

N96

AVRIL 23

ENTRETIEN AVEC
JEAN-LUC MOUDENC
P3.

À

MAGAZINE D'INFORMATIONS

TOULOUSE

**DES ENGAGEMENTS,
DES RÉALISATIONS**



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE  TOULOUSE

Vivre Toulouse +facile !

SOMMAIRE

03# Entretien avec Jean-Luc Moudenc

06# Toulouse + tranquille

08# Toulouse + mobile

10# Toulouse + facile

12# Dans vos quartiers

14# Toulouse Centre

16# Toulouse Est

18# Toulouse Sud-Est

20# Toulouse Ouest

22# Toulouse Rive gauche

24# Toulouse Nord

26# Expression politique



↑
L'école Paul Bert
à Saint-Simon

→
La voie verte aménagée
entre les boulevards
de Suisse et de Genève



Crédits photos : Mairie de Toulouse, Patrice Nin, Bernard Aïach, Joachim Hocine, Frédéric Maligne, Adélaïde Maisonnabe (couverture) • **Iconographe** : Valérie Ferret
• **Photogravure** : Picto • **Impression** : Maury imprimeur- Tirage 310 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • **Gestion diffusion** : Direction de la communication
• **Distribution** : Milee • **Contrôle de distribution** : Audit Media Communication • **Licences d'entrepreneur de spectacles** : n°2-1078603, n°3-1078604 • Dépôt légal à parution
n°ISSN : 2023-2586 • **Courriel infos générales** : a.toulouse@mairie-toulouse.fr

DES ENGAGEMENTS, DES RÉALISATIONS

ENTRETIEN . Malgré les crises, la transformation de Toulouse se poursuit vaillant que vaillant. Priorités, participation citoyenne, projets emblématiques... Le Maire Jean-Luc Moudenc fait le bilan à mi-mandat.



Vers une ville toujours plus sûre, plus mobile et agréable à vivre

Les crises successives - sanitaire, géopolitique, énergétique, puis inflationniste - ont-elles modifié les priorités du mandat ?

Les priorités - la sécurité, la mobilité et la qualité de vie dans les quartiers - répondent à des besoins réels et ce sont nos engagements électoraux. Par conséquent, les crises successives n'ont nullement modifié notre trajectoire, mais nous avons dû les intégrer. Je mobilise mon expérience et la rigueur de gestion qui caractérise mon équipe pour faire face à ces crises. Nous avons su répondre à la crise sanitaire, aussi soudaine qu'imprévue, en organisant des vaccino-dromes - dont le plus grand d'Europe, sur l'île du Ramier - et des centres de dépistage. La crise énergétique, elle, ne nous a pas pris de court. Depuis 2014, nous menons de nombreuses actions pour accélérer la transformation écologique de la ville et aller vers plus de sobriété énergétique. Comme nous avons déjà converti les deux tiers de l'éclairage public en LED -

les diodes électroluminescentes permettent de diviser par deux la consommation énergétique - nous avons éteint très peu de rues le soir (moins de 2 %) et, ainsi, évité des problèmes d'insécurité, comme on a pu en déplorer dans d'autres villes. Nous maintenons nos priorités tout en réduisant notre consommation énergétique.

Face à la hausse du prix de l'énergie, quelles mesures ont été prises pour aider les Toulousains ?

Tout d'abord, nous aidons les habitants à réduire leur facture d'énergie. La prime éco-rénovation permet jusqu'à 8 500 euros d'économie sur les travaux d'isolation, l'installation d'une chaudière, etc. Depuis 2022, la Maison de l'énergie accompagne les particuliers et les professionnels dans leurs projets de rénovation. La hausse du prix de l'énergie ayant des répercussions plus générales sur le coût de la vie, nous

soutenons aussi le pouvoir d'achat des Toulousains en leur proposant des services à prix avantageux : une mutuelle communale peu coûteuse pour les plus de 60 ans, des repas à 3,40 euros dans les restaurants seniors, une eau de qualité et moins chère que dans la plupart des autres grandes villes françaises, des tarifs stables dans les cantines...

Vous revendiquez l'écologie pragmatique et l'innovation pour combattre le climat de morosité. Comment cela se traduit-il ?

L'écologie que je pratique n'est pas une idéologie, elle se traduit par des réalisations concrètes et ambitieuses. Des exemples ? En 2028, il y aura 90 000 véhicules en moins chaque jour sur les routes grâce à la ligne C du métro. Depuis 2020, nous avons installé à l'Oncopole la plus grande centrale solaire urbaine de France, ses 35 000 panneaux produisent chaque année l'équivalent de la consommation électrique de plus de 4 000 foyers. Nous avons aussi développé ici plus qu'ailleurs un réseau de chaleur : l'énergie produite par la combustion des déchets est utilisée pour chauffer des logements, hôpitaux, universités, entreprises... Nous avons inauguré Téléo, le plus long téléphérique urbain de France, qui a déjà transporté 1,3 million de passagers. 100 000 arbres seront plantés à Toulouse entre 2020 et 2030. Nous faisons souvent bien plus que les autres grandes villes. Cette réussite m'encourage à aller plus loin.

Comment adaptez-vous la Zone à faibles émissions (ZFE) à l'échelle de Toulouse ?

Rappelons que 48 000 personnes meurent chaque année en France à cause de la pollution de l'air. La ZFE est un dispositif de santé publique, imposé par l'État et l'Europe, pour lutter contre cette pollution atmosphérique. Il existe dans d'autres pays depuis un quart de siècle et a prouvé son



Nous aidons les habitants à réduire leur facture énergétique et soutenons leur pouvoir d'achat.

efficacité. Pour autant, je considère que les modalités définies par l'État mettent en difficulté les plus modestes et doivent être améliorées. Je souhaite des ZFE plus sociales. Avec les Maires des autres grandes villes, nous nous battons pour obtenir de nouvelles règles et des aides supplémentaires de la part de l'État. J'ai accepté de participer à un travail national pour faire des propositions au gouvernement. Sans attendre, j'ai fait voter dès 2020 à Toulouse une batterie d'aides financières pour aider les personnes et les entreprises à acquérir un véhicule moins polluant et, depuis janvier 2023, un pass ZFE gratuit autorise la circulation des véhicules interdits dans la limite de 52 jours par an pour ne pas pénaliser les rouleurs occasionnels. D'autres métropoles ont retenu cette idée mais avec moins de jours.

Vous avez consulté les habitants pour faire émerger des projets près de chez eux. Un succès ?

Jamais une municipalité toulousaine n'avait lancé une opération de participation citoyenne de cette ampleur. Avec « Mes idées pour mon quartier », nous avons recueilli 1 600 idées. Les participants ont ensuite sélectionné 83 projets dont 85 % d'entre eux sont à connotation écologique. Ils seront mis en place d'ici à 2024. L'ensemble bénéficie d'une enveloppe de 8 millions d'euros, un record pour un budget participatif à Toulouse. Les citoyens

sont acteurs de la démocratie lorsqu'ils déposent leur bulletin de vote dans l'urne municipale, mais aussi durant les six années du mandat. C'est pourquoi, avec les Maires de quartier, nous avons renforcé les dispositifs de démocratie locale.

Pour autant, je reste attaché au principe de la démocratie représentative. Il appartient aux élus de prendre des décisions allant dans le sens de l'intérêt général, même si tout le monde n'est pas d'accord.

La sécurité fait partie de vos priorités. Considérez-vous que Toulouse est devenue plus sûre ?

Je considère que Toulouse s'est donné les moyens d'être plus sûre. Pour autant, des problèmes subsistent ; c'est pourquoi je suis déterminé à mettre davantage de moyens. Lorsque j'ai été élu en 2014, il y avait 150 policiers municipaux. Aujourd'hui, il y en a 370, il y en aura 430 à la fin de l'année 2024. Toujours en 2014, il y avait 21 caméras de vidéoprotection sur la voie publique. Aujourd'hui il y en a 522. Courant 2023 et 2024, nous installerons 1392 caméras à l'intérieur des rames des lignes A et B du métro ; la ligne C en sera totalement équipée dès sa mise en service. La délinquance dure ne relève pas de la police municipale mais de la police nationale, placée sous l'autorité du préfet. J'ai donc multiplié les démarches auprès du gouvernement pour obtenir des effectifs supplémentaires au début du mandat. Toulouse compte aujourd'hui 94 policiers nationaux de plus, ils seront bientôt 111. J'ai informé la première ministre que j'allais en demander davantage.



L'écologie que je pratique se traduit par des réalisations concrètes.

Il est également important de donner plus de moyens à la justice toulousaine. Là aussi, j'ai demandé à l'État davantage de magistrats, juges, greffiers, personnel administratif... Des renforts ont d'ailleurs récemment été annoncés. Ce n'est qu'un début mais il est encourageant.

Quelles réalisations marqueront la fin du mandat ?

En 2026, le chantier de la ligne C du métro sera bien avancé. Ce projet va changer le quotidien de nombreux habitants puisqu'on estime qu'il y aura près de 200 000 voyageurs par jour. Toutes ces personnes passeront moins de temps dans les déplacements, pollueront moins et gagneront en qualité de vie. La ville offrira un visage plus apaisé, elle sera plus accueillante pour les piétons et les vélos grâce à l'aménagement de grands axes emblématiques : la rue de Metz, la grande rue Saint-Michel, la rue de la République, l'axe entre le pont Saint-Pierre et la place Saint Sernin... Certains quartiers seront métamorphosés, comme le Grand Matabiau quais d'Oc et l'écoquartier de la Cartoucherie. Nous aurons également progressé dans le renouvellement urbain du grand Mirail, d'Empalot, des Trois Cocus... La nature sera plus présente dans les quartiers, la ville sera plus fraîche, plus ombragée grâce aux nouveaux arbres plantés, et plus supportable en été. Le réseau cyclable sera fortement développé puisque nous avons doublé le budget consacré au vélo. Les Toulousains pourront profiter de la nouvelle île du Ramier, en grande partie renaturée, accessible depuis les deux rives de la Garonne par deux passerelles pour les piétons et les vélos. Enfin, les Toulousains verront le début des transformations prévues le long du canal du Midi, du canal de Brienne et du canal latéral. _____



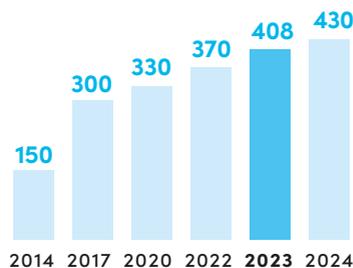
TOULOUSE + TRANQUILLE

Chacun a le droit de pouvoir habiter, vivre et se déplacer à Toulouse sans être inquiet pour sa sécurité ou celle de ses proches.

Pour répondre à cette priorité, la Police Municipale de Toulouse couvre la ville grâce à 6 sections dédiées aux quartiers. Elle assure des missions de surveillance de la voie publique, lutte contre les incivilités, préserve la tranquillité, la propreté et l'hygiène publiques.



Les patrouilles et les interventions se font de jour comme de nuit, 24 h/24. Les agents de la Police Municipale, armés depuis 2014, interviennent partout en se coordonnant avec la Police Nationale. Entre 2020 et fin 2023, 78 nouveaux policiers municipaux seront venus **renforcer cette présence de terrain**, permettant d'engager le doublement du nombre des patrouilles. Le réseau de **522 caméras de vidéoprotection, demandé par la population**, est toujours plus efficace. Grâce à lui, la Police Municipale est **connectée en permanence à chaque quartier** et **peut agir rapidement face à un trouble**. Elle peut également déclencher l'intervention de secours ou de la Police Nationale. Pour améliorer la sécurité dans les transports, les rames **de métro des lignes A et B vont être équipées de près de 1 400 caméras, comme le seront celles de la future ligne C.**



→ **408 policiers municipaux fin 2023**

L'effectif de **430 agents** annoncé en 2020 sera atteint en 2024, **soit deux ans avant la fin du mandat.**



40 opérateurs vidéo

Ils visionnent les flux d'images retransmises en se relayant 24h/24, 365 jours par an dans le centre d'information et de commandement de la Police Municipale.

522 caméras de vidéoprotection

Toulouse a atteint le seuil symbolique des 500 caméras de vidéoprotection en 2022. En 2014, seules 21 caméras étaient installées. Elles couvrent désormais l'ensemble du territoire.

Une quarantaine de caméras supplémentaires sera encore installée en 2023.





La Police Municipale intervient sur de nombreux aspects touchant à la tranquillité publique. Elle agit contre l'incivilité routière et combat les rodéos urbains, lutte contre les incivilités (bruits, propreté, ivresse publique, etc.), régule les flux de personnes en sortie de lieux accueillant du public, assure la surveillance de la circulation ou encore les mises en fourrière. En patrouilles pédestres ou à vélo, par sa présence rassurante, elle contribue à améliorer la sécurité dans les quartiers.



→ 20 motards

La Police Municipale peut intervenir partout, grâce à ses 20 motards, mais aussi son équipe VTT, ses brigades d'intervention de jour et de nuit et ses 10 policiers maîtres-chiens.



CONTRAT DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE: MOYENS ET ENGAGEMENTS

En octobre 2020, la Mairie de Toulouse et l'État ont signé un contrat de sécurité intégrée. Il adopte, sur la période 2020-2026, une approche globale des questions de sécurité pour la ville. En matière de sécurité, la Mairie de Toulouse renforce les effectifs de la Police Municipale et le dispositif de vidéoprotection. De son côté, l'État a affecté **111 policiers nationaux supplémentaires sur Toulouse, dont 94 sont déjà arrivés**. Au niveau judiciaire, la Mairie intensifie l'offre de Travaux d'Intérêt Général et les rappels à l'ordre, tandis que l'État a débloqué de nouveaux personnels pour la justice de proximité. De nouveaux magistrats et greffiers sont également arrivés et de nouveaux renforts sont déjà annoncés. Un accompagnement important est aussi réalisé dans les quartiers prioritaires de la ville, en associant l'éducation à l'action menée en matière de prévention.



16500 infractions verbalisées

En 2022, la Police Municipale a effectué plus de 16 500 verbalisations, en lien avec la propreté et le respect de l'espace public (7 078), les nuisances sonores (2 270) ou des délits constatés (7 126).

1 477 interpellations

Dans le cadre de ses missions, la Police Municipale a procédé à 1 477 interpellations en 2022. 37 % ont été réalisées grâce aux caméras de vidéoprotection, soit 532 interpellations. 528 signalements ont conduit à 117 prises en charge par les services de secours médicalisés.



67020 appels avec Allô Toulouse

Le numéro vert de la Mairie de Toulouse reçoit un grand nombre d'appels des habitants transmis à la Police Nationale ou à la Police Municipale. En 2022, celle-ci a assuré 3 interventions sur 4, soit 75 %.



2 083 demandes d'images de vidéoprotection

En 2022, 2 083 réquisitions ont été effectuées par les enquêteurs de la Police Nationale ou de la Gendarmerie. Ces images facilitent les enquêtes policières, les procédures de justice et la résolution des affaires.



MA VIE + MOBILE

En 2022, les transports en commun ont assuré 179 millions de voyages en bus, métro, tramway... et téléphérique! Depuis peu, les passagers toulousains profitent en effet de **Téléo pour prendre de la hauteur sur la colline de Pech David, et se déplacer facilement dans le Sud de la ville.**

À Toulouse, **circuler efficacement quel que soit le moment de la journée** est possible grâce aux 2 lignes automatiques de métro, dont la fréquentation a pu être amplifiée avec la ligne A XXL. En surface, ce sont les bus à haut niveau de service Linéo qui **facilitent concrètement la mobilité quotidienne**, aux côtés des **lignes de bus classiques et du tramway**. Grâce à cette diversité et cette complémentarité, chaque quartier de la ville dispose d'une **desserte efficace et adaptée au besoin des habitants.**



+ de 62 millions

de passagers en 2022 sur l'ensemble du réseau de bus (contre 53 millions en 2014).



→ Ligne C du métro, c'est parti!

Le premier coup de pioche de la troisième ligne du métro a eu lieu en décembre 2022. Longue de 27 km, la ligne C desservira 21 stations de Colomiers à Labège en passant par Blagnac et Toulouse. Cette nouvelle ligne va révolutionner nos déplacements au quotidien. Elle permettra des correspondances avec l'ensemble du réseau de transport : les lignes de métro A et B, les 11 lignes de bus Linéo, le tramway, 5 gares dont Matabiau, l'aéroport.



→ 2^e fréquentation de France

Les transports en commun de Toulouse sont parmi les plus fréquentés de France. Hors Paris, seule Lyon fait mieux. Le réseau toulousain transporte davantage de passagers que ceux de Marseille, Lille ou Bordeaux.



→ 10 lignes de bus à haut niveau de service Linéo

Nous avons maillé le territoire toulousain et métropolitain avec des lignes de bus à haute fréquence, capables de connecter des bassins de vie et d'emplois avec une rapidité et une fréquence de passage inégalées. Chaque année, une à deux lignes enrichissent le maillage. **Les 10 lignes représentent + de 24 millions de passagers en 2022.**



1,3 million

de passagers Téléo (le plus grand téléphérique de France en milieu urbain), depuis sa mise en service.





Faciliter les déplacements à vélo à Toulouse permet d'effectuer de très courts trajets, des balades, comme les trajets domicile-travail.

Afin d'encourager cette pratique au quotidien, des outils comme les vélos en libre-service existent. Sur le terrain, davantage **de pistes réservées permettent de rouler en sécurité et de relier les quartiers**. Des **parcs antivoils** pour les vélos sont aussi proposés, notamment dans les parkings souterrains. **La mobilité douce** progresse partout, y compris sur les axes structurants. Les cyclistes et les piétons auront la part belle sur les futures rues de Metz ou grande rue Saint-Michel modernisées. Et à l'échelle de l'agglomération, **un réseau vélo de 14 voies cyclables - le REV (Réseau Express Vélo) - est en construction**, afin de **donner au vélo toute sa place en ville**.



x2

Budget vélo doublé

La volonté de soutenir la pratique du vélo se traduit par un budget métropolitain **multiplié par 2 (80 M€)** sur le mandat 2020-2026. S'ajoutent, à cela, **60 M€** prévus par la Mairie de Toulouse pour améliorer le réseau toulousain. **20 M€** sont également consacrés à la création des 2 grandes passerelles cyclables et piéton pour rallier l'île du Ramier.



+ de pistes cyclables

À l'échelle de Toulouse Métropole, **92 km** de pistes supplémentaires ont été créés entre 2016 et 2021. Le nombre de cyclistes **a augmenté de 77 %** sur la même période.

644 places de stationnement vélos sécurisées

644 nouvelles places de stationnement vélos sécurisées sont disponibles dans 11 parkings toulousains : Esquirol, Carmes, Saint-Étienne, Carnot, Place de l'Europe, Saint-Aubin, Saint-Cyprien, Saint-Michel, Matabiau Ramblas, Gare-Marengo et Jean-Jaurès. **Ils offrent également aux cyclistes des services tels que réparation, recharge ou espace confort.**



300 scooters électriques en ville

Depuis le printemps 2022, des scooters en libre-service complètent les solutions de transports de Toulouse.

PAS DE TROTTINETTE EN LIBRE-SERVICE

À Toulouse, le choix a été fait de ne pas accueillir les trottinettes en libre-service car leur pratique et leur stationnement sur l'espace public sont difficilement conciliables avec les piétons.

MON QUARTIER + FACILE

Aimer vivre à Toulouse c'est d'abord une histoire de vie de quartier.

Avec des **services du quotidien plus présents et plus accessibles** - commerces, marchés, santé, loisirs, culture - les quartiers toulousains bénéficient de **cette ambiance "village" si recherchée.**

Dans chaque **école neuve ou rénovée**, l'accueil des enfants s'améliore, quand les seniors profitent chaque midi de **la convivialité de leur restaurant solidaire** de proximité. Jeunes, actifs comme retraités prennent aussi **plaisir à se rencontrer** sur les places, dans les parcs ou les jardins partagés, où la verdure reprend ses droits.



→ 2 restaurants seniors de plus en 2023

Entre 2014 et 2020, 390 places ont été créées s'ajoutant aux 440 préexistantes. Cet effort n'est pas fini : dès cette année, 140 places seront créées dans 2 nouveaux restaurants à Lafourquette et Papus. Le restaurant des Izards, reconstruit, offre 50 places. En 2026, 1100 places seront disponibles dans les restaurants seniors, qui servent chaque jour des repas équilibrés, partout dans la ville, pour 3,40 € seulement.



→ 35 000 arbres plantés en 3 ans

Le Plan 100 000 arbres engagé en 2019 progresse, au service de la qualité de vie. En plantant de nouveaux arbres et en préservant ceux présents, l'action contribue à créer des espaces ombragés et à végétaliser chaque quartier, pour rafraîchir et apaiser la ville.



→ 21 jardins partagés

Ces lieux de convivialité où l'on cultive fruits, légumes et art de vivre ne cessent de se développer. La Mairie de Toulouse accompagne leur création puis leur gestion par les habitants volontaires. Entre 2020 et 2022, 6 nouveaux jardins ont rejoint le réseau (jardin des Acacias, La Gloire, jardin des Pradettes, jardin de la Poudrerie, jardin du Maraicher en herbe à Rangueil, jardin Lapujade et jardin de Saint-Martin du Touch) et un autre jardin a été agrandi, le jardin de la Butte, à Soupetard.



40
marchés
de plein vent

Plusieurs marchés ont été créés depuis 2020 : **Marengo, Héraclès, Cartoucherie, Montaudran et bientôt Basso-Cambo**. Ils fournissent une solution alimentaire de proximité, souvent en circuit court.



→ Des cours de récréation "oasis"

Bienvenue à la verdure!

Neuf premières écoles élémentaires bénéficient de cours "oasis" dont des établissements Anatole France (Pont des Demoiselles), Paul Bert (Saint-Simon), Alfred de Musset (Minimes), Sauzelong (Rangueil-Sauzelong) et Jean Zay (Borderouge). Les sols sont en pleine terre, les arbres et les végétaux occupent l'espace, pour un mieux-vivre immédiat. Ce concept sera progressivement étendu à 7 écoles en 2023 et 7 de plus en 2024.



Chaque quartier de Toulouse compte des habitants engagés, attachés à leur cadre de vie. Sur le terrain, les visites et permanences des Maires de quartier sont des moments privilégiés pour recueillir les bonnes idées.

Plus de **50 réunions publiques** ont également eu lieu en 2021, afin de co-construire les projets d'aménagement qui améliorent la qualité de vie dans les quartiers. **La démarche participative « Mes idées pour mon quartier »**, lancée à l'été 2021, permet aujourd'hui d'aller plus loin (lire ci-contre). Cette opération, qui va bénéficier à tous les quartiers de Toulouse, est orientée sur la transition écologique. **Chaque habitant participant a pu proposer un projet concret, au bénéfice de la qualité de vie.** Les projets sélectionnés par vote citoyen en octobre 2022 vont être réalisés à partir de cette année.

↓ Cours « Oasis » de l'école maternelle de la Gloire



Marché de plein vent,
Place Héraclès

8

MILLIONS D'EUROS

de budget participatif

Le budget mobilisé a été multiplié par 8 par rapport à la précédente édition ! Avec ces 8 M€, la démocratie participative locale change de dimension et s'inscrit dans les pratiques. 300 000 € minimum de budget participatif sont alloués par quartier, dans le cadre de "Mes idées pour mon quartier".



83 projets citoyens pour les quartiers

Avec 1 664 idées recueillies et 85 % de propositions à visée écologique, l'appel à contributions "Mes idées pour mon quartier" est un succès.

Le vote citoyen a mobilisé 11 606 habitants, qui ont choisi 83 projets.

Sur ce total, 13 projets concernent la végétalisation de places ou de rues, 12 des aménagements cyclables et 9 des dispositifs anti-moustiques.



Nouveaux ateliers pour suivre la réalisation

700 Toulousains ont été réunis au sein d'ateliers pour effectuer la pré-sélection des projets reçus pour "Mes idées pour mon quartier". Ils vont désormais suivre la réalisation des projets et en repérer d'autres.

DES RÉALISATIONS PARTOUT

Les priorités - la sécurité, la mobilité et la qualité de vie dans les quartiers - répondent à des besoins réels. En voici quelques exemples près de chez vous.



CAPITOLE ARNAUD-BERNARD/CARMES

- Création en cours de pistes cyclables rue de Metz et Quai de Tounis
- Création d'un marché de bouquinistes rue du Taur
- Installation de jardinières rue d'Astorg, rue du Fourbastard, place Mage



AMIDONNIERS COMPANS-CAFARELLI

- Création de pistes cyclables boulevard de la Marquette, avenue Paul-Séjourné
- Installation place Héraclès d'un marché de plein vent et d'un kiosque Montoriol pour le club de pétanque
- Végétalisation des rues Brouardel, Lemerrier, Franklin, du Béarnais et impasse de Barcelone
- Installation d'une caméra de vidéoprotection sur la promenade du Bazacle



LES CHALETS/BAYARD/BELFORT/ SAINT-AUBIN, DUPUY

- Rénovation de la place Belfort
- Installation de composteurs place Saint-Aubin
- Rénovation du jardin du Verrier



SAINT-CYPRIEN

- Rénovation spectaculaire de la chapelle Saint-Joseph de la Grave
- Végétalisation et sécurisation de la rue Villeneuve
- Rénovation et remise en eau de la fontaine de la place Olivier



CROIX DE PIERRE ROUTE D'ESPAGNE

- Réalisation d'un passage pour relier le quartier à la future passerelle vers l'île du Ramier
- Création de pistes cyclables route de Seysses
- Création d'une aire de jeux au Jardin Maurice Bécane
- Installation de caméras de vidéoprotection route d'Espagne



FONTAINE-LESTANG/ARÈNES/ BAGATELLE/PAPUS/TABAR/ BORDELONGUE/MERMOZ/ LA FAOURETTE

- Rénovation du jardin du Pech
- Création d'un caniparc au parc Fontaine-Lestang
- Création d'un espace intergénérationnel rue de la Touraine



CASSELARDIT FONTAINE-BAYONNE/ CARTOUCHERIE

- Création des places Jean-Boudou et de la Charte des Libertés Communales avec la création d'un marché de plein vent
- Rénovation du jardin du Barry
- Création d'un nouveau groupe scolaire rue Roquemaurel



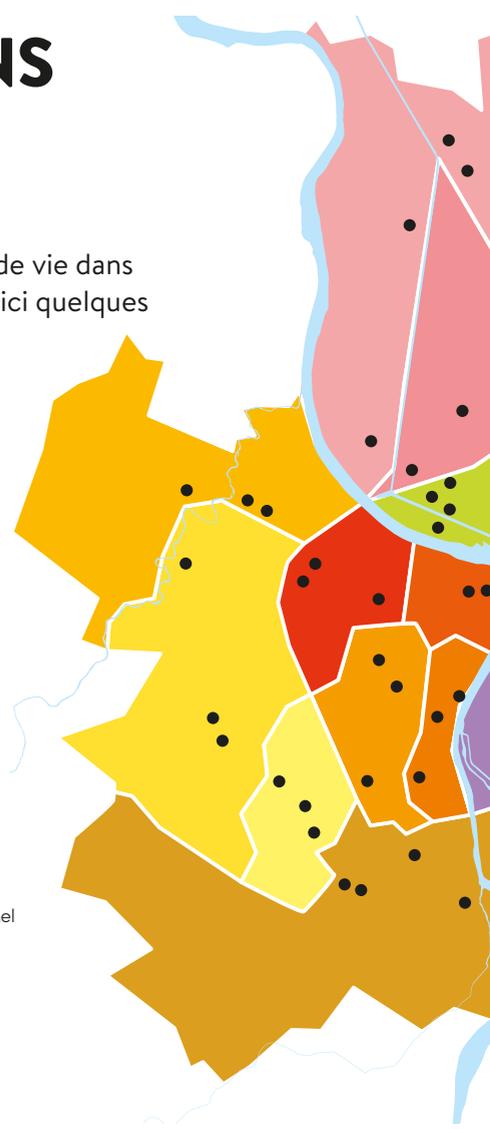
MINIMES/BARRIÈRE DE PARIS/ PONTS-JUMEAUX

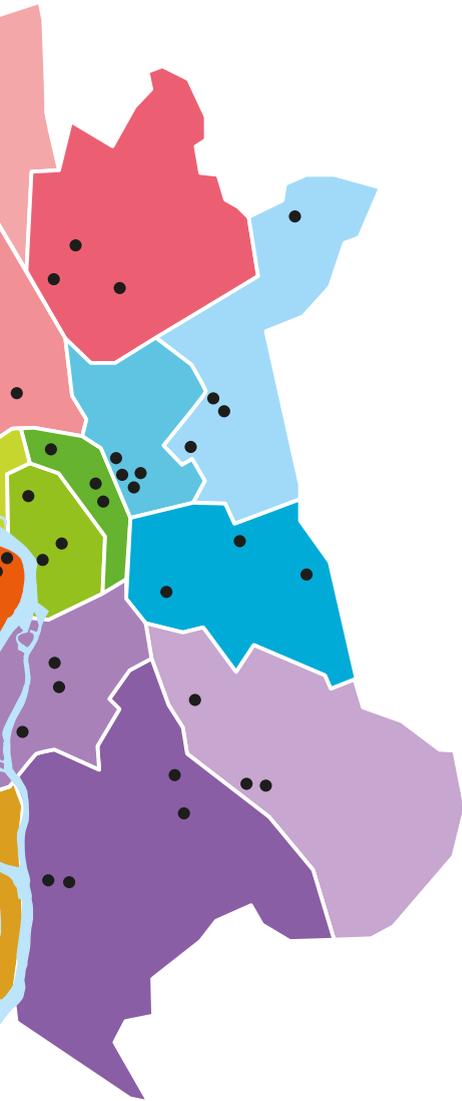
- Rénovation du parc des Anges avec une nouvelle fontaine et des jeux pour enfants
- Création d'une piste cyclable sur le boulevard Silvio-Trentin
- Création d'une nouvelle maison de quartier aux Ponts-Jumeaux



SEPT-DENIERS/GINESTOUS/LALANDE

- Mise en service du Linéo 10 entre la Vache et le centre commercial de Fenouillet
- Création du groupe scolaire Jules-Géraud Saliège
- Installation de caméras de vidéoprotection rue des Troènes et route de Launaguet





LAPUJADE/BONNEFOY/PÉRIOLE/MARENGO/LA COLONNE

- Embellissement du parvis de la Gare Matabiau avec création d'un parvis en bois au-dessus du canal du Midi
- Rénovation de la place Arago et réhabilitation de la Maison éclusière boulevard Pierre-Sémard
- Création d'un marché de plein vent place de la Légion d'Honneur

JOLIMONT/SOUPETARD/ROSERAIE/GLOIRE/GRAMONT/AMOUROUX

- Création de traversées piétonnes sécurisées route d'Agde et rue Louis-Plana
- Création d'une piste cyclable chemin de Gabardie
- Soutien à la création d'une micro-forêt à Jolimont avec plantation de 600 arbres
- Installation d'une caméra de vidéoprotection chemin de Pelleport

BONHOURS/GUILHEMÉRY/CHÂTEAU DE L'HERS/LIMAYRAC/CÔTE PAVÉE

- Création du jardin du Télégraphe Claude-Chappe
- Installation de caméras de vidéoprotection et de composteurs collectifs place Marius-Pinel
- Rénovation du terrain synthétique de football de la Grande Plaine

PONT-DES-DEMOISELLES/ORMEAU/MONTAUDRAN/ LA TERRASSE/ MALEPÈRE

- Plantation de 770 arbres à proximité de la Piste des Géants sur les 3197 prévus dans le quartier
- Création du Cœur de quartier de l'Aéropostale avec installation d'une aire de jeux
- Aménagement d'un terrain de rugby et d'un club-house au Stade Struxiano

RANGUEIL/SAUZELONG/PECH-DAVID/POUVOURVILLE

- Mise en service du téléphérique Téléo et amélioration du site de l'Observatoire de Pech-David
- Création d'une piste cyclable boulevard de la Marne
- Lancement du renouvellement urbain du quartier Sauzelong en concertation avec les habitants

TROIS COCUS/BORDEROUGE/CROIX-DAURADE/PALÉFICAT/GRAND SELVE

- Modernisation de la cité Blanche avec une halte-garderie, un restaurant seniors et un club seniors
- Réhabilitation du boulodrome de Croix-Daurade
- Construction du groupe scolaire Grand-Selve
- Installation de caméras de vidéoprotection rue Raphaël et à l'angle des chemins Lanusse et Pujibet

SAINT-MICHEL/LE BUSCA EMPALOT/SAINT-AGNE

- Transformation du Castelet en lieu de mémoire sur l'ex-prison Saint-Michel
- Mise à sens unique de la Grande Rue Saint-Michel et lancement de sa transformation après concertation avec les habitants
- Réalisation en cours d'une passerelle piéton/vélo pour relier Empalot à l'île du Ramier

ARÈNES ROMAINES SAINT-MARTIN-DU-TOUCH/PURPAN

- Création d'une aire de jeux aux abords de l'amphithéâtre romain
- Rénovation du Moulin historique de Saint-Martin-du-Touch
- Mise en service de caméras de vidéoprotection route de Bayonne aux abords du CHU de Purpan

LARDENNE/PRADETTES BASSO-CAMBO

- Création d'une passerelle piéton/vélo pour traverser le Touch
- Création d'un jardin partagé aux Pradettes
- Mise en service de caméras de vidéoprotection place des Pradettes, rue Jean-d'Alembert et aux abords de l'école Ferdinand-de-Lesseps

MIRAIL-UNIVERSITÉ REYNERIE/BELLEFONTAINE

- Implantation de la Maison de la Citoyenneté de Toulouse-Ouest sur la nouvelle place Conchita-Grangé-Ramos
- Création d'une parcelle d'agriculture urbaine sur la friche Daurat et d'un jardin partagé à proximité
- Création d'une nouvelle base nautique au bord du lac de la Reynerie

SAINT-SIMON LAFOURGUETTE/ONCOPOLE

- Rénovation du Parc de Gironis
- Aménagement d'une « cour oasis » au groupe scolaire Paul Bert et construction du groupe scolaire Canto-Laouzetto
- Création de pistes cyclables pour rejoindre le téléphérique Téléo
- Installation de caméras de vidéoprotection place de l'Église et rues de Milan et de Bruxelles



LES ENJEUX

**Préservation
de la qualité de vie,**

**Mise en valeur
du patrimoine,**

**Végétalisation des
places et des rues.**



VOS MAIRES DE QUARTIER



Julie ESCUDIER

Capitole, Arnaud-Bernard, Carmes
julie.escudier@mairie-toulouse.fr
05 81 91 78 59



Ghislaine DELMOND

Amidoniers, Compans-Caffarelli
ghislaine.delmond@mairie-toulouse.fr
05 67 73 81 75



Caroline ADOUE BIELSA

Chalets, Bayard, Belfort,
Saint-Aubin, Dupuy
caroline.adoue-bielsa@mairie-toulouse.fr
05 62 27 41 19



MIEUX SE DÉPLACER ET RESPIRER DANS LE CENTRE-VILLE



Quai de la Daurade

Tous les Toulousains y ont leurs habitudes. Avec ses monuments emblématiques, ses rues commerçantes, ses ruelles et ses petites places, le centre est le cœur battant de la cité. L'embellissement du centre-ville historique, déjà bien engagé, se poursuit. Il s'accompagne d'une végétalisation accrue et d'un espace public modernisé qui donne la priorité aux piétons et aux vélos.

Le Capitole, de toute beauté

Les travaux de rénovation de ses façades sont en train de s'achever et permettent de profiter du lustre de ce bâtiment exceptionnel. Ils font suite à ceux menés sur la basilique Notre-Dame de la Daurade et les murs digues Saget. Après la transformation de la place et du parvis Saint-Sernin, des travaux sont en cours sur l'entrée monumentale « massif occidental » de la basilique.

LE PONT SAINT-PIERRE SANS VOITURE POUR L'ÉTÉ

L'expérimentation a eu lieu à l'été 2022.

Le pont, fermé provisoirement à la circulation, a très vite fait le bonheur des promeneurs, à pied ou en vélo. Compte-tenu du large succès rencontré et en accord avec les riverains, cette expérience est reconduite cet été. **Dans le prolongement, le réaménagement de la rue Valade qui débute va apporter plus de confort aux piétons, aux cyclistes et plus d'espaces arborés.**

Pont Saint-Pierre





+ de place pour le vélo

La volonté de favoriser la pratique cycliste a conduit à aménager et à sécuriser de nombreux axes de circulation du centre-ville. Des pistes cyclables ont été créées (boulevard de la Marquette) ou renforcées (jonction avenue Honoré-Serres / boulevard Lascrosses). Côté Amidonniers, le pont Paul-Séjourné a été aménagé et toute la rue traversant le quartier est devenue "vélorue". La circulation à vélo a également été rendue plus sûre place de la Daurade, aux abords de l'école Lakanal. De nombreux arceaux pour vélo ont été disposés notamment place Saint-Aubin.



212

**CAMÉRAS DE
VIDÉOPROTECTION**

Sur l'ensemble du périmètre du centre-ville, les quartiers disposent de 212 caméras quand le secteur n'en comptait que 15 en 2014.

Pilotées en temps réel, elles permettent l'intervention rapide de la police municipale en cas de besoin.



MIEUX DÉAMBULER À PIED

Les rues et places du centre de Toulouse changent de visage, en permettant de donner davantage d'espace aux piétons et aux vélos.

Cette année, le lancement de l'embellissement et de la végétalisation de la rue de Metz et des rues voisines (Boulbonne et Croix Baragnon) va permettre d'apaiser la circulation. Depuis septembre 2022, les bus Tisséo ont changé d'itinéraire. Le projet s'inscrit dans l'effort déjà engagé pour embellir les places du Salin, de La Daurade, Saint-Pierre ou encore la rue des Lois et les ramblas Jean-Jaurès.



ET AUSSI

→ BAYARD-BELFORT, LE RENOUVEAU

L'axe menant à la gare Matabiau s'est métamorphosé : la rue Bayard bénéficie désormais de nouveaux commerces, d'une végétalisation soignée et d'une circulation apaisée. Ce n'est pas le seul changement sur ce secteur : à proximité, la place Belfort a également été rénovée et sécurisée.

→ À COMPANS-CAFFARELLI, DAVANTAGE D'ARBRES

Redonner plus de place à la nature en ville est une priorité. Cela passe notamment par la plantation d'arbres. Plusieurs rues ont été végétalisées, en transformant notamment des places de stationnement en parterres végétaux. La végétalisation du parvis de Brienne débute cette année, dans le cadre de l'aménagement du Grand Parc Canal.

→ LE JARDIN DU VERRIER SÉCURISÉ AUX CHALETs

Après une rénovation en 2018 et l'installation d'un jardin partagé, les abords du jardin public bénéficient désormais de trottoirs plus larges et d'un ralentisseur, afin de sécuriser la circulation.

→ DES BOUQUINISTES CHAQUE SAMEDI RUE DU TAUR

Nous avons installé un marché de bouquinistes rue du Taur, en concertation étroite avec les associations riveraines. Chaque samedi, une dizaine de stands sont disposés au pied de la façade du CROUS et de la cave Poésie. Ce marché complète l'offre déjà existante le reste de la semaine en centre-ville.

→ RÉOUVERTURE DU MUSÉE PAUL DUPUY

Désormais appelé « Musée des Arts Précieux Paul-Dupuy », il a rouvert après 3 ans de travaux de rénovation. La muséographie a été revue pour créer une nouvelle expérience de visite. Un « cabinet de préciosité » et deux nouvelles salles consacrées aux fonds de cinéma et de pré-cinéma ont été ouverts.



LES ENJEUX

**Conforter
la tranquillité,
Préserver
la qualité de vie,
Végétaliser
davantage d'espaces.**



VOS MAIRES DE QUARTIER



Souhayla MARTY
Lapujade, Bonnefoy, Périole,
Marengo, La Colonne
souhayla.marty@mairie-toulouse.fr
05 67 73 84 36



Isabelle FERRER
Jolimont, Soupetard, Roseraie, Gloire,
Gramont, Amoureux
isabelle.ferrer@mairie-toulouse.fr
05 67 73 80 35



Laurence ARRIBAGÉ
Bonhore, Guilheméry, Château de l'Hers,
Limayrac, Côte-Pavée
laurence.arribage@mairie-toulouse.fr
05 61 22 36 85



**À L'EST,
LE CONFORT
DE VIE COMME
FIL ROUGE**

Le territoire qui s'étend de la gare Matabiau à la Cité de l'espace voit son visage changer, au service de l'accueil de nouveaux habitants et de la qualité de vie de chacun. Les circulations s'y apaisent grâce à un espace mieux partagé, les places s'animent et la nature retrouve sa place dans tous les quartiers.



DES CAMÉRAS SUR LES PLACES

Les quartiers de Toulouse-Est comptent **54 caméras de vidéoprotection** alors qu'ils n'en avaient aucune en 2014. Les places Marius-Pinel et Suzanne-Buisson en ont été récemment équipées, afin d'assurer la tranquillité de tous.



**Le quartier de
la Gare + apaisé
et convivial**

Quartier Marengo, la place Arago a été rénovée. Elle est désormais réservée aux piétons pour permettre de nouveaux usages pour les riverains. À proximité, la Maison éclusière du boulevard Pierre-Sémard a été rénovée en un lieu convivial.

↓ Place Arago →



© DR

AVANT



La Maison de l'Énergie installée Arche Marengo

Le guichet unique a été créé en 2022. Tous les habitants et entreprises toulousaines peuvent échanger et bâtir leurs projets de rénovation énergétique – de la conception à la réalisation – en étant accompagnés gratuitement par des conseillers expérimentés.



UN NOUVEAU JARDIN PUBLIC À BONHOURS

Voulu par les riverains sur le site de l'ancien Pylône, le jardin du Télégraphe Claude-Chappe offre désormais près de 800 m² de verdure ainsi qu'une aire de jeux pour les enfants.

Le jardin s'ouvre vers l'extérieur, la clôture est désormais barreaudée et le mur historique en brique et galet a été conservé et restauré.



Jardin du Télégraphe Claude-Chappe



600 ARBRES À JOLIMONT, UNE MICRO-FORÊT PLANTÉE

Les écoliers de l'école élémentaire de Jolimont ont aidé à planter quelques-uns des 600 arbres de la micro-forêt créée sur le terrain municipal situé face à leur établissement. 600 arbres supplémentaires doivent encore y être plantés, dès cette année.



APRÈS

ET AUSSI

→ LA PLACE DE LA LÉGION D'HONNEUR PLUS ANIMÉE

Un nouveau marché de plein vent s'installe chaque mercredi après-midi, sur l'esplanade. De nouveaux commerces ambulants (disquaire, food truck) ont été également autorisés à y stationner, tandis que les abords de la place ont été sécurisés.

→ LE COMPOSTAGE COLLECTIF S'ÉTEND

Pour répondre à la demande des habitants de pouvoir composter leurs déchets verts/biodégradables et jardiner au naturel, des composteurs collectifs ont été installés place Marius Pinel et dans le jardin Pierre Larousse.

→ CIRCULATION APAISÉE RUE LOUIS PLANA

La rue Louis Plana et la route d'Agde, situées quartier Roseaie, ont bénéficié de l'installation de ralentisseurs et la création de traversées piétonnes sécurisées. La circulation routière est apaisée et les usagers plus sereins.

→ LE GROUPE SCOLAIRE JEAN CHAUBET RÉNOVÉ

Les travaux menés ont permis la création d'une nouvelle cantine en 2020 et la réfection du toit de la maternelle. Les façades et la cour de récréation de l'école élémentaire seront prochainement rénovées.

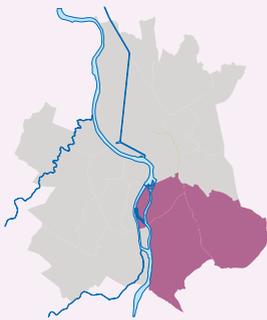
→ LES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS À L'HONNEUR

Le complexe sportif de l'Hers, situé quartier du Château de l'Hers, accueille 195 nouveaux arbres dans ses abords. Un peu plus loin, le terrain synthétique de football, secteur de la Grande Plaine, a été rénové. Les clubs et les familles peuvent venir y jouer et se défouler, 7j/7j.



LES ENJEUX

- Embellir le quartier Toulouse Aerospace,**
- Amener + de services aux habitants,**
- Valoriser les équipements existants,**
- Faciliter les connexions de transports.**



VOS MAIRES DE QUARTIER



Emilion ESNAULT

Pont des Demoiselles, Ormeau, Montaudran, La Terrasse, Malepère
emilion.esnault@mairie-toulouse.fr
05 67 73 83 32



Fella ALLAL

Ranguel, Sauzelong, Pech-David, Pouvoirville
fella.allal@mairie-toulouse.fr
05 34 24 53 81



Jonhny DUNAL

Saint-Michel, Le Busca, Empalot, Saint-Agne, Île du Ramier
jonhny.dunal@mairie-toulouse.fr
05 61 22 25 76



+ DE MOBILITÉS ET DE SERVICES POUR LE SUD-EST



Le jardin de la Ligne à Montaudran

Le Sud-Est toulousain combine projets urbains et amélioration de l'existant, au service du bien-vivre au quotidien. Les nouveaux habitants et usagers du quartier Toulouse Aerospace profitent du Campus d'innovation, d'équipements culturels majeurs - Halle de la Machine, Envol des pionniers - et d'un engagement fort pour le cadre de vie. Les évolutions des quartiers Saint-Michel et Empalot entrent aussi dans cette dynamique.



DES MILLIERS D'ARBRES À TOULOUSE AEROSPACE

Le nouveau quartier bâti autour de l'ancienne piste de l'Aéropostale verdit. Au total, 3 500 arbres vont y être plantés, du Nord au Sud. Toute la zone se végétalise. D'un côté, les Jardins de la Ligne, du Brésil et du Chili sont progressivement enrichis. Cette année, 460 arbres vont encore y être plantés. Juste à côté, une micro-forêt a pris place. En fin d'année dernière, c'est le Campus d'innovation situé à l'autre extrémité du quartier qui a accueilli 500 arbres. **En 2024, la plantation de 1400 arbres est planifiée, dont 500 sur l'ancienne piste aérienne.**



70

CAMÉRAS DE VIDÉOPROTECTION

ont été déployées dans les quartiers du Sud-Est, ils n'en comptaient aucune en 2014.



AVANT



Grande rue Saint-Michel



UNE NOUVELLE PISTE CYCLABLE AU BUSCA

Dans le cadre du Réseau Express Vélo, une nouvelle piste cyclable a été aménagée. Elle se déploie sur le boulevard Monplaisir et jusqu'à l'allée des Soupirs, afin de sécuriser les piétons qui profitent désormais de la voie verte du canal du Midi.

Prendre de la hauteur à Pech David

Le téléphérique urbain Téléo a été mis en service en mai 2022. Depuis cette date, il relie l'Université Toulouse III à l'Oncopole, en passant par l'Hôpital Rangueil. Sur cette zone, le site de l'Observatoire de Pech-David a été repensé pour offrir un véritable espace de loisirs et de détente.



LA GRANDE RUE SAINT-MICHEL POURSUIT SA MUE

La concertation menée avec les habitants a abouti au passage en sens unique de cet axe structurant. Ce changement important n'est que le début de sa métamorphose : **à partir de ce printemps, les trottoirs vont être élargis, davantage de place va être accordée aux vélos et à la végétation.**

À proximité, le Castelet est devenu un lieu de mémoire dans l'ex-prison Saint-Michel.



ET AUSSI

→ LE CŒUR DE QUARTIER MONTAUDRAN SE DESSINE

La toute nouvelle place Bouilloux-Lafont matérialise l'avancée du quartier. Dans cet espace commerçant, la végétalisation s'accélère : en plus des 69 arbres déjà présents, une esplanade plantée de 50 arbres supplémentaires est en cours d'aménagement. Près de 2 700 m² d'espaces verts au sol vont être créés. Des passages souterrains, situés sous la voie ferrée, sécurisent les traversées pour les piétons et les vélos.

→ NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS POUR EMPALOT

Le renouvellement urbain du quartier Empalot a continué. La rue de Toulon a été prolongée. Les travaux de la nouvelle passerelle pour les piétons et les vélos pour relier le quartier à l'île du Ramier, qui enjambe la Garonne, se poursuivent. Elle sera livrée cet automne.

De nouveaux logements variés et modernes sortent de terre. La construction du nouveau groupe scolaire Daste débute cette année.

→ UN EHPAD PUBLIC AVENUE DE LESPINET

Le nouvel établissement d'hébergement pour les personnes âgées dépendantes, Antoine de Saint-Exupéry, dispose de 80 places. Situé en plein cœur du quartier Pont des Demoiselles, il est placé sous la gestion du CCAS de Toulouse.

→ UN CŒUR DE QUARTIER À SAUZELONG

Une nouvelle Mairie de quartier et des salles pour les associations vont constituer l'ossature du nouveau Cœur de quartier, imaginée en concertation avec ses habitants. Les règles architecturales, urbanistiques et paysagères du quartier ont également été définies en lien avec la population.



LES ENJEUX

**Développer les services aux habitants et l'éducation,
Attirer les habitants d'autres quartiers en devenant un lieu de loisirs.**



VOS MAIRES DE QUARTIER



Jean-Jacques BOLZAN
Arènes Romaines,
Saint-Martin du Touch, Purpan
jean-jacques.bolzan@mairie-toulouse.fr
05 62 27 42 04



Christophe ALVÈS
Lardenne, Pradettes, Basso-Cambo
christophe.alves@mairie-toulouse.fr
05 34 24 54 22



Gaëtan COGNARD
Mirail-Université, Reynerie, Bellefontaine
gaetan.cognard@mairie-toulouse.fr
05 61 22 34 72



Nina OCHOA
Saint-Simon, Lafourquette, Oncopole
nina.ochoa@mairie-toulouse.fr
05 67 73 88 63



À L'OUEST, + DE LOISIRS ET DE VERDURE



La passerelle à
Saint-Martin du Touch

Les différents quartiers de Toulouse Ouest bénéficient de nombreux services de proximité et entretiennent un cadre de vie où la verdure joue tout son rôle au quotidien. Projets d'agriculture urbaine et rénovation des parcs publics y sont notamment menés.



À Lardenne, le Touch se traverse à pied

La nouvelle passerelle en acier relie Lardenne au quartier voisin de Saint-Martin-du-Touch, enjambant la rivière. À proximité - sur le secteur Bordeblanche - une piste cyclable a été aménagée en voie verte pour créer une promenade.

À LA REYNERIE, NOUVELLE MAISON DE LA CITOYENNETÉ

La nouvelle place Conchita Grangé-Ramos accueille désormais la Maison de la Citoyenneté de Toulouse Ouest. Le lieu, tout neuf, propose de nouveaux services publics de proximité avec la Mairie de quartier et des permanences d'informations. Plusieurs démarches peuvent y être effectuées. Tout près, un jardin d'enfants a été aménagé.





Sur la friche Daurat, maraîchage et fruitiers pour tous

Les habitants de la Reynerie peuvent désormais cultiver leur lopin de terre, sur la parcelle d'agriculture urbaine lancée en cœur de quartier. La friche Didier Daurat comprend un espace de cultures maraîchères, une prairie fleurie et des haies fruitières. À proximité, un jardin partagé a été créé au pied de la résidence Tourasse.

↓ La friche Daurat



65

**CAMÉRAS DE
VIDÉOPROTECTION**

sont installées
dans les quartiers
de l'Ouest de Toulouse
alors qu'ils n'en
comptaient aucune
en 2014.

UN NOUVEAU JARDIN PARTAGÉ AUX PRADETTES

Sur un espace de plus de 2 500 m², les habitants du quartier vont pouvoir cultiver leurs légumes et contribuer à préserver la biodiversité. Le projet a été lauréat du Budget Participatif.

**Le lieu favorise les rencontres
et la convivialité entre habitants
du quartier.**



ET AUSSI

→ LA PISCINE D'HIVER ALBAN MINVILLE REMISE À NEUF

Après une indispensable fermeture, la piscine a été totalement rénovée. Elle dispose désormais d'un espace aqualudique, en plus du bassin de nage.

→ UN NOUVEAU PARC À SAINT-MARTIN-DU-TOUCH

Le premier des deux parcs urbains du nouveau quartier va ouvrir cette année. Les élèves de l'école Fleurance ont participé à sa création, en plantant 90 des 826 arbres prévus. À terme, 13 876 végétaux seront plantés. Un des emblèmes du quartier, le moulin historique du XVII^e siècle, a également été rénové.

→ LE PARC DE GIRONIS RÉNOVÉ AVEC LA POPULATION

À Lafourguette, la rénovation du parc public s'est appuyée sur les attentes exprimées par les habitants lors des différentes concertations. Ses allées ont été rénovées, des arbres ont été plantés et un caniparc a été ouvert.

→ BIENTÔT UNE NOUVELLE ÉCOLE À SAINT-SIMON

La construction du groupe scolaire Canto Laouzetto a débuté l'an dernier. Ce nouvel établissement du quartier Saint-Simon accueillera plus de 600 élèves, à la rentrée 2024. Le groupe scolaire Paul Bert a été équipé d'une cour de récréation "oasis", avec des sols débitumés et davantage de végétation.

→ NOUVELLE BASE NAUTIQUE À LA REYNERIE

Actuellement en construction au bord du lac, la nouvelle base nautique comportera des bassins et des abords réaménagés. Le futur bâtiment hébergera une salle de convivialité, des vestiaires avec douches.

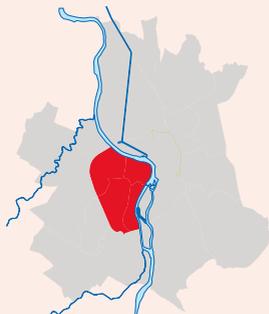
→ REJOINDRE LE TÉLÉPHÉRIQUE EN VÉLO

La concertation avec les habitants a conduit à la création de nouvelles pistes cyclables pour rejoindre le téléphérique urbain. Téléo sera aussi relié au Réseau Express Vélo.



LES ENJEUX

**Adapter l'espace public aux nouveaux modes de déplacements,
Dynamiser le secteur en créant des Cœurs de quartier.**



VOS MAIRES DE QUARTIER



Jean-Paul BOUCHE
Saint-Cyprien
jean-paul.bouche@mairie-toulouse.fr
05 62 27 49 78



Julie PHARAMOND
Croix-de-Pierre, route d'Espagne
julie.pharamond@mairie-toulouse.fr
05 61 22 20 95



Marine LEFEVRE
Fontaine-Lestang, Arènes, Bagatelle,
Papus, Tabar, Bordelongue, Mermoz,
La Faourette
marine.lefevre@mairie-toulouse.fr
05 62 27 42 67



Bertrand SERP
Casselardit, Fontaine-Bayonne, Cartoucherie
bertrand.serp@mairie-toulouse.fr
05 62 27 62 86



© EIFFAGE-INGEROP - CRINSHAW - PPA-PA

LA RIVE GAUCHE, ENCORE + FACILE À VIVRE

Les différents faubourgs de la Rive Gauche cultivent une proximité particulière avec la Garonne. Les nombreux jardins comme les nouveaux commerces présents dans ces quartiers procurent également une douceur de vivre appréciée des habitants. Un effort particulier est mené pour faciliter les déplacements.

Les berges de Garonne font le lien

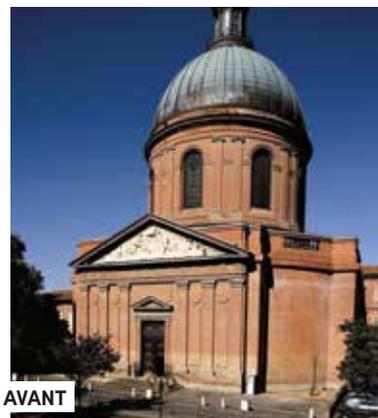


Un nouveau passage relie depuis l'an dernier les berges de Garonne à l'avenue de Muret, par la digue. D'ici cet automne, il connectera le quartier à la nouvelle passerelle aérienne pour les piétons et les vélos, afin de rejoindre facilement l'île du Ramier. Le secteur a bénéficié d'un embellissement.



DES CAMÉRAS CONTRE LES RODÉOS, ROUTE D'ESPAGNE

Cet axe très circulant, situé quartier Croix-de-Pierre, subit des rodéos sauvages. Des caméras ont été installées afin de faire remonter en temps réel les événements et intervenir rapidement. Au total, 53 caméras de vidéoprotection (contre 3 en 2014) ont été disposées dans les quartiers de la Rive Gauche.



AVANT

Aux Arènes, respirer et bouger mieux

Le jardin du Pech, poumon vert du quartier, a vu ses allées reconstruites et ses pelouses replantées. À proximité, l'allée Maurice-Sarraut (entre Patte d'Oie et les Arènes) offre une circulation facilitée pour tous : la voie centrale de la chaussée a été banalisée pour réduire la vitesse, partager la voirie et sécuriser les déplacements des piétons, des vélos et des voitures.



↓ Jardin du Pech



LA GRAVE RESTAURÉE

Avec son dôme majestueux, la Chapelle Saint-Joseph de la Grave est un monument emblématique de Toulouse. Restauré en totalité, le lieu ouvert à tous permet de mettre en avant l'histoire et le patrimoine remarquable du site. **Des travaux sont en cours pour rénover ses abords et y aménager un nouveau jardin.**



APRÈS

→ UN COEUR DE QUARTIER DYNAMIQUE

L'extension du parvis du marché Saint-Cyprien et le chemin piétonnier reliant les places Roguet et Diébold donnent une nouvelle dimension au lieu. Un peu plus loin, la rue Villeneuve a été végétalisée. Des caméras de vidéoprotection y ont été disposées, ainsi que sur la place du Ravelin. La fontaine de la place Olivier a été rénovée et amène de la fraîcheur pendant l'été.

ET AUSSI

→ LA RUE DU PONT SAINT-PIERRE S'APAISE

L'axe reliant Saint-Cyprien à la place Saint-Pierre se transforme. Les trottoirs vont être agrandis et des arbres plantés. La circulation routière va passer en sens unique et une piste cyclable est en cours d'aménagement. La concertation se poursuit pour envisager la fermeture définitive du pont aux voitures, suite à l'expérimentation réussie de l'été 2022.

→ LA ROUTE DE SEYSSÈS ÉVOLUE

L'axe routier majeur des quartiers Papus et Lafourquette fait l'objet de travaux pour rénover les trottoirs et la chaussée. Des pistes cyclables vont aussi y être aménagées.

→ NOUVEAU LIEU POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS À PAPUS

Ce printemps, un nouvel équipement public ouvre à Papus. Un espace Seniors avec un restaurant et une salle polyvalente sont prévus.

→ LA CARTOUCHERIE TOUJOURS PLUS VIVANTE

Le nouveau quartier profite de la création des places Jean Boudou et de la Charte des Libertés Communales. Un marché de plein vent hebdomadaire a été créé et s'ajoute à la convivialité du quartier. Au Sud, l'embellissement du jardin du Barry se poursuit, avec les créations d'un sentier de biodiversité et d'un jardin botanique. L'installation d'un city stade et la plantation de 200 arbres sont aussi planifiées.



LES ENJEUX

Accompagner l'installation
de nouveaux habitants
Cultiver la qualité
de vie.



VOS MAIRES DE QUARTIER



Cécile DUFRAISSE

Minimes, Barrière de Paris, Ponts-Jumeaux
cecile.dufraisse@mairie-toulouse.fr
05 61 22 30 92



Olivier ARSAC

Sept-Deniers, Ginestous, Lalande
olivier.arsac@mairie-toulouse.fr
05 61 22 20 82



Maxime BOYER

Trois-Cocus, Borderouge, Croix-Daurade,
Paléficat, Grand-Selve
maxime.boyer@mairie-toulouse.fr
05 31 22 91 65



NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS ET SERVICES POUR LE NORD

Sur ce territoire dynamique, les différents quartiers accueillent de nouveaux habitants. Équipements collectifs, services de proximité et voies douces se multiplient afin d'embellir l'espace public et offrir le meilleur confort de vie possible aux habitants de la Vache, Borderouge, Grand Selve ou Lalande.

Le bus Linéo 10 connecte le Nord toulousain

Une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service, Linéo, améliore la desserte de l'ensemble du Nord toulousain, en fort développement démographique. Le Linéo 10 propose désormais à chacun une liaison rapide jusqu'à la Vache et sa station de métro de la ligne B. Toute la ville est désormais plus proche.



AUX MINIMES, LE JARDIN DES ANGES RÉNOVÉ

Ce coquet parc public lauréat du Budget Participatif, a fait peau neuve pour gagner en convivialité.

Sur cet espace, 2 000 arbustes ont été plantés, une nouvelle fontaine à eau a été installée et de nouveaux jeux pour enfants sont proposés.



Le parc de la Violette sécurisé

Niché au cœur du quartier Lalande, le parc de la Violette a été créé. Deux caméras de vidéoprotection ont été installées route de Launaguet. Par ailleurs, des clôtures ont été disposées autour des aires de jeux existantes.



UNE MAISON DE QUARTIER ANIME LES PONTS-JUMEAUX

Le quartier dispose désormais de sa maison de quartier. Logée dans un ancien local commercial de plain-pied, de 260 m², celle-ci accueille de nombreuses activités sportives et culturelles : yoga, club seniors, cours de langue ou musique sont proposés aux habitants toutes générations confondues.



68

CAMÉRAS DE VIDÉOPROTECTION

Afin d'assurer la tranquillité aux habitants et pouvoir réagir vite en cas de trouble ou de dégradation, l'ensemble du secteur Nord dispose de 68 caméras (contre 3 en 2014).

ET AUSSI

→ FACILITER L'USAGE DU VÉLO ET DE LA MARCHÉ, À PONTS-JUMEAUX

De nouveaux aménagements pour les vélos et les piétons ont été réalisés. Les liaisons piétons-cycles des boulevards de Suisse et Silvio-Trentin ont été pérennisées, permettant de rejoindre sans peine la Barrière de Paris. Un cheminement pour les piétons et les vélos a aussi été créé, chemin de Virebent.

→ LE QUARTIER TROIS-COCUS ET SES NOUVEAUX LIEUX D'ACCUEIL

La cité Blanche évolue afin de proposer davantage de confort aux habitants. Concrètement, une halte-garderie, un restaurant seniors et un club seniors vont être installés sur ce site. À proximité, la place des Trois-Cocus a été agrandie et végétalisée.

→ À GINESTOUS, DE L'ÉNERGIE VERTE PRODUITE

L'enjeu énergétique est devenu majeur. Toulouse valorise les boues issues des eaux usées grâce à la mise en service d'une unité de méthanisation. Elle produit du gaz pour chauffer 11 000 foyers. Il s'agit de la plus grande unité de biométhanisation de France.

→ LE GROUPE SCOLAIRE JULES-GÉRAUD SALIÈGE PLUS FACILE D'ACCÈS

Le secteur Grand-Selve dispose de son nouveau groupe scolaire, construit en lieu et place de l'ancien. Son accès a été récemment facilité depuis les rues et les allées du quartier. Très lumineux grâce à ses baies vitrées, le bâtiment se compose de 8 classes de maternelle en rez-de-chaussée et de 10 classes de primaire au premier étage.

GROUPE AIMER TOULOUSE

**UNE MOBILITÉ
+ VERTE ET
+ ACCESSIBLE**

FAIRE DE TOULOUSE UNE VILLE + MOBILE

Dans une ville en pleine mutation, désireuse de faire face aux défis de la transition écologique, Jean-Luc Moudenc et son équipe portent depuis 9 ans une ambition municipale innovante et responsable pour une cohabitation apaisée entre les piétons, le vélo, les transports en commun et la voiture.



10 LINÉOS DÉPLOYÉS

Pour renforcer la connexion entre les quartiers et rapprocher les habitants



LANCEMENT DE TÉLÉO

Téléphérique urbain reliant le CHU Rangueil et l'Oncopole au 1,3 million de voyageurs !



BUS : ARRÊT A LA DEMANDE

A partir de 22h pour mieux lutter contre le sentiment d'insécurité sur les trajets



MÉTRO : LE JEUDI JUSQU'A 3H

Pour des déplacements + sûrs et + faciles en fin de soirée



1400 CAMÉRAS INSTALLÉES

Pour sécuriser vos voyages quotidiens dans les 116 rames du métro



BUDGET VÉLO X2

Pour sécuriser les trajets existants et créer des pistes cyclables nouvelles



RUE DE METZ PIETONNISÉE

Toulouse change de visage pour offrir confort et sécurité des cyclistes et des piétons



LANCEMENT DE LA LIGNE C

Début des travaux qui concrétisent notre engagement en faveur d'une 3e Ligne



DES VÉHICULES + PROPRES

Avec des aides financières pour le remplacement des véhicules les + polluants



L'ILE DU RAMIER + VERTE

Débitumisée, elle sera reliée demain par 2 passerelles à Empalot et Croix de Pierre



FINANCEMENT DE LA LGV

Début des travaux l'an prochain

GROUPES DE L'OPPOSITION

Face aux fausses déclarations de la majorité **LE VRAI BILAN DES 9 ANS DE MANDAT**

TOULOUSE + VETUSTE

Les écoles toulousaines à l'abandon

"L'ÉCOLE, PREMIER PÔLE D'INVESTISSEMENT DE LA MAIRIE"*

INTOX  9 COURS OASIS SUR 212 ÉCOLES DEPUIS 2014** **INFO** 

Nos Propositions :
(Rejetées par la majorité)

- Réintroduire de la biodiversité et de la fraîcheur dans les écoles
- Grand plan de rénovation des écoles
- Garantir une ATSEM par classe & Revalorisation du travail des agents et animateurs

* Site internet de la mairie de Toulouse
** Conseil municipal de décembre 2022

TOULOUSE + CHAUDE

+8°C en ville*

 **INTOX**   **INFO** 

"3 ARBRES PLANTÉS POUR UN 1 ARBRE COUPÉ"*

LES JEUNES POUSSES NE REMPLACENT PAS LES ARBRES CENTENAIRES AVANT 40 ANS **

Nos Propositions :
(Rejetées par la majorité)

- Lancer un grand plan de rénovation énergétique de 65 millions d'euros
- Végétalisation de qualité en plantant les arbres centenaires de demain (tout en maintenant les arbres actuels en place)

* Plan 100 000 arbres de Toulouse Métropole
** Groupement National de Surveillance des arbres 2023

BILAN DES 9 ANS DE MANDAT

TOULOUSE + STATIQUE

Toulouse pédale sur place

LIGNE 2 (AEROPORT) DU TRAM ARRÊTÉE JUSQU'EN 2026

BUS SATURÉS & DESSERTE DIMINUÉE



REFUS DU FINANCEMENT DU RER

ABANDON DE LA POLITIQUE DE COVOITURAGE

Nos Propositions :
(Rejetées par la majorité)

- Plan d'urgence des mobilités (vélo, RER, bus, covoiturage)
- Renforcer la fréquence à 15 minutes en moyenne sur 50 % des lignes (les autres 50 % assurant déjà cette fréquence) *

*Rapport de l'AUTATE "ZFE et TISSEO - Février 2023"

TOULOUSE + CHERE

Pour moins de services publics

"EN 2023, 0% D'AUGMENTATION D'IMPÔTS"*

INTOX  +15% **INFO** 

PAYÉS CHAQUE ANNÉE DEPUIS 2016*

"TOULOUSE, VILLE AMIE DES ENFANTS"*

INTOX  +1059% **INFO** 

TAMP CLM DEPUIS 2013 POUR LES PLUS PRÉCAIRES**

"NOUS N'AUGMENTERONS PAS LES TRANSPORTS EN COMMUN"*

INTOX  +25% **INFO** 

RIX UNITAIRE DU BUS DEPUIS 2015***

Nos Propositions :
(Rejetées par la majorité)

- Gratuité dans les cantines
- Tarification solidaire sur les transports en commun pour les plus jeunes et les plus modestes.
- Encadrement des loyers

* Vaux du maire 2023 @ A Toulouse, n°38, avril - mai 2015, p14
** Chambre régionale des comptes : impact de la tarification périscolaire (Occitanie)
*** Grilles tarifaires Tisseo 2014 et 2023

metropole.toulouse.fr

Newsletter : inscrivez-vous !



Chaque semaine tout ce qu'il faut savoir pour rester informé à Toulouse et dans les communes de la Métropole.



toulouse
métropole



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE  TOULOUSE