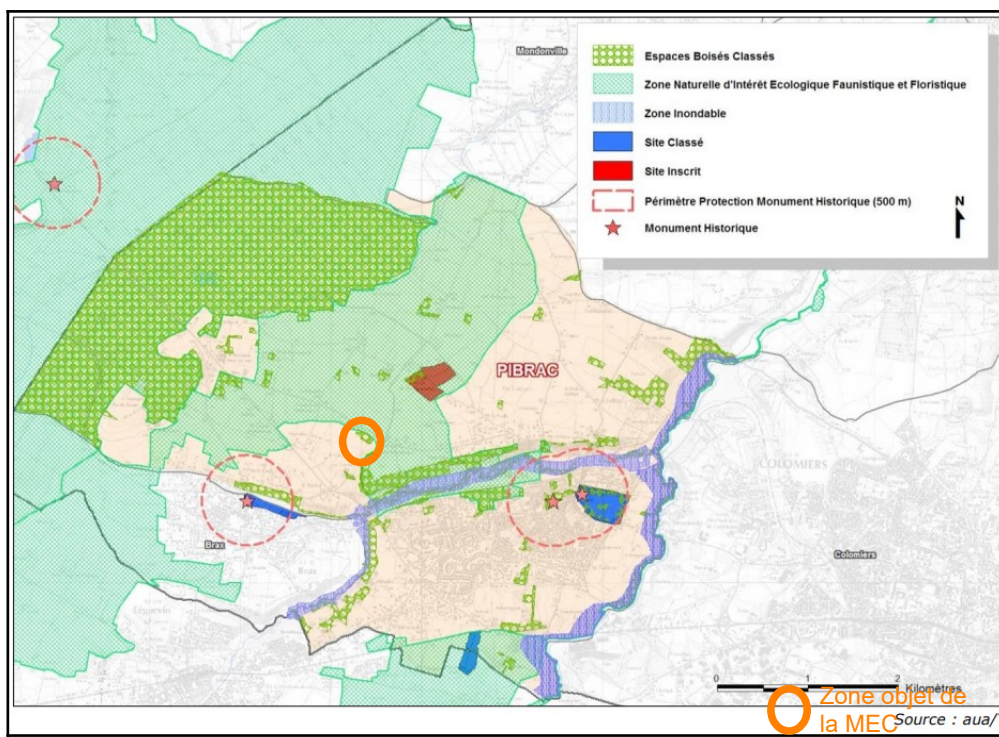
► *Au vu de ces éléments, la procédure Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur l'environnement, en particulier sur les éléments de paysage et de patrimoine bâti identifiés.*

## **2.2 Richesses écologiques du territoire**

### **2.2.1 Milieux et biodiversité**

#### **Contexte initial et localisation de la zone concernée par la MEC**

Sur le plan historique et culturel, la commune de Pibrac est dans le Pays toulousain, qui s'étend autour de Toulouse le long de la vallée de la Garonne, bordé à l'ouest par les coteaux du Savès, à l'est par ceux du Lauragais et au sud par ceux de la vallée de l'Ariège et du Volvestre. Exposée à un climat océanique altéré, elle est drainée par l'Aussonnelle, le Courbet, le ruisseau du Panariol, le ruisseau du Rouchet et par divers autres petits cours d'eau. La commune possède un patrimoine naturel remarquable composé de trois zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique. La forêt de Bouconne est le seul boisement d'une surface significative. « Poumon vert » de l'agglomération situé sur les anciennes terrasses alluviales de l'Ouest, ce massif de 2378 ha géré par l'ONF est un espace récréatif et de production forestière.



Source : aua/T

### ZNIEFF

L'inventaire des zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF) a pour objectif de réaliser une couverture des zones les plus intéressantes sur le plan écologique, essentiellement dans la perspective d'améliorer la connaissance du patrimoine naturel national et de fournir aux différents décideurs un outil d'aide à la prise en compte de l'environnement dans l'aménagement du territoire.

Deux ZNIEFF de type 1 sont recensées sur la commune :

- Le « cours de l'Aussonnelle et rives » (76 ha), couvrant 12 communes du département
- La « forêt de Bouconne » (2 868 ha), couvrant 10 communes dont 9 dans la Haute-Garonne et une dans le Gers.

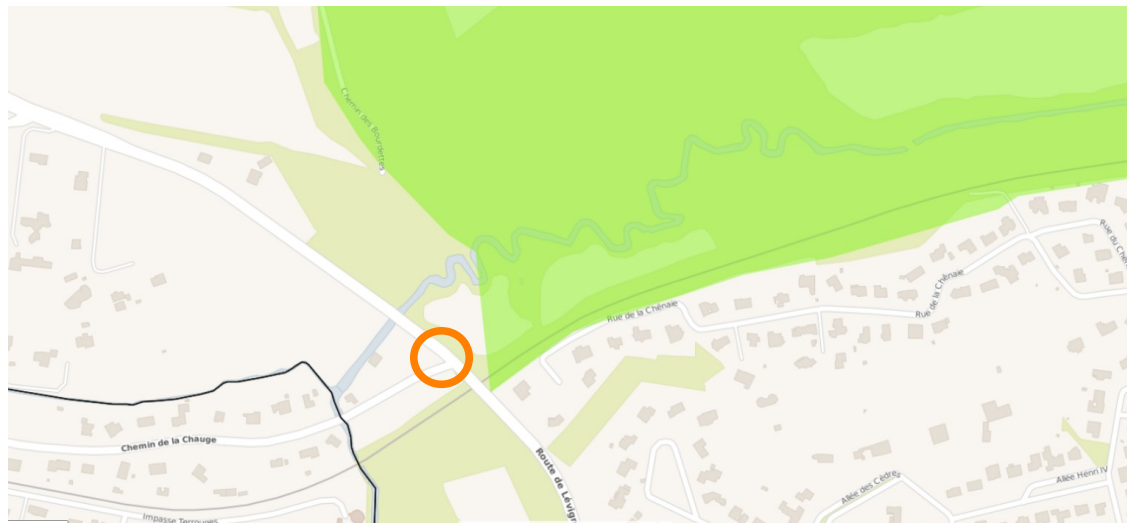
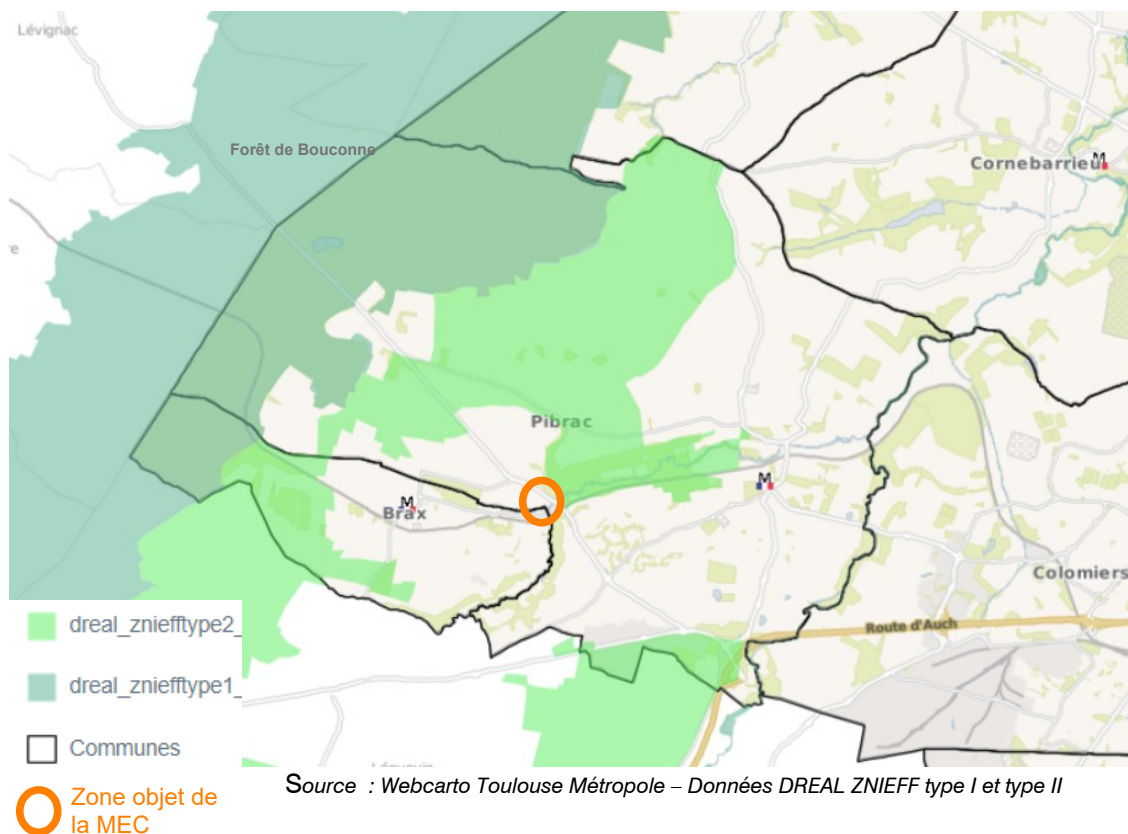
Une ZNIEFF de type 2 :

- Les « terrasses de Bouconne et du Courbet » (2 088 ha), couvrant 5 communes du département.

La ZNIEFF Forêt Domaniale de Bouconne – (ZNIEFF de type I) se situe à proximité, 2km plus au Nord de la zone d'étude et n'est donc pas directement concernée par l'objet de la procédure.

La ZNIEFF terrasses alluviales de Bouconne et du Courbet - (ZNIEFF de type II) est située à proximité du point d'objet, mais ne l'intercepte pas directement.

Parmi les espèces floristiques déterminantes, la ZNIEFF abrite deux espèces bénéficiant d'une protection nationale : la Rose de France (*Rosa gallica*) et la renoncule à feuilles d'ophioglosse (*Ranunculus ophioglossifolius*) ainsi qu'une espèce protégée en région Midi-Pyrénées : l'Orchis lacté (*Neotinea lactea*). On note de plus la présence d'habitats relictuels comme des prairies maigres ou encore le chêne liège (*Quercus suber*).



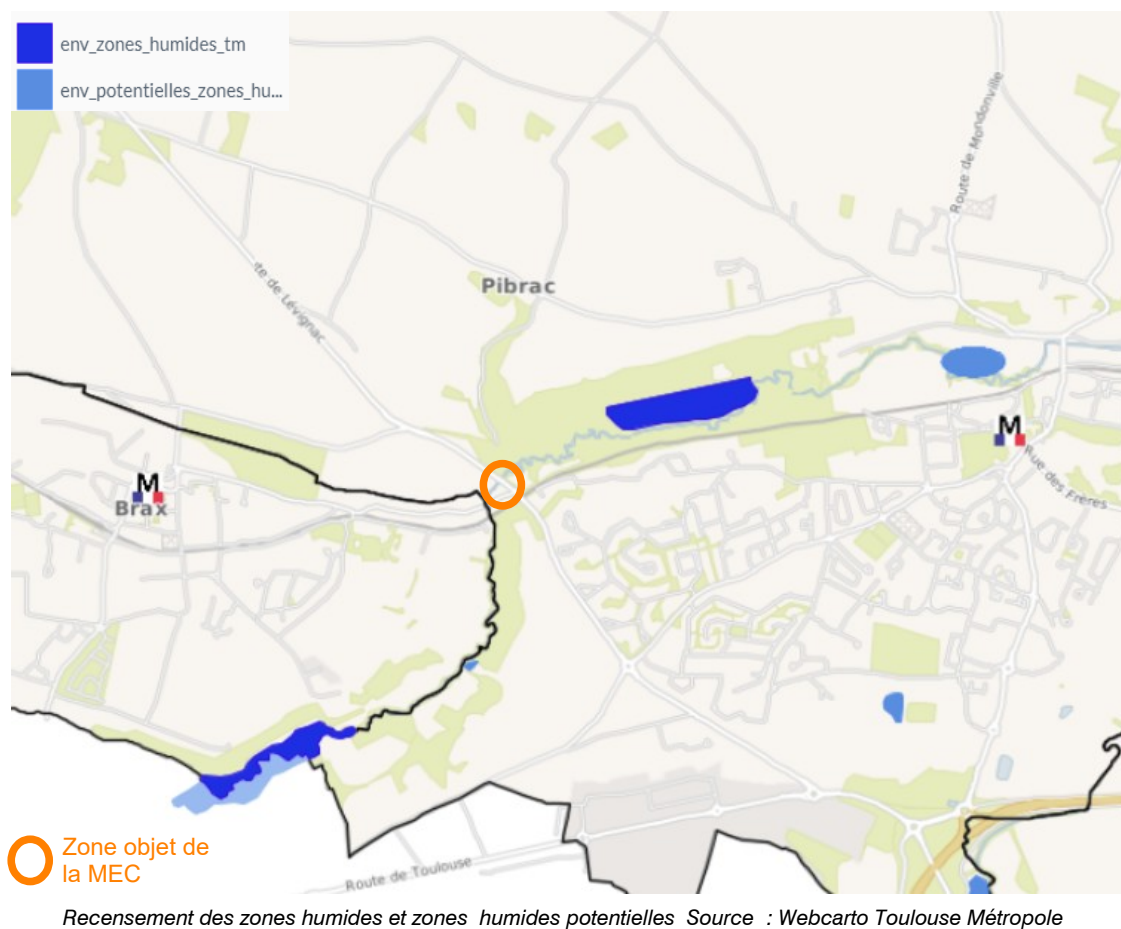
Zoom sur l'aire d'étude

### Zones humides

Plusieurs zones humides sont localisées sur le territoire de la commune de Pibrac, néanmoins aucune de ces zones humides n'est directement impactée par le point d'objet de cette procédure de mise en compatibilité. Le projet se situe à proximité du ruisseau du Courbet, mais pas dans un secteur de zone humide avéré.

La grande zone humide référencée à l'est du projet (cf carto ci-après) se situe à plus de 500m de la zone d'étude.





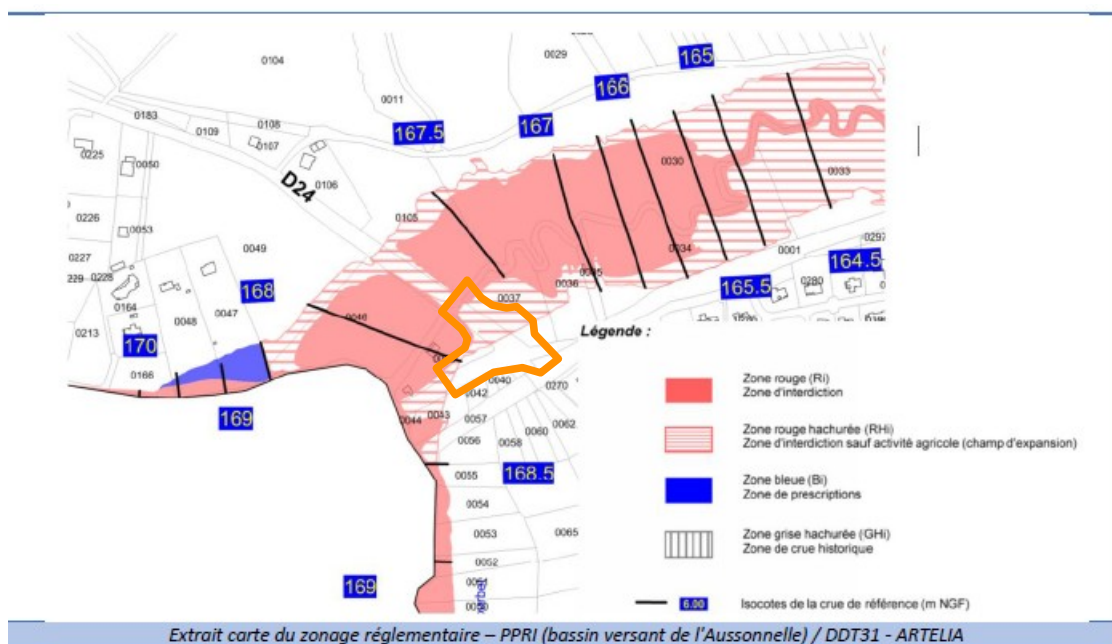
### Zone inondable

Le secteur de projet est situé dans la zone d'aléa du PPRI du ruisseau Le Courbet.





Zoom sur l'aire d'étude



Le projet intercepte le zonage du PPRI. Les prescriptions inhérentes ont été prises en compte dans la conception technique du futur ouvrage.

Selon les informations DREAL, le niveau des plus hautes eaux connues (PHEC) se situerait vers 167.5 m / 168.0 m NGF.

Les observations lors de la réalisation des sondages indiquent la présence probable d'une nappe phréatique ou de circulation d'eau dont le niveau stabilisé a été mesuré entre 2.75 m et 7.66 m de

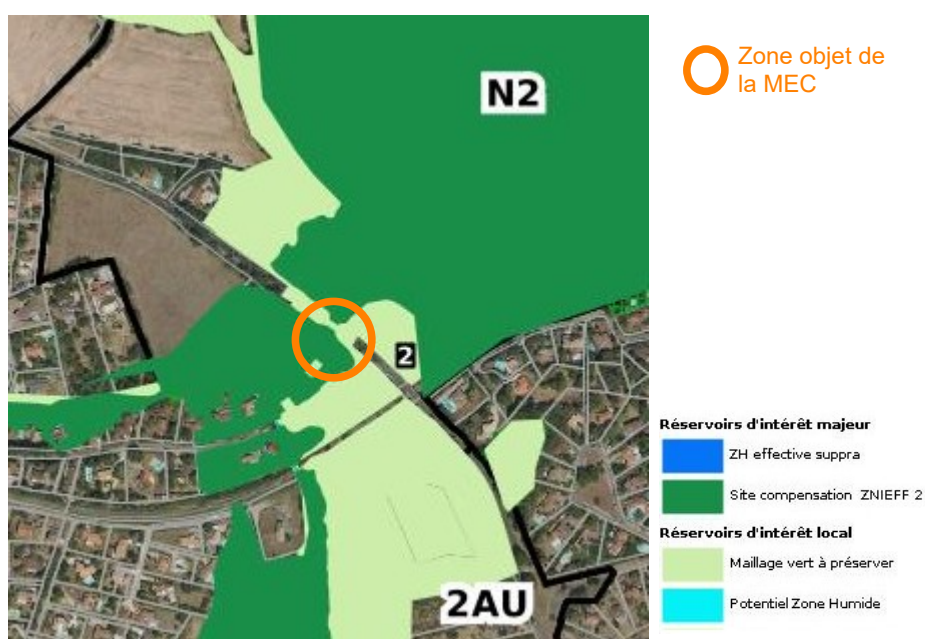


prof./TN au droit du site en octobre 2022. Des sondages piézométriques ont été réalisés sur 12 mois (nov 2022-nov 2023) sur l'aire d'étude pour préciser cette donnée.

Au regard de ces éléments, les pieds de talus projetés côté ruisseau nécessiteront la mise en place de soutènements (de type enrochements par exemple) afin d'éviter toute problématique d'affouillement de pied de talus lors de périodes de crues. Ces dispositions ont été intégrées aux études de conception.

#### Trame verte et bleue – Corridor de biodiversité

Le secteur d'études intercepte la trame verte et bleue.



La zone du projet est située dans le corridor existant à restaurer le long du ruisseau Le Courbet, avec 3 obstacles (étoiles) qui symbolisent les coupures représentées par les 2 voiries et la voie de chemin de fer.

Les deux voiries M24 et M24c sont existantes et constituent déjà des points de coupure. Le projet n'est donc pas de nature à aggraver les coupures du corridor qui sont déjà présentes.

Le projet de giratoire va assurer la restitution de fonctionnalités similaires à l'existant en terme de circulation des espèces animales et végétales en terme de traversées des infrastructures routières. La zone impactée par le projet étant faible (adaptation d'un carrefour existant en T en carrefour giratoire), à ce stade d'avancement des études de voirie, il n'est pas prévu d'aménagement particulier de type passage à faune...

Il peut tout de même être mis en avant que l'aménagement en giratoire va avoir pour effet une réduction de la vitesse et une amélioration de la visibilité en approche de ce carrefour. Cet effet sécuritaire bénéficiera aux usagers mais également aux espèces animales en allant dans le sens d'une réduction du risque de collision.

À proximité immédiate de la zone de projet, il existe de nombreux espaces boisés pouvant accueillir la biodiversité animale. La continuité d'espaces boisés classés persistera autour du ruisseau Le Courbet, notamment sur sa rive nord, malgré la réduction de protection proposée localement au niveau de la traversée de la M24. Les ajustements objet de la mise en compatibilité ne sont pas donc pas de nature à déstabiliser les conditions de circulation, alimentation ou reproduction des espèces présentes sur ces secteurs, respectant ainsi les continuités écologiques en place.

Par ailleurs le projet paysager prévu en accompagnement du projet (détaillé ci-après) permettra à terme de diversifier la palette végétale du site, ce qui sera à terme favorable au développement de la biodiversité.

Enfin, concernant l'entretien des abords de l'infrastructure :

- les traitements chimiques par produit phytosanitaire est proscrit depuis janvier 2017
- la gestion différenciée est pratiquée sur Toulouse Métropole depuis près de 5 ans
- Les talus sont fauchés une fois /an. L'entretien sur le domaine public actuel consiste en un passage d'épaveuse lorsque le développement des sujets nuit à la visibilité.

Ces pratiques seront poursuivies à l'issue de la réalisation du giratoire.

Les services d'exploitation des routes métropolitaines ajustent notamment :

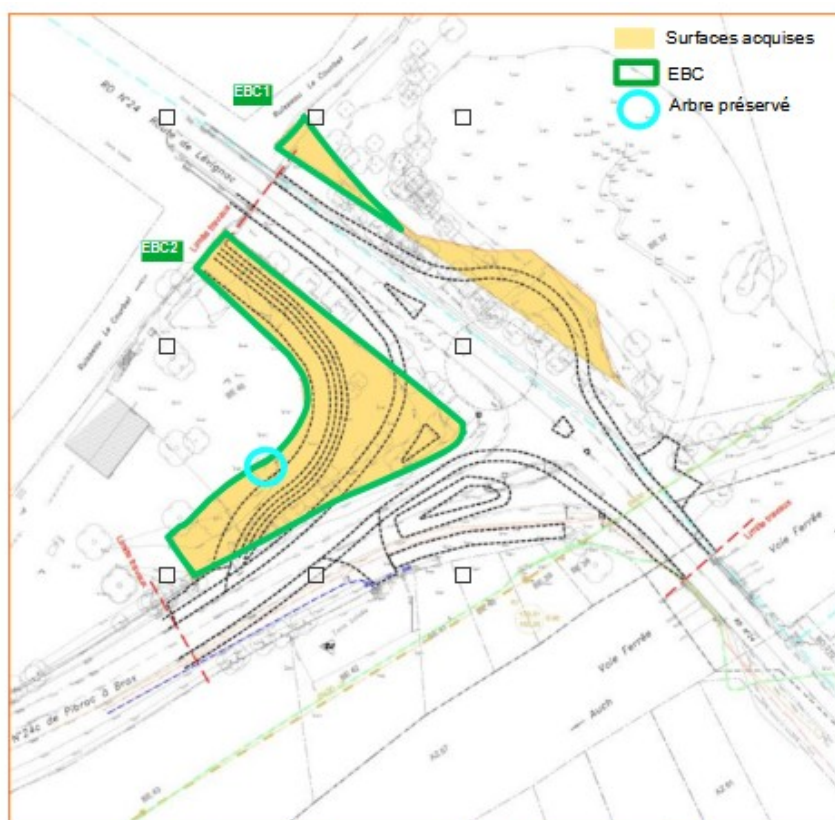
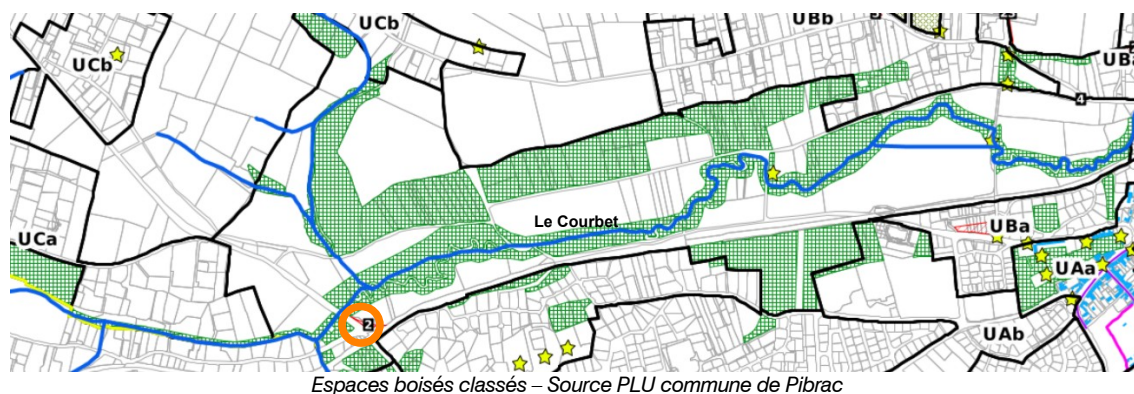
- le démarrage des coupes de fauchage en fonction de la hauteur réelle de la végétation ( variable selon floraison / conditions météo ) afin de répondre à des intérêts de sécurité ( hauteur de l'herbe ) et de conservation écologique (pour déranger le plus tard possible la micro faune résidant dans les espaces herbacés)
- la coupe sur des zones particulières présentant des espèces de flore protégées . Il existe une convention partenariale entre Toulouse Métropole et le Conservatoire Botanique National pour la gestion des plantes protégées / endémiques. Un état des lieux est mis à jour chaque année. Si des stations ou des intérêts en terme de flore sont nouveaux , ils sont intégrés au plan de fauchage avec des coupes adaptées .

A notre connaissance, il n'y a à ce jour aucun signalement en l'espèce sur le carrefour M24-M24c concerné par la présente note d'incidence.

### *Espaces boisés classés*

Le secteur d'études intercepte un corridor d'espaces boisés classés présent au PLU et qui court de part et d'autre du ruisseau Le Courbet sur plus de 5km. Les espaces boisés classés représentent une surface supérieure à 20 Ha





Plan des emprises foncières acquises + Localisation des surfaces en EBC

Le projet de réalisation du giratoire impacte près de 1 260 m<sup>2</sup> d'espaces boisés classés de part et d'autre de la M24.

La végétation actuelle se compose essentiellement d'acacias, espèce endémique qui se développe naturellement et ne présente pas un caractère remarquable. Les essences présentes sur le site sont très mellifères et représentent une source de nourriture pour les pollinisateurs au printemps. L'état sanitaire est partiellement altéré.

Un travail d'optimisation des emprises projets a été fait en phase d'études afin de limiter l'impact sur la végétation existante. Un des arbres à plus fort développement a ainsi pu être évité à l'angle de la M24c et de la future voie d'entretien.

Malgré cette démarche la majorité des sujets présents sur l'aire du projet sont amenés à disparaître pour mettre en place le futur giratoire et ses dépendances (talus, voies d'entretien...).

En conséquence, Toulouse Métropole a prévu en compensation un projet présentant un volet paysager adapté au site réaménagé. Ce projet permettra notamment de diversifier la palette végétale présente sur le site.

### Zone EBC2

Sur la zone nord ouest de l'aménagement projeté, il a été dénombré près de 70 arbres et arbustes en diffus ayant pour certains, une hauteur de 15 à 20 mètres. Ils ne rentrent pas dans la classification d'arbre d'alignement au titre de l'article 350-3 du code de l'environnement. Ces arbres sont situés pour 1/3 en domaine public (hors EBC) et pour 2/3 en domaine privatif (= zone EBC2), tous deux séparés par une clôture.

Sur la zone de l'EBC2 il a été recensé 7 essences de feuillus. Le robinier faux acacias représente près de 90% des sujets. Les autres espèces relevés sont l'érable, le merisier, le figuier et le bouleau silver. Un taillis de bambou a également été repéré en milieu de parcelle.

Coté état sanitaire, plusieurs sujets sont altérés : 3 acacias sont morts dont un tombé en domaine privé, 6 acacias présentent des descentes de cimes plus ou moins importantes pouvant se briser et tomber en domaine public ou privé et 2 acacias présentent une branche cassée.



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12

*Etat actuel du site coté M24c - Photos octobre 2023*





*Etat actuel du site coté M24 - Photos octobre 2023*

### Zone EBC1

Sur la zone nord est de la M24, il a été dénombré 23 arbres en diffus sur un couvert plus dense et avec une hauteur entre 10 et 15 mètres. Ils ne rentrent pas dans la classification d'arbre d'alignement au titre de l'article 350-3 du code de l'environnement. Ces arbres sont situés à l'arrière d'une glissière de sécurité, en partie en domaine public. Avec 4 essences de feuillus recensées, la diversité spécifique est faible. Le robinier faux acacias représente près de 83% du total. Des sureaux en arbustes ont également été relevés.

Coté état sanitaire, 2 acacias présentent des descentes de cimes plus ou moins importantes pouvant se briser et tomber en domaine public.

### Projet paysager

Le projet d'aménagement a été travaillé sur les différentes phases d'études afin de réduire à minima l'impact sur la végétation actuelle. Cependant, sur toute l'emprise du projet présentée ci-dessus la végétation existante ne pourra être maintenue pour les besoins de réalisation du giratoire.

Afin de compenser cet impact, Toulouse Métropole s'est entouré d'un bureau d'étude paysagiste afin de proposer un projet qualitatif d'accompagnement paysager de ce projet de création de giratoire :

- débitumisation des surfaces de voirie non utilisées
- végétalisation de l'anneau central du giratoire
- végétalisation des talus
- aménagement d'un bassin pluvial planté

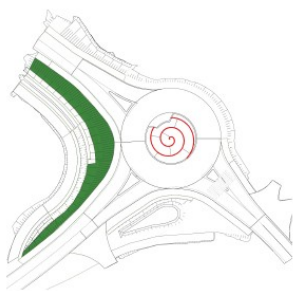
L'esquisse du rond point de la Chauge s'inspire du cycle de vie de la forêt de Bouconne et de son rôle de production.

La palette végétale proposée est adaptée au climat toulousain.



Projet paysager – Source : Etude paysagère BE APUC 07/2023





*Cytisus scoparius* 'Boskoop Ruby'



*Cistus loreti*



*Abelia schumannii*



*Erica mediterranea*



*Rosmarinus officinalis* 'Frostatu'



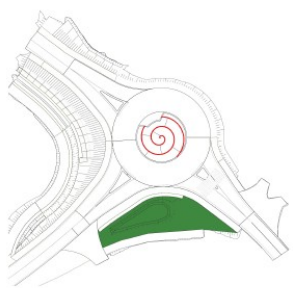
*Myrtus communis*



*Hypericum perforatum*



*Cytisus scoparius* ssp



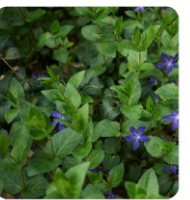
*Carex testacea* 'Lime Shine'



*Carex paniculata*



*Echium vulgare*



*Vinca major*



*Cistus monspeliensis*



*Cistus albidus*



*Bellote ecanabulosa*



*Lythrum virgatum*

## ARBRES - BAS CÔTÉ

### **QUERCUS ILEX**

Chêne vert

Famille : Fagacées

Taille adulte (H x L): 15 x 12m

Forme : Étalée

Feuillage : Persistant



### **CELTIS AUSTRALIS**

Micocoulier de Provence

Famille : Ulmaceae

Taille adulte (H x L): 15/20m x 10/15m

Forme : Arrondie

Feuillage : Caduc



### **ACER CAMPESTRE**

Érable champêtre

Famille : Acéracées

Taille adulte (H x L): 15m x 8m

Forme : Arrondie

Feuillage : Caduc



### **CERCIS SILIQUASTRUM**

Arbre de Judée

Famille : Fabacées

Taille adulte (H x L): 10 x 10m

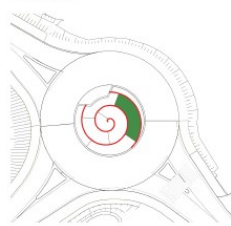
Forme : Étalée

Feuillage : Caduc



## ARBRES - ROND POINT

3. LE GAULIS

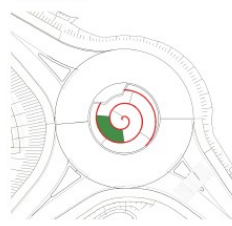


**QUERCUS COCCIFERA**  
Chêne des garigues

Taille adulte (H x L): 3x2m  
Forme : Arrondie  
Feuillage : Semi persistant



4. LE PERCHIS

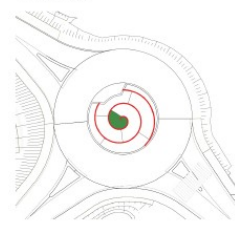


**QUERCUS HISPANICA 'WAASLAND'**  
Chêne hispanique

Taille adulte (H x L): 8 x 6m  
Forme : Arrondie  
Feuillage : Semi-persistant à persistant



5. LA FUTAIE



**QUERCUS COCCINEA**  
Chêne écarlate

Taille adulte (H x L): 15 x 8m  
Forme : Arrondie  
Feuillage : Semi-persistant à persistant



*Palette végétale proposée – Source Etude paysagère APUC*

### Dispositions projet :

Afin de limiter les impacts du projet sur les milieux ou la biodiversité, le projet prévoit :

- une emprise majoritaire sur des milieux déjà anthropisés ;
- le maintien d'éléments de biodiversité lors du chantier : branchages, souches, troncs pour la préservation de certaines espèces (refuges, fin de cycles ...) ;
- l'abattage ou l'élagage des végétaux en dehors des périodes de reproduction, soit d'août à février ;
- les terrassements en dehors des périodes de reproduction, soit de septembre à février ;
- la préservation d'un arbre à fort développement situé aux abords immédiats de la voie d'entretien
- la mise en œuvre du projet paysager présenté ci-avant





Visuel de l'arbre évité en phase chantier

► Au vu de ces éléments, la procédure de mise en compatibilité du PLU de Pibrac a des incidences directes ou indirectes sur l'environnement, en particulier sur les milieux naturels et la biodiversité :

- Le point d'objet est localisé hors emprise des espaces protégés au titre des ZNIEFF ou de zones humides, et n'a manifestement pas d'effet notable sur eux.
- Le point d'objet est localisé dans une zone d'aléa au titre du PPRI du ruisseau Le Courbet qui a bien été prise en compte pour les dispositions de conception du projet
- Le point d'objet vise à déclasser 1 260 m<sup>2</sup> d'espaces boisés classés, sans pour autant remettre en cause les continuités écologiques présentes le long du ruisseau Le Courbet compte tenu des EBC restant en place sur la rive nord du ruisseau. Les emprises projet ont été limitées au strict besoin de réalisation du giratoire prévu et un travail a été fait pour éviter les arbres en limite d'emprise. La plupart des végétaux en place étant impactés pour les besoins du projet, des mesures sont prises pour limiter l'impact sur la biodiversité notamment en phase chantier, et un projet paysager accompagne la réalisation du projet.

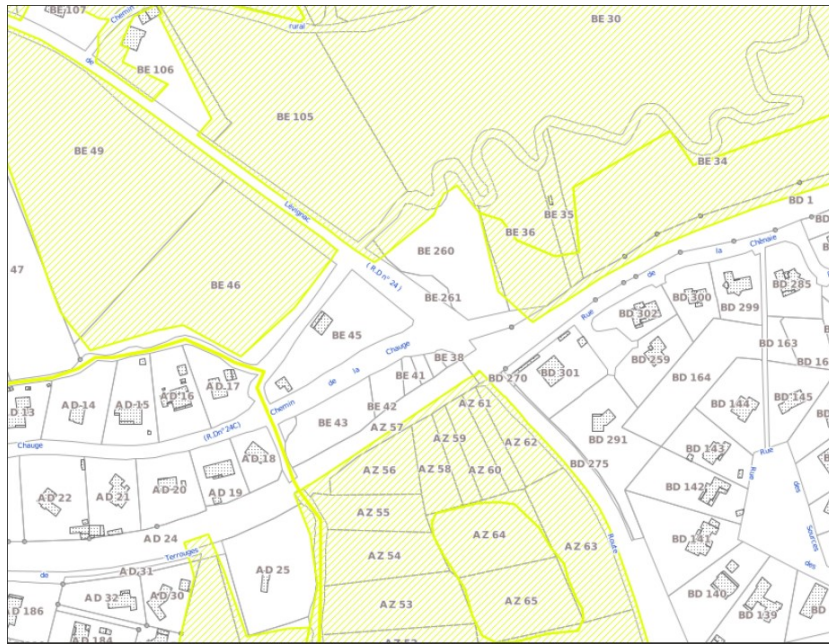
### 2.2.2 Consommation d'Espaces Naturels, Agricoles et Forestiers (ENAF)

La réduction d'EBC objet de la mise en compatibilité implique une très faible consommation d'ENAF « espaces naturels » selon la cartographie OCSGE 2022.

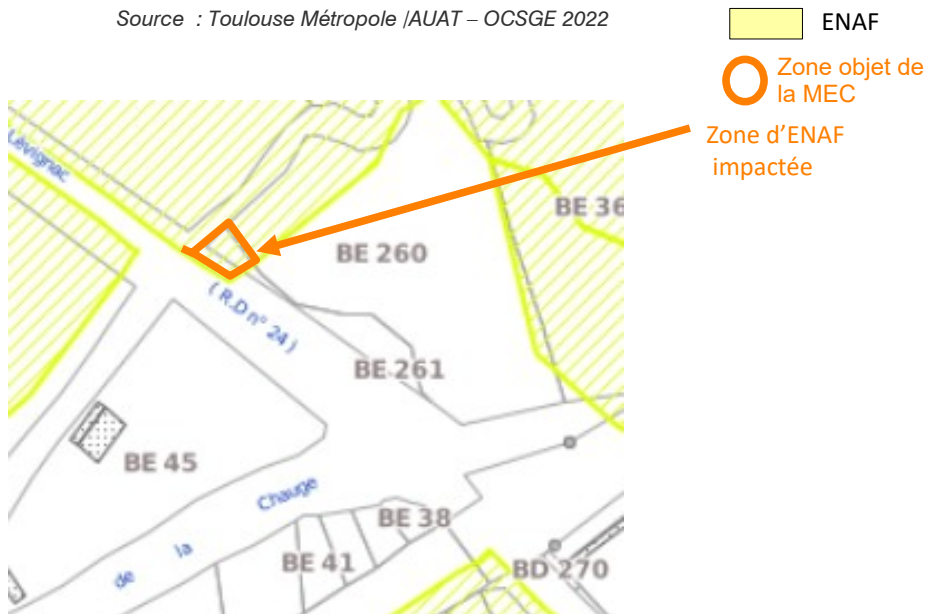
En effet, selon cette cartographie, seule la zone EBC1 d'environ 102m<sup>2</sup> située à l'est de la M24 en abord du ruisseau le Courbet semble être identifiée en ENAF Espaces naturels.

Les 1158 m<sup>2</sup> de la zone EBC2 sont situés sur une parcelle qu'a pas été référencée en ENAF sur la cartographie OCSGE 2022 qui sert de référence.

Cet impact de 0,01ha est faible et reste parfaitement compatibles avec le respect des objectifs chiffrés de la métropole de modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain.



Source : Toulouse Métropole /AUAT – OCSGE 2022



► Au vu de ces éléments, la procédure de mise en compatibilité du PLU de Pibrac a une incidence directe faible sur l'environnement, au regard des zones naturelles ; le point d'objet de la mise en compatibilité est partiellement situé dans l'emprise des zones naturelles, et a pour effet la consommation de 0,01 ha d'espaces naturels.

## 2.3 Gestion de la ressource en eau

### 2.3.1 Eau potable

La sollicitation des services de Toulouse Métropole compétents en la matière a permis de s'assurer que la présente procédure de modification n'a aucune incidence sur la gestion de la



ressource en eau (potable, pluviale, assainissement) dans le secteur visé par la mise en compatibilité.

La commune de Pibrac est alimentée en eau potable par un système d'alimentation intercommunal qui est en mesure de faire face à l'augmentation de la demande en eau potable sur les secteurs liés à l'augmentation de la population ou à ces nouvelles activités. En effet, le Schéma Départemental d'Alimentation en Eau Potable (SDAEP) réalisé en 2015 vise à répondre à cette problématique.

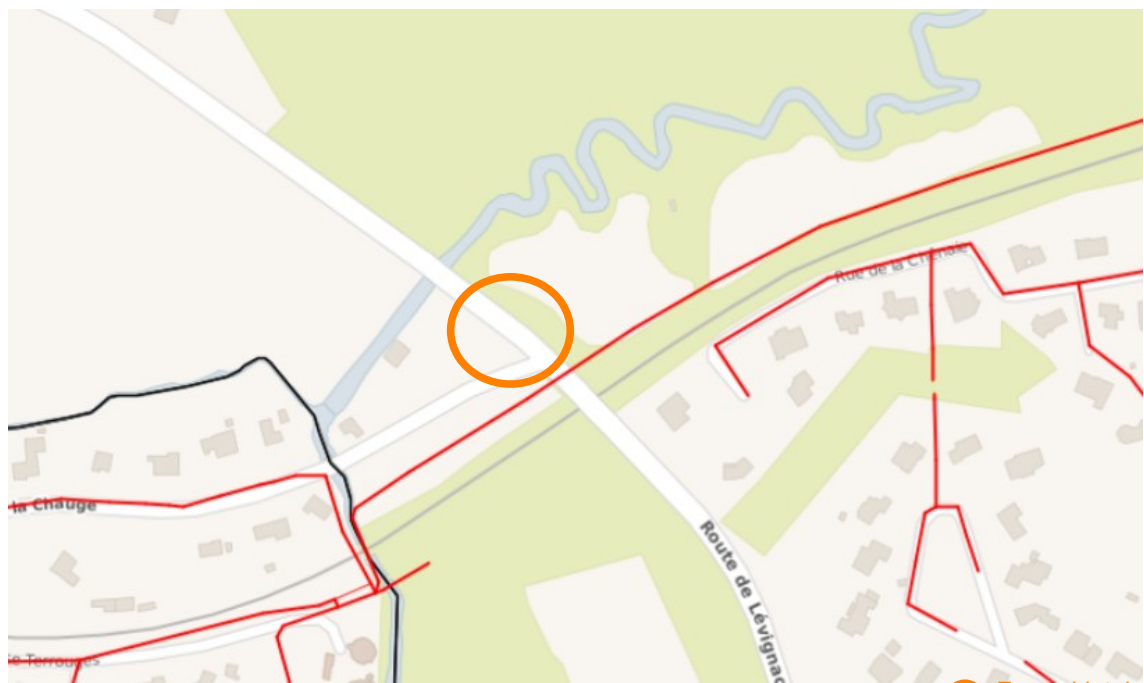
Quant à la quantité d'eau distribuée, elle est conforme aux normes de potabilité. Les données du Rapport Annuel Déléataire de 2021 indique notamment :

- taux de conformité des prélèvements microbiologiques = 100 % en 2020
- taux de conformité des prélèvements physico-chimiques = 100 % en 2020.

Dans le cas de la présente procédure de mise en compatibilité du PLU de Pibrac, il n'est pas à constater d'impact direct ou indirect sur un périmètre de protection (immédiat, rapproché ou éloigné) d'un captage destiné à l'alimentation humaine. Pour les périmètres de protection de captages d'eau potable, la commune de Pibrac est alimentée en eau potable à partir de 2 prises d'eau : le canal de Saint Martory (eau superficielle de la Garonne) et le Lac de la Ramée (eau de la nappe alluviale).

► *Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur l'eau potable.*

### 2.3.2 Assainissement



Réseau d'assainissement Eaux usées - Source : Cycle de l'Eau, Toulouse Métropole

○ Zone objet de la MEC

La commune de Pibrac possède un réseau d'eaux usées de type séparatif. Un zonage d'assainissement collectif existe sur la commune de Pibrac. Le système communal de collecte des effluents est de type collectif.

Les eaux usées de la commune sont traitées à la station d'épuration Aussonnelle à Seilh. Le système de traitement est donc intercommunal et il est en mesure de faire face à l'augmentation des quantités d'eaux usées produites sur le territoire liée à l'augmentation de la population ou à ces nouvelles activités, en effet le Schéma Directeur d'Assainissement (SDA) de 2019 a été réalisé en ce sens.

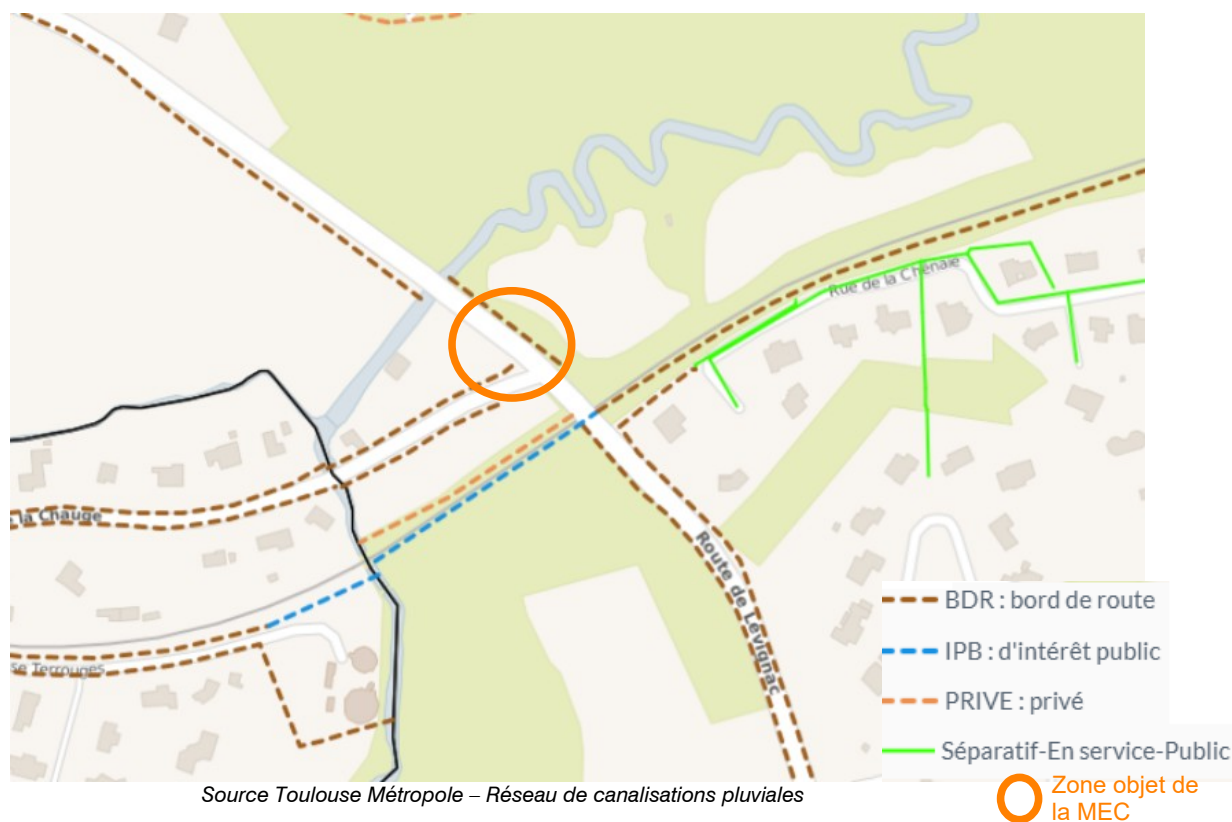
Un réseau fonte Ø400 est présent au sud de la zone objet de la mise en compatibilité, sans incidence sur le projet de giratoire porté par Toulouse Métropole.

► *Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur l'assainissement.*

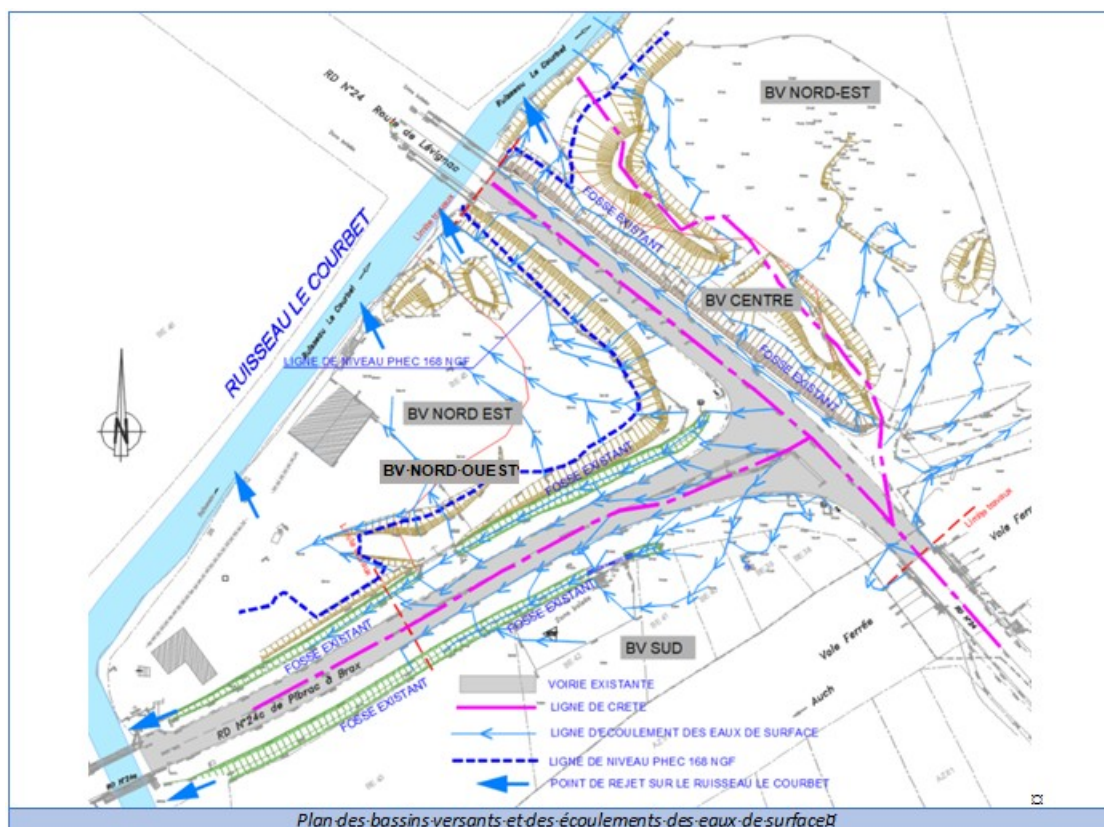
### 2.3.3 Eaux pluviales

#### **Contexte initial et localisation de la zone concernée par la MEC**

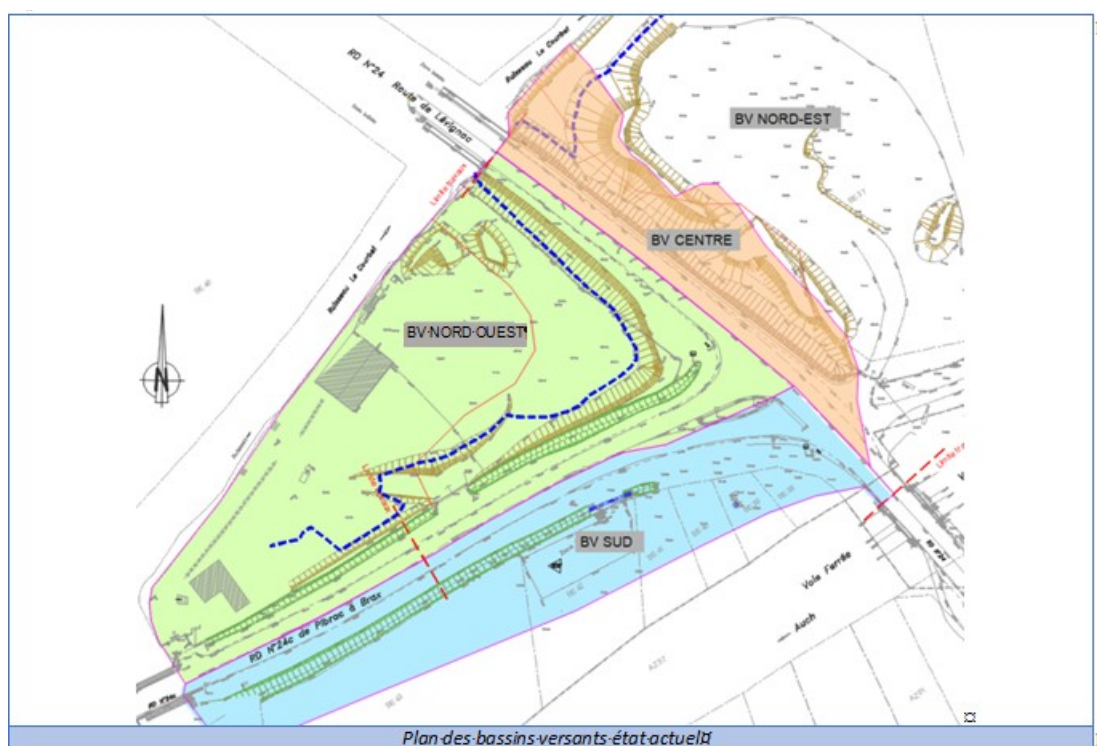
Il existe un zonage d'assainissement des eaux pluviales sur le territoire de la commune. Des démarches sont entreprises pour garantir la bonne gestion des eaux pluviales sur le territoire communal. Il existe un Règlement du Service Public de l'assainissement des Eaux Pluviales et un Schéma Directeur de Gestion des Eaux Pluviales doit également être réalisé prochainement.



Au niveau de la zone concerné par la MEC, il n'existe pas à l'heure actuelle de canalisation pluviale ni de bassin. Les eaux pluviales sont gérées par un réseau de fossés essentiellement situés le long des infrastructures existantes, ayant pour exutoire le ruisseau le Courbet situé au nord, en plusieurs points de rejets.



Source : Etudes de PRO du projet de giratoire. - BE Betem Infra Mars 2023



Source : Etudes de PRO du projet de giratoire. - BE Betem Infra Mars 2023



#### BV Nord Est

Ce bassin versant est situé en limite de la zone d'étude. Les écoulements ne sont pas canalisés. La parcelle est occupée par des dépôts de matériaux type déblai de terrassement.

#### BV Centre

Ce bassin versant recueille une partie des eaux de la chaussée M24 et les talus environnants par le fossé existant situé le long de la voirie avant rejet dans le ruisseau le Courbet. Sa surface est de 1 600 m<sup>2</sup>. La voirie représente 260 m<sup>2</sup>. L'accotement enherbé, les talus en friche occupent le reste de la surface de ce BV soit 1340 m<sup>2</sup>.

#### BV Nord-Ouest

Ce bassin versant d'une surface de 5 460 m<sup>2</sup> est situé en grande partie dans la zone des plus hautes eaux connues (cote 168 NGF). La pente du terrain fait que les écoulements sont majoritairement naturels et dirigés vers le ruisseau le Courbet. Les eaux pluviales de la demi-chaussée de la M24C d'une surface de 500m<sup>2</sup> sont recueillies par un fossé longitudinal qui a pour exutoire le ruisseau le Courbet. En ce qui concerne la partie de voirie de la M24 (surface 220m<sup>2</sup>) les eaux de ruissellement s'écoulent sur le talus existant et se dissipent sur la parcelle.

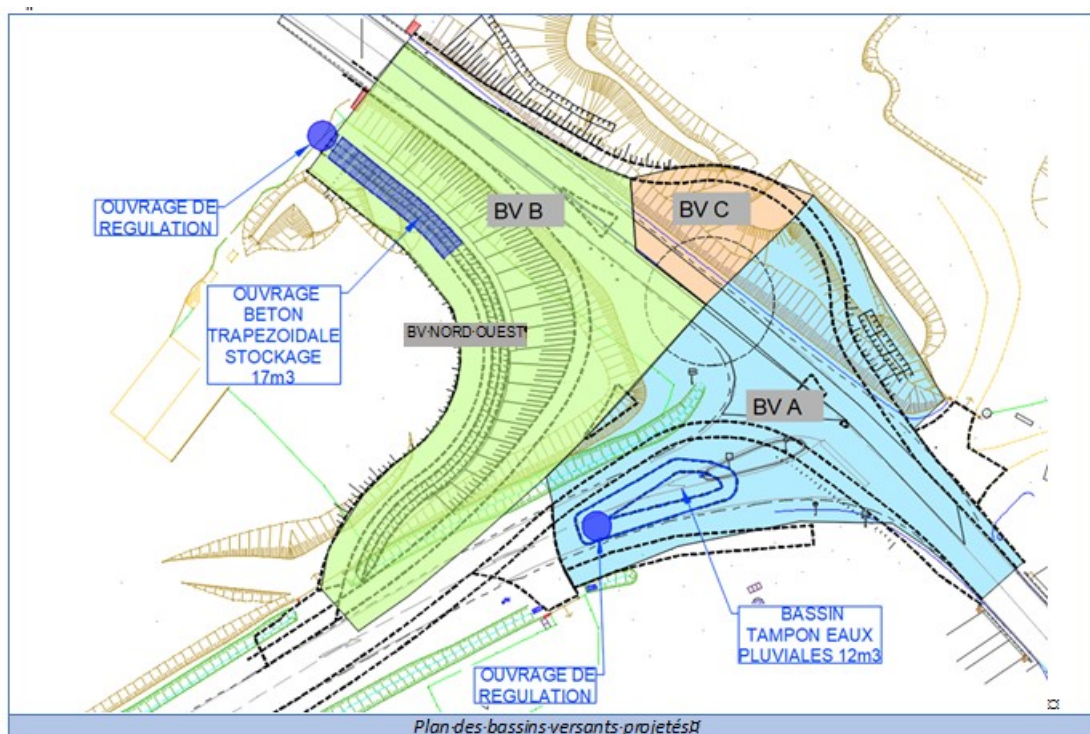
#### BV Sud

Ce bassin versant d'une surface de 2 875 m<sup>2</sup> est encadré par la voie M24C et par la voie SNCF. Il est en grande partie à l'état naturel et fortement arboré. La seule surface imperméable concerne la demi-chaussée de la M24C qui représente une surface de 510 m<sup>2</sup>. Un fossé longitudinal à la voie permet d'évacuer les eaux pluviales de la voirie vers le ruisseau le Courbet.

### **Incidences potentielles et mesures mises en œuvre**

Le projet de giratoire au carrefour M24-M24c qui nécessite la réduction d'EBC objet de la présente procédure de MEC a un impact sur la gestion des eaux pluviales à l'échelle de l'aire d'étude du projet d'aménagement.

Le giratoire projeté va ainsi imposer un redécoupage des bassins versants pluviaux.



Source : Etudes de PRO du projet de giratoire. - BE Betem Infra Mars 2023

### Bassin Versant A

La voirie concernée par ce bassin versant sera équipée de grille avaloir permettant la récupération des eaux de ruissellement qui seront dirigées vers un bassin tampon aménagé en espace vert. Ce BV récupère une surface imperméabilisée de 850 m<sup>2</sup> et une surface d'espaces verts de 700 m<sup>2</sup> et nécessitera le stockage de 11.6 m<sup>3</sup>.

### Bassin Versant B

Les dispositions constructives en terme de récupération des eaux de ruissellement seront identiques au BVA. Ce BV récupère une surface imperméabilisée de 1010 m<sup>2</sup> et une surface d'espaces verts de 820 m<sup>2</sup> et nécessitera le stockage de 16.6 m<sup>3</sup>. Le stockage sera réalisé dans un fossé trapézoïdal en béton. Un ouvrage de régulation complétera le dispositif.

### Bassin versant C

Ce BV récupère une surface imperméabilisée de 215 m<sup>2</sup> et une surface d'espaces verts de 44 m<sup>2</sup>. Pour ce bassin versant, les eaux pluviales seront dirigées vers le fossé existant sans mesure compensatoire.

Le volume de rétention requis pour chaque bassin versant est déterminé à partir de la feuille de calcul de Toulouse Métropole prenant en compte les hypothèses suivantes :

- Le débit de fuite maximal rejeté par l'opération est de 10 litres / seconde / hectare
- période de retour : 20 ans.

Il n'y aura aucun nouveau rejet dans le ruisseau le Courbet.

► Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac a des incidences directes ou indirectes sur l'environnement, en particulier sur les eaux pluviales : Pas d'incidence sur les zonages d'assainissement pluviaux ni sur les points de rejets. Par contre les

*bassins versants seront localement modifiés par le projet de giratoire qui prévoit bien toutes les mesures de gestion et de régulation compatibles avec les documents cadre de Toulouse Métropole.*

## **2.4 Air, climat et énergie**

### **Contexte initial et localisation de la zone concernée par la MEC**

Arrêté le 19 décembre 2019, le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) incarne le projet d'aménagement du territoire porté par la Région Occitanie à l'horizon 2040.

Arrêté le 29 juin 2012, le Schéma Régional Climat-Air-Energie de Midi-Pyrénées (SRCAE) fixe, à l'échelon du territoire régional et aux horizons 2020 et 2050, plusieurs objectifs stratégiques permettant de lutter contre le changement climatique et la pollution atmosphérique. Ces objectifs sont ensuite déclinés selon plusieurs orientations régionales.

Adopté le 27 juin 2019, le Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) de Toulouse Métropole est un projet territorial de développement durable qui s'inscrit dans le contexte mondial du changement climatique et des problématiques liées aux ressources. Il vise ainsi à apporter une réponse locale aux enjeux environnementaux et économiques à travers la mise en œuvre d'un programme d'actions porté par la Métropole.

La modification envisagée dans cette procédure est compatible avec l'orientation de l'axe 2 «Favoriser l'écomobilité et faciliter les déplacements pour rendre du temps aux Métropolitains». Le projet de giratoire va dans le sens d'une facilitation des déplacements.

Par ailleurs dans le cadre de l'axe 5 « Affirmer Toulouse Métropole comme animatrice territoriale de la Transition Énergétique », la fiche d'action spécifique n°65 vise en particulier la réalisation d'une Convention d'Engagement Volontaire CEV pour des travaux routiers et espaces publics à moindre empreinte environnementale.

En a découlé la signature le 16 mai 2022 du PEAİM, Pacte d'Engagement des Acteurs des Infrastructures de mobilités par Toulouse Métropole et ses partenaires. Ce pacte vise à concevoir, entretenir et moderniser l'espace public de Toulouse Métropole en réduisant les consommations énergétiques et les émissions de Gaz à Effets de Serres (GES), tout en préservant la biodiversité, les milieux et les ressources naturels.

Ce pacte est articulé autour de 3 axes majeurs

- A. Des infrastructures inscrites dans les transitions climatiques et écologiques
- B. Des infrastructures inscrites dans la transition numérique
- C. Des infrastructures conçues et gérées à l'écoute des citoyens

Et décliné localement en 8 engagements :

- Engagement 1 : Préserver les ressources non-renouvelables
- Engagement 2 : Préserver la biodiversité et les milieux naturels
- Engagement 3 : Réduire les émissions à effet de serre et la consommation d'énergie
- Engagement 4 : Réduire la consommation d'eau sur les chantiers de terrassement
- Engagement 5 : Accroître la performance environnementale des entreprises et de la Route
- Engagement 6 : Améliorer la sécurité routière, des cyclistes et l'accessibilité de l'ensemble des usagers, notamment les personnes en situation de handicaps et des riverains (phase chantier et exploitation)
- Engagement 7 : Participer au développement de la recherche et diffuser l'innovation, et à l'expérimentation routière



- Engagement 8 : Adopter un nouveau mode de partenariat avec l'IDRRIM et Promotion auprès des acteurs concernés des déclinaisons locales des engagements

Le projet de réalisation du giratoire à l'intersection des routes métropolitaines M24 et M24c s'inscrit dans cette démarche :

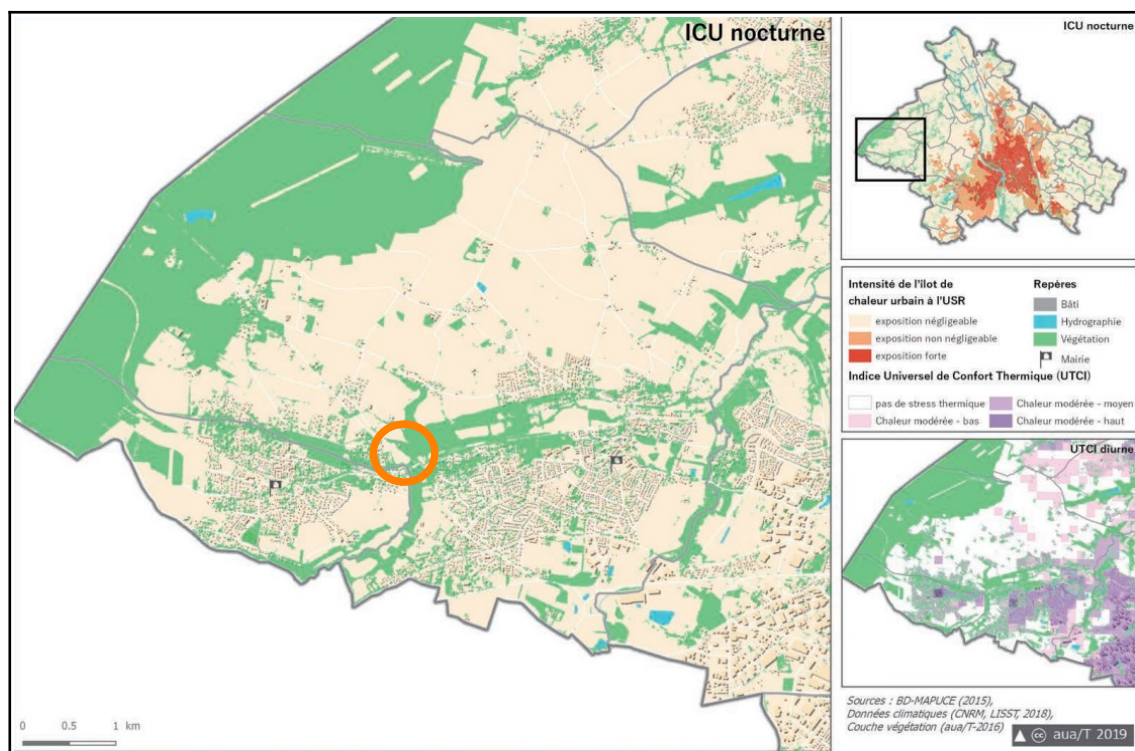
- particulièrement dans l'engagement 6, au titre de la sécurité routière accrue
- mais également dans l'engagement 5. Des critères environnementaux sont prévus dans les futurs marchés de travaux afin de retenir l'entreprise la mieux-disante y compris au regard de l'impact environnemental du chantier à venir. Les attendus sont particulièrement forts sur les propositions de matériaux de remblais.

Ainsi il est notamment prévu de valoriser dans l'analyse des offres, les entreprises qui proposeront :

- la Substitution des remblais d'apport par des matériaux issus de la filière recyclage
- la Substitution des GNT par des Graves issus de la filière recyclage
- le meilleur taux de réintroduction d'Agrégats d'enrobés dans les formules de GB ou de BBSG
- les températures les plus faibles pour la fabrication des GB et BBSG

Par ailleurs, dans la continuité du PCAET et des enjeux liés au changement climatique, un Atlas climatique a été établi en Mai 2020 sur le territoire de Toulouse Métropole en vue d'une meilleure prise en considération des enjeux climatiques et microclimatiques dans les politiques publiques d'aménagement du territoire et de planification. Une attention particulière est portée sur la notion d'îlot de Chaleur Urbain (ICU) qui correspond à un excès de température en milieu urbain par rapport aux zones rurales voisines.

Dans la présente procédure, le point d'objet concerne une zone non-urbanisée qui ne le sera pas plus à l'issue de procédure. Ainsi la réduction d'EBC visée ne va pas augmenter significativement l'artificialisation des sols ce qui ne dégrade pas la situation actuelle relative aux îlots de chaleur urbain. Le territoire du document d'urbanisme n'est pas compris dans un périmètre de seuil de dépassement de la qualité de l'air.



Source : Atlas Climatique, aua/T

 Zone objet de la MEC

Le site d'étude ne se trouve pas en secteur urbanisé. Comme le montre l'atlas climatique ci-dessus, les effets liés aux îlots de chaleur urbains sont négligeables sur ce secteur. La présence de végétal sur l'aire d'étude procure une certaine ombre portée permettant d'atténuer ce phénomène.

Les espaces minéralisés correspondent à l'assiette de la chaussée.

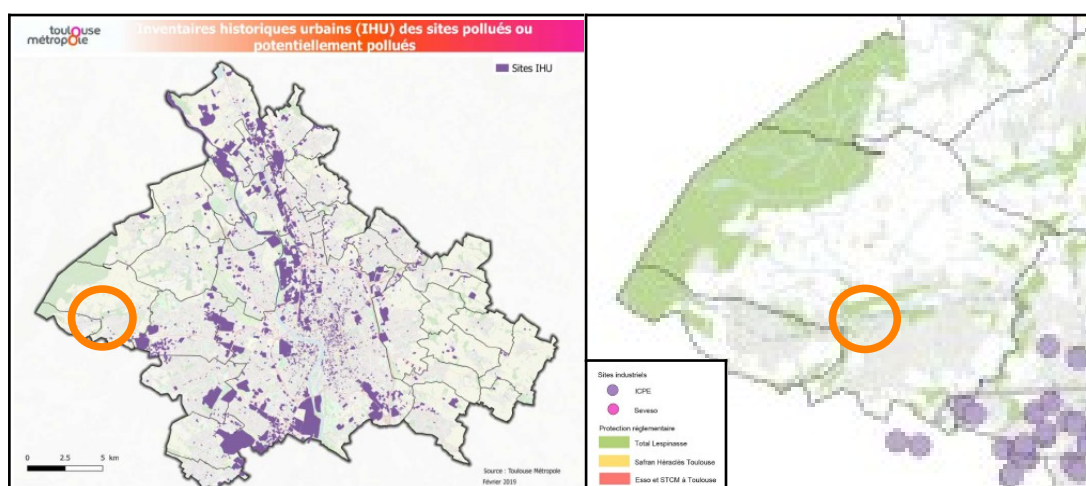
### **Incidences potentielles et mesures mises en œuvre**

Dans le cadre du projet, seule l'assiette de chaussée sera imperméabilisée. Les talus, voie d'entretien, anneau du giratoire... seront perméables. Des surfaces de l'actuelle voirie seront détubumisées au profit d'un bassin hydraulique paysager.

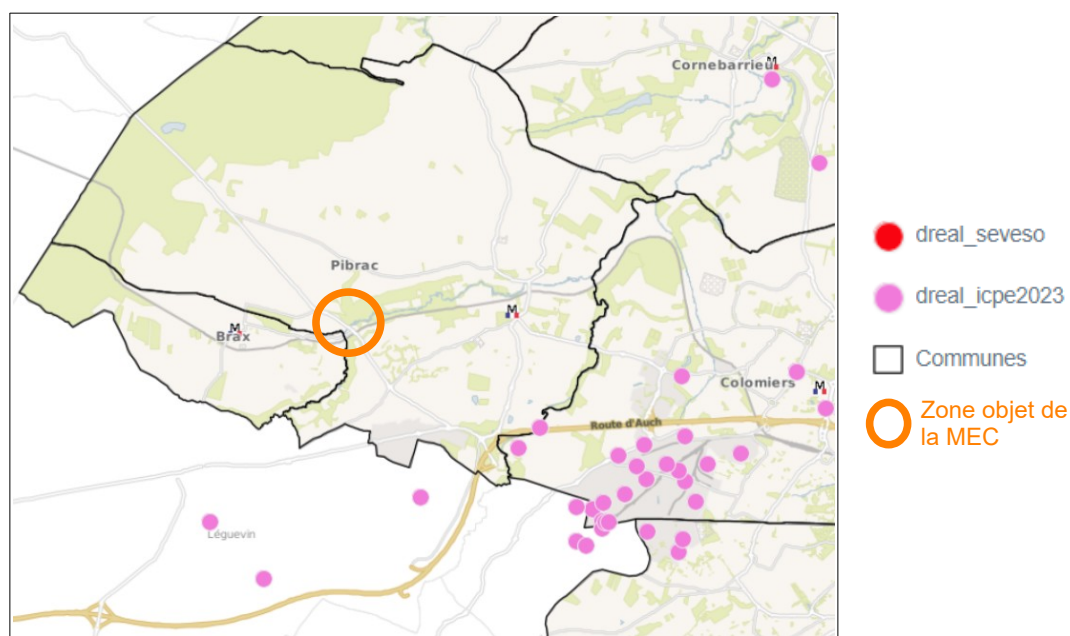
► *Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur le climat et l'énergie.*

## **2.5 Risques et nuisances**

### **2.5.1 Sols pollués et déchets**



Source : État Initial de l'Environnement - Even Conseil/Biotopie – 2016/2017



Source : Geoplateforme Toulouse Métropole 2023

Aucun site SEVESO ou ICPE n'est localisé sur le territoire de la commune de Pibrac.

Le site du projet :

- n'est pas concerné par des risques industriels particuliers
- n'est pas situé à proximité de sols pollués ou de site ICPE et SEVESO.

Des études géotechniques ont été réalisées sur l'emprise du projet lors des phases d'études. Elles ont notamment mis en évidence coté nord de la M24 une zone composée de remblais potentiellement compressibles et évolutifs dont la nature de l'ensemble est difficilement identifiable (zone juste en limite sud de la zone EBC1).

Des sondages à la pelle sont venus compléter le diagnostic et ont confirmé que les remblais en place comportent de nombreux déchets tel que plastiques, blocs en béton, briques, etc. Ces éléments ont été pris en compte pour la suite des études, notamment les études géotechniques pour la détermination des remblais, ainsi que pour les dispositions à envisager



sur la phase travaux à venir.

Le marché de travaux prévoira ainsi l'évacuation en décharge adaptée de tous les matériaux en place qu'il sera nécessaire de retirer.

Sur cette zone, l'emprise foncière permettant la réalisation des remblais étant par ailleurs réduite, il sera nécessaire de réaliser un remblai avec des renforcements obtenus par la pose d'armatures pour remblai en sols renforcés, de type nappes géotextiles ou grillage. Ce dispositif assurera la stabilité de l'ouvrage.

Aucun sol pollué n'a été relevé sur la zone EBC2 objet de la présente procédure.

► *Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur les risques et nuisances, en particulier sur les sols pollués et les déchets.*

*Des dispositions adaptées ont été prises sur une zone de projet concernée par des sols pollués située dans l'emprise projet mais hors des zones de réduction d'EBC objet de la présente procédure.*

### **2.5.2 Risques et aléas naturels, nuisances et pollutions diverses**

D'après le Dossier Départemental des Risques Majeurs de la Haute-Garonne, la commune de Pibrac est exposée à plusieurs risques et aléas naturels :

- Le Plan de Prévention des Risques Exposition au retrait gonflement d'argile,
- Le Plan de Prévention des Risques Mouvement de terrain (PPR),
- Le Plan de Prévention des Risques d'Inondation (PPRi) de l'Aussonnelle et de ses affluents approuvé par arrêté préfectoral du 17 février 2017, la commune est classée parmi les communes « à risque connu, non prioritaire » en matière de risques d'inondation de plaine, inondation à écoulement lent mais souvent aggravé par l'urbanisation et l'évacuation des eaux pluviales et de ruissellement.

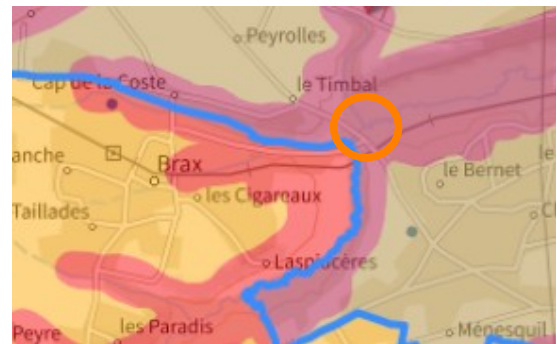
#### **Risque sismique**

Concernant le risque sismique, l'arrondissement de Toulouse est classé en "zone 0", qui constitue le niveau de risque de sismicité le plus faible et qui n'impose pas de mesures préventives particulières au niveau des constructions.

#### **Risque de retrait-gonflement des argiles**

Quant au risque de Retrait-Gonflement des argiles, la partie la plus proche du ruisseau du Courbet est concernée par un aléa moyen.

Cet élément a été pris en compte dans les études géotechnique de conception du futur giratoire. La mise en œuvre de remblais renforcés prévus sur une partie de la zone de projet ira dans le sens d'une meilleure stabilité face aux risques de retraits-gonflement.



 Zone objet de la MEC

### Niveau sonore

Ce classement est introduit dans les PLU et donne la valeur de l'isolement minimal des pièces des bâtiments à construire en fonction de la distance entre le bâtiment et le bord extérieur de la chaussée la plus proche.

**Classement sonore des infrastructures de transport terrestres  
Commune de PIBIRAC**

**Zone objet de la MEC**

**Classement sonore ferroviaire  
catégories (secteurs affectés)**

- 1 (300m)
- - - 2 (200m)
- 3 (100m)
- 4 (50m)

**Classement sonore routier  
catégories (secteurs affectés)**

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (50m)
- 5 (20m)
- Contour commune

Date : 12/12/2019

PLU / commune de PIBRAC / MEC / Carrefour M24-M24c / Projet soumis à enquête publique



Source : Géoplateforme Toulouse Métropole – Orthophoto 2022

 Zone objet de la MEC

Aucune propriété n'est située au voisinage immédiat de la zone projet. Une seule propriété bâtie est située dans un rayon de 100m autour du futur giratoire, de l'autre côté de la voie ferrée.

Le projet concerne la réalisation d'un giratoire à l'intersection de deux routes métropolitaines existantes. Il n'est donc pas de nature à générer du trafic supplémentaire sur ces axes.

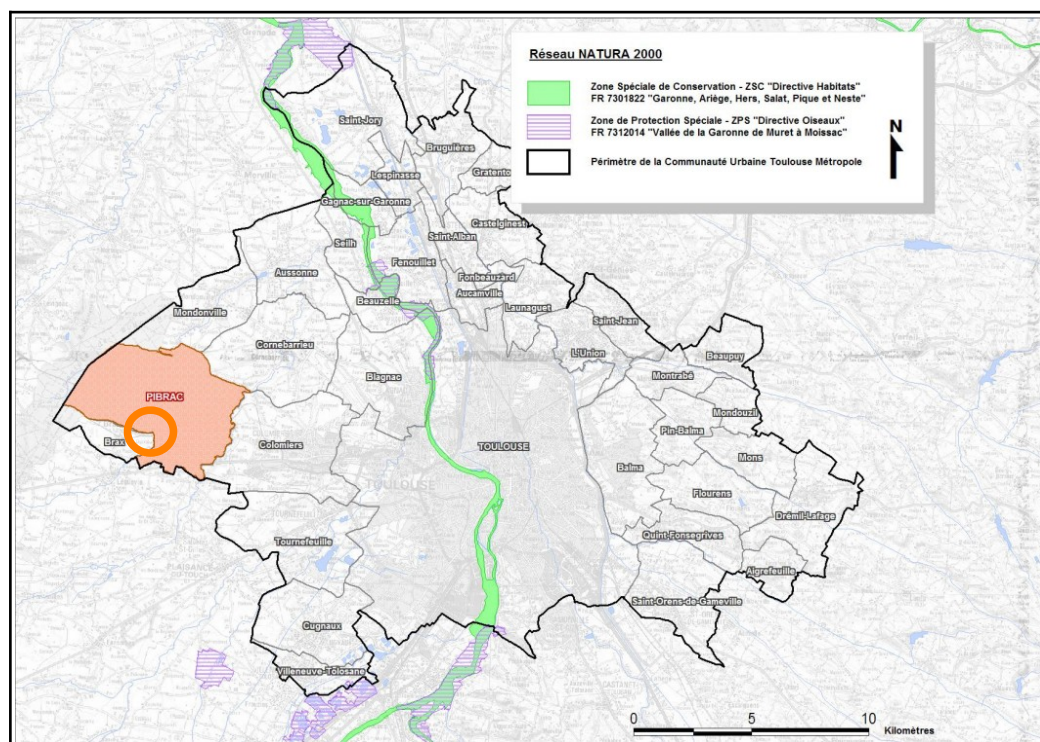
Il va par ailleurs contribuer au ralentissement de la vitesse en approche de cette intersection, ce qui est plutôt favorable à une diminution de l'ambiance sonore générale.

Au regard de ces éléments, le projet n'a pas d'incidence directe sur le niveau sonore local.

► *Au vu de ces éléments, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur les risques et nuisances, en particulier sur les risques et aléas naturels, nuisances et pollutions diverses.*



## 2.6 Incidence du projet de modification sur le réseau Natura 2000



Source : PLU de Pibrac

 Zone objet de la MEC

La commune de Pibrac ne possède pas de site Natura 2000 sur son territoire, néanmoins, le réseau traverse l'agglomération toulousaine.

On distingue 2 types de zones :

- La Zone Spéciale de Conservation- ZSC n° FR 7301822 « Garonne, Ariège, Hers, Salat, Pique et Neste » correspondant à l'aire de fréquentation historique du Saumon atlantique. Elle abrite plusieurs habitats naturels et espèces animales et végétales, aquatiques et terrestres, d'intérêt communautaire. Le périmètre du site correspond au lit mineur et aux berges des rivières Ariège, Hers, Salat, Pique et Neste. Sur la Garonne, il inclut également des portions de lit majeur, principalement des convexités de méandres.
- La Zone de Protection Spéciale -ZPS n°FR 7312014 « Vallée de la Garonne de Muret à Moissac » où les espèces concernées sont principalement des échassiers (Blongios nain, Bihoreau gris, Aigrette garzette, ...) et des rapaces (Balbuzard pêcheur, Aigle botté, Milan noir, ...) qui nichent à proximité du fleuve ou qui sont présents en migration.

Il n'y a pas de protection réglementaire Natura 2000 dans le périmètre d'étude ou à proximité immédiate de la commune de Pibrac.

Les impacts du projet de giratoire ne sont pas susceptibles d'avoir des effets notables sur les sites Natura 2000 et les espèces d'intérêt communautaires (Milan noir notamment).

► Au vu de ces éléments, et de l'éloignement de la commune par rapport aux zones de protection, la procédure de Mise en compatibilité du PLU de Pibrac n'a pas d'incidences directes ou indirectes sur le réseau Natura 2000.

Cette évaluation des incidences de la Mise en compatibilité du PLU de Pibrac sur les sites Natura 2000 les plus proches ne se substitue pas aux études ultérieures nécessaires à engager, préalablement à la réalisation de tout nouveau projet, et obéissant, en raison du cadre législatif, à la réalisation d'une étude d'impact et/ou la réalisation d'un dossier Loi sur l'eau, qui peut être sous le régime de déclaration ou d'autorisation.

## Conclusion

Au regard des éléments présentés ci-avant :

- ▶ Les aléas du site (zone inondable, retrait-gonflement d'argile, nature des sols... ont bien été identifiés et pris en compte dans les études de détail et les prescriptions travaux à venir.
- ▶ Les modifications proposées sont spatialement très limitées (0,13Ha). Les surfaces concernées représentent une superficie totale inférieure à l'hectare et au 1/ millième du territoire communal
- ▶ L'enjeu environnemental sur les zones concernées est limité au regard notamment de la continuité d'espaces boisés classés qui persistera autour du ruisseau Le Courbet malgré la réduction de protection proposée localement au niveau de la traversée de la M24. Les ajustements objet de la mise en compatibilité ne sont pas de nature à déstabiliser les continuités écologiques en place.
- ▶ L'objet de la procédure relève de la réduction d'une protection. Toutefois l'ampleur de cette évolution est compensée par les apports de sécurité routière apportés par le projet porté par Toulouse Métropole.