

# UNE MÉTROPOLE EN TRANSITION

Rapport  
développement  
durable

Les points  
clés 2023



toulouse  
métropole

# L'acte 2 du plan climat est lancé



**41** nouvelles actions  
**23** actions amplifiées

Le nouveau programme d'actions entérine l'amplification de plusieurs actions déjà engagées et le lancement de nouvelles actions qui renforcent le programme initial. Les évolutions touchent aux déplacements – mobilités, à l'énergie-bâtiments, à l'adaptation au changement climatique, à la réduction de l'empreinte carbone et à l'intégration des enjeux dans les documents de planification. La mobilisation des acteurs du territoire est par ailleurs fortement intensifiée, qu'il s'agisse des entreprises ou des communes membres.

## ÉNERGIE

### SUCCÈS POUR LA MAISON DE L'ÉNERGIE

Toulouse Métropole accompagne la transition énergétique des habitants du territoire, en contribuant à la rénovation de l'habitat.



**+2 000**  
audits de logements en 2022



**7591**  
usagers renseignés en 2022

**14** agents

**22** permanences sur le territoire



Objectif : **7 500** rénovations / an



**15 685** teq CO<sub>2</sub> évitées grâce aux rénovations engagées depuis 2017



**97** GWh d'énergie économisée sur l'ensemble des rénovations réalisées depuis 2017

### LE NOUVEAU RÉSEAU DE CHALEUR MATABIAU QUAIS D'OC SUR LES RAILS

L'entreprise ENGIE va exploiter, en délégation de service publique, le réseau de chaleur destiné à alimenter en chaleur durable le Nord-Est de Toulouse, entre Atlanta et Matabiau.



**12,9** km de long



**64** GWh d'énergie produits / an



**12 000** teqCO<sub>2</sub> / an évitées



**12 800** logements neufs alimentés



**94 %** de chaleur durable et décarbonée



**2**  
secteurs  
d'études  
en cours



## MOBILITÉ

### LIGNE C DU MÉTRO : « PACTE URBAIN », ÉTUDES ET DÉBUTS DES TRAVAUX

Cinq nouveaux accords-cadres sont déployés pour Colomiers Gare - Airbus Colomiers Ramassiers - Airbus Saint-Martin, Jean Maga - Sept Deniers - Boulevard de Suisse, Fondeyre - La Vache - Toulouse Lautrec et Aménagements Ferroviaires Nord Toulousain, Jean Rieux - Limayrac - L'Ormeau, Montaudran Gare - Montaudran innovation Campus.



**5**  
nouveaux  
accords-cadres  
d'études



**70 %**  
des emprises des  
futurs stations,  
libérées fin 2022

## LE RÉSEAU VÉLO CONTINUE DE S'ÉTENDRE

À l'échelle métropolitaine, le budget affecté au réseau cyclable structurant du mandat (2021-2026) a été voté à hauteur de 80 millions d'euros avec des aides des partenaires escomptées de 20 millions d'euros.



**716 km** de  
réseau cyclable  
(+7 % depuis 2021 ;  
+19 % depuis 2015)



**269 km**  
de réseau  
vert



**15**  
pistes cyclables  
ont reçu le soutien  
des fonds FEDER  
REACT-EU pour  
un montant  
total de Fonds  
FEDER estimé à  
**1 559 970 €**



## ▶ ACCOMPAGNEMENT

### 5 128 PRIMES ACCORDÉES EN UN AN POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

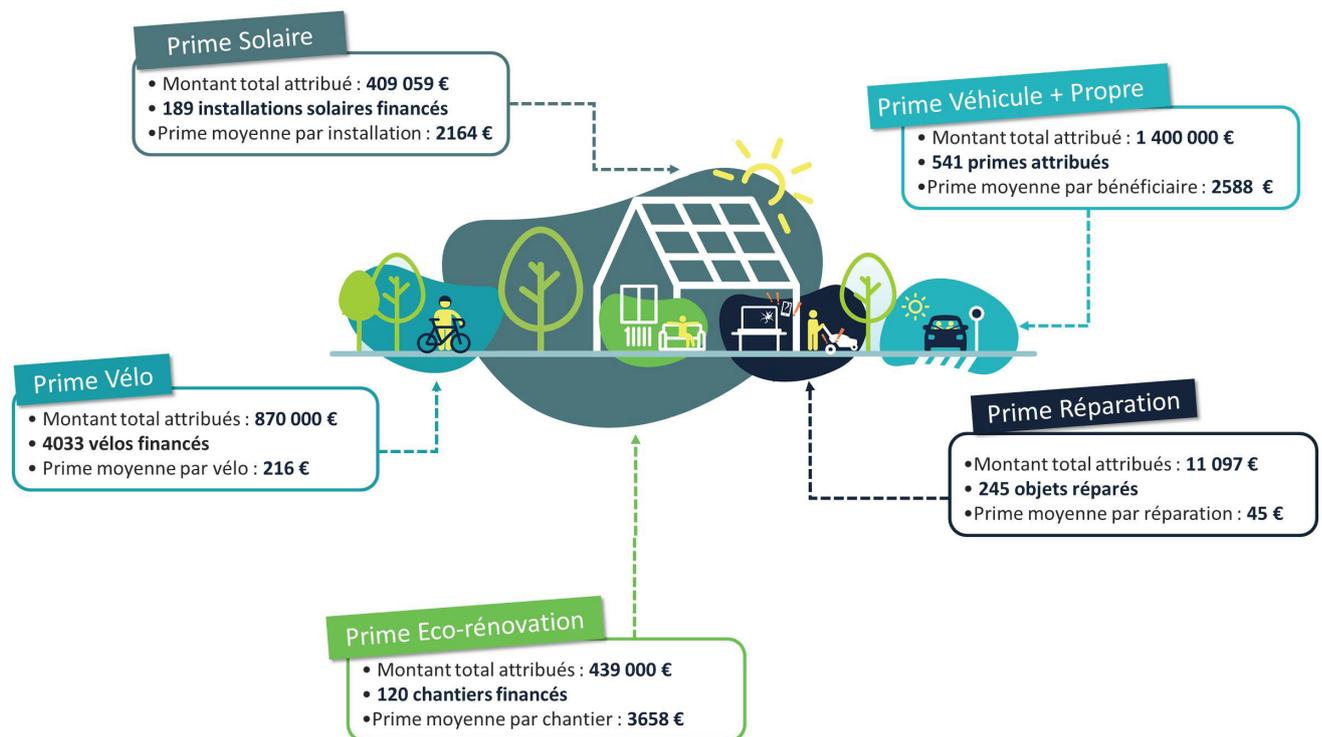
Le dispositif de primes a été mis en place fin 2020 par la Métropole, pour accélérer la transition écologique. Ces primes ont vocation à créer des emplois non délocalisables et dynamiser l'économie locale. Elles visent aussi à réduire la dépendance aux énergies fossiles et les émissions de gaz à effet de serre, tout en contribuant à une transition écologique et solidaire du territoire.



**3,10 M€**  
de primes  
distribués



**5128**  
bénéficiaires entre  
juin 2022 et  
juin 2023



## ATELIERS 2 TONNES : ÉLUS ET AGENTS SENSIBILISÉS

L'outil a été adapté en version locale prenant en compte les enjeux du territoire toulousain. Afin de mettre en œuvre plus largement les prochaines étapes du plan de formation « transition écologique », un réseau d'animateurs ateliers 2 tonnes est en cours de constitution.



**10**  
ateliers réalisés  
(dont 4 délocalisés  
dans les pôles  
territoriaux)



**250**  
agents sensibilisés  
(métropole + ville)



**101**  
élus sensibilisés  
(métropolitains et  
communaux)



## AMÉNAGEMENT

### LE PADD, ADOPTÉ, PRÉFIGURE LE FUTUR PLUI-H BAS-CARBONE

Entre  
2025 et 2035



+ 90 000  
nouveaux  
habitants



72 000  
logements  
demandés



51 000  
nouveaux  
emplois créés  
sur la période



Le Projet d'Aménagement de Développement Durables (PADD), débattu et adopté en avril 2023, définit les grandes orientations et développe les axes stratégiques pour l'aménagement de la Métropole, à horizon 2035. Il indique, en cela, les évolutions à venir du PLUi-H (Plan Local d'Urbanisme Intercommunal et d'Habitat).

Trois grands axes constituent le socle du PADD :

- Préserver et valoriser les ressources du territoire
- Offrir un cadre de vie désirable dans une Métropole des courtes distances
- Préparer la Métropole de demain : innovante, solidaire et attractive

Le scénario d'accueil et d'aménagement du territoire inclus dans le PADD estime le potentiel d'accueil et la capacité à mobiliser des locaux, des friches et des espaces déjà urbanisés.

Alors que l'objectif de réduire de moitié la consommation foncière, par rapport à la décennie écoulée, est énoncé, la densification des espaces déjà urbanisés ne suffira pas pour absorber la croissance démographique. C'est pourquoi le scénario du PADD planifie l'ouverture à l'urbanisation de 550 ha, sur la décennie concernée.



-50 %

de voiture le long  
des canaux en 2030  
30 km de canaux  
+ de promenade



Création de voie  
de circulation pour  
les cyclistes

## NATURE EN VILLE

### LE GRAND PARC CANAL, LIEU DE NATURE ET DE DÉPLACEMENT DOUX

Un premier grand projet d'aménagement du Grand Parc Canal a été lancé en 2022, celui du projet Parvis Brienne Saint-Pierre. Cet espace sera notamment marqué par la création de la place des Reines et Rois Wisigoths et la refonte du début des allées de Barcelone.



Double plantation  
d'arbre le long des  
façades



Meilleure qualité  
de l'air le long  
des voies d'eau

## QUALITÉ DE L'AIR

### LA ZFE-M EST ENTRÉE EN VIGUEUR, POUR MIEUX RESPIRER EN VILLE

Depuis mars 2022, la Zone à faibles émissions mobilité de Toulouse (ZFE-m) est déployée sur toute la ville de Toulouse jusqu'à la rocade.

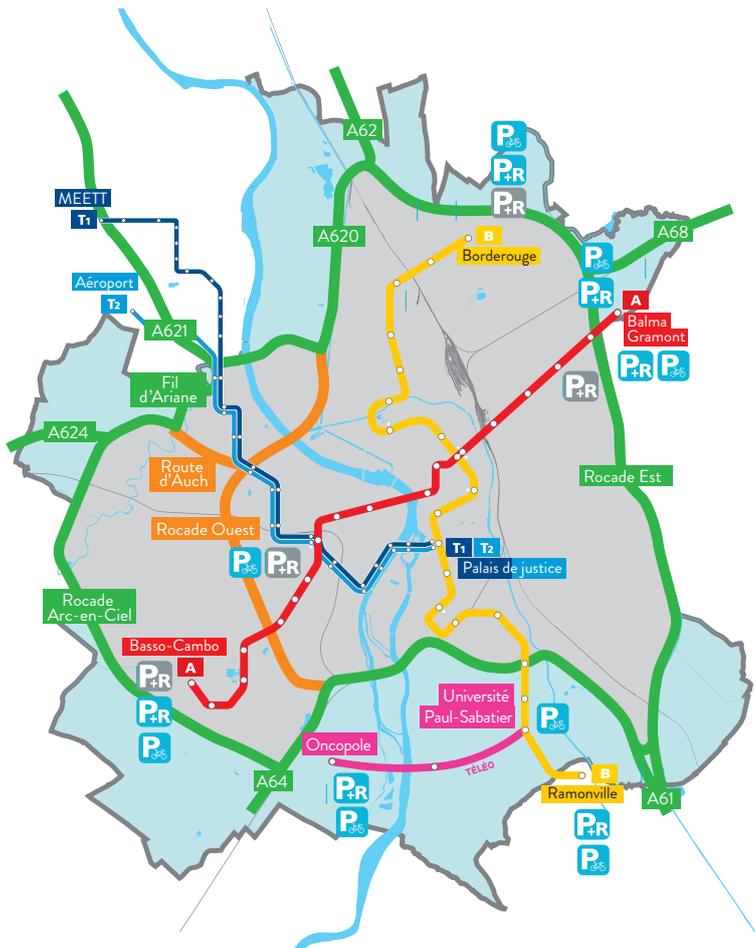
L'accompagnement de la population se poursuit : le périmètre de la ZFE-m est clairement signalé par des panneaux d'entrée et de sortie de zone. Un « pass ZFE » dérogatoire de 52 jours/an a été instauré.



**52 jours/an**  
de « pass ZFE »  
dérogatoire  
pour rouler



**Véhicules  
particuliers**  
Crit'Air 4, 5 et non  
classés interdits  
de circuler dans la ZFE



## DÉCHETS

### DÉCHETS : TOUS LES EMBALLAGES PLASTIQUES ET PAPIER TRIÉS

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023, l'extension des consignes de tri à la totalité des emballages plastiques et l'harmonisation des couleurs des bacs sont en place.



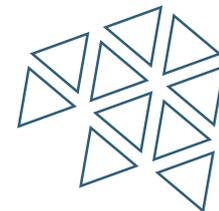
Jusqu'à  
**3 000 tonnes**  
de plus recyclées



**5 %** de déchets recyclables  
supplémentaires



Processus  
du centre de tri  
**modernisé**



## ▶ ÉCONOMIE CIRCULAIRE

### LIFE WASTE2BUILD : OPTIMISER LES RESSOURCES ET VALORISER LES DÉCHETS DU BÂTIMENT



LE PROJET LIFE WASTE2BUILD A ÉTÉ FINANCÉ PAR LE PROGRAMME LIFE DE L'UNION EUROPÉENNE

Le projet Life Waste2Build, piloté par Toulouse Métropole, veut optimiser les ressources et cherche à réemployer les déchets du BTP du territoire. Le projet, lancé l'an dernier, porte un budget de 2,70 M€ (2021 – 2026). Life Waste2Build

a l'ambition de réduire l'impact du BTP dans la consommation de ressources et la production de déchets, de mettre en place des politiques d'achats circulaires et d'accompagner la montée en compétences de la filière du BTP circulaire.



**33 chantiers**  
de BTP éco-circulaires exemplaires



**85 %**  
de valorisation des déchets (tonnage)



**24 acteurs**  
signataires d'une charte d'engagement de l'économie circulaire



**Réduire de 20 %** l'impact du BTP dans la consommation de ressources et la production de déchets



**5 %**  
de matériaux de seconde main (valeur financière de fournitures)

## ▶ EAU

### UN PLAN EAU MULTIFORME, POUR PRÉSERVER LA RESSOURCE

La Métropole agit sur l'eau potable distribuée, en luttant contre les fuites sur les réseaux. Afin d'aller plus loin pour ne plus perdre d'eau, priorité est donnée à l'évolution des formes urbaines et d'agriculture. L'ambition est d'aider l'eau à s'infiltrer dans les sols et d'arroser efficacement les cultures. Un effort important est aussi mené pour remplacer l'eau potable par de l'eau retraitée, quand les usages l'autorisent.



**540 fuites**  
réparées en un an = 1,5 m<sup>3</sup> d'eau économisée



**24 M€ /an**  
consacrés à la lutte contre les fuites



**1,5 M** de m<sup>3</sup>  
d'eau économisées



**88 %**  
de l'eau distribuée arrive au consommateur (80 % à l'échelle nationale)



Distribution gratuite d'un kit d'économie d'eau (abonnés bénéficiant du Fonds de solidarité logement)



## ► CONSOMMATION RESPONSABLE

### PROJET AGRICOLE ET ALIMENTAIRE MÉTROPOLITAIN : OBJECTIFS ET PRIORITÉS D'ACTIONS ADOPTÉS

Toulouse Métropole anime la démarche de territoire du Projet Agricole et Alimentaire Métropolitain (PAAM), qui implique plus de 200 acteurs. Des ateliers techniques ont eu lieu en juin 2022 et ont abouti à des objectifs chiffrés, à horizon 2026 et 2032.

### LE PLAN SOBRIÉTÉ, POUR CONSOMMER MOINS ET MIEUX

Des économies d'énergie ont été opérées dès l'hiver 2022, avec la baisse des températures intérieures des équipements publics et la limitation du chauffage aux locaux occupés.

Lorsque cela est possible, les bâtiments existants sont équipés de panneaux solaires. Pour tous les nouveaux bâtiments publics construits, un dispositif de production d'énergie renouvelable sera installé, tout en recourant à la géothermie pour chauffer.



**200**  
acteurs impliqués



**34** structures dont 21 communes signataires de la charte du PAAM



**80** actions mises en œuvre pour l'alimentation durable



**100 %**  
des nouveaux bâtiments publics produiront de l'énergie renouvelable



**25**  
nouvelles mesures de sobriété



**19**  
bâtiments publics à énergie positive bâtis sur le territoire métropolitain

**25** mesures  
Pour consommer **mieux** & **moins**