

N95

MARS 23

P. 14
LA RECONQUÊTE
DES CANAUX

À

MAGAZINE D'INFORMATIONS

Ligne C

TOULOUSE

P. 16

LA LIGNE C
SUR LES RAILS



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE



TOULOUSE

TOUS CONNECTÉS

SUIVEZ-NOUS

Facebook : @Toulouse

Instagram : @ToulouseFR

Twitter : @Toulouse



LA QUESTION TWITTER

Bonjour @Toulouse, comment obtenir ma vignette Crit'Air ?

La vignette Crit'Air indique le niveau de pollution de votre véhicule. Elle est obligatoire pour circuler dans les Zones à faibles émissions (ZFE), comme à Toulouse. Elle doit être achetée (3,11€ + 0,61€ d'affranchissement, soit 3,72€ par véhicule) sur le site Web du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.

Tous les modalités sur
 certificat-air.gouv.fr



112 ♥ La douceur de fin d'hiver sur les toits de Toulouse

Partagez vos photos de la Ville rose avec notre hashtag #AToulouse.

metropole.toulouse.fr

Réserver une activité de loisirs

Les centres culturels de la Mairie de Toulouse proposent de nombreuses activités à l'année mais aussi des stages et excursions. Toutes ces propositions sont désormais réservables en ligne. Pour consulter le programme et réserver, rendez-vous sur metropole.toulouse.fr, rubrique « Mes démarches ».

L'actu de votre quartier dans votre boîte mail

Vous souhaitez être informé de la vie de votre quartier, connaître les temps de rencontre avec le Maire de quartier, être invité aux réunions publiques ? Abonnez-vous à la lettre d'information dédiée sur metropole.toulouse.fr. Trouvez votre quartier de résidence à l'aide du moteur de recherche, puis cliquez sur « Recevoir l'actualité du quartier ».

Inscrire son enfant à l'école

C'est le moment de penser à la prochaine rentrée scolaire ! Les inscriptions se déroulent du 6 mars au 2 avril. Pour tout savoir sur la démarche et s'inscrire en ligne, rendez-vous sur metropole.toulouse.fr, rubrique « Mes démarches ».

L'ÉDITO



Les caméras dans les rames de métro sont en cours de déploiement. Était-ce une nécessité ?

Je m'y étais engagé pour renforcer la tranquillité des Toulousains. En plus des 40 caméras qui seront installées dans nos rues cette année, près de 1 400 caméras le seront dans les 116 rames de métro d'ici l'été 2024. L'efficacité de ce dispositif n'est plus à démontrer. Une interpellation sur deux se fait aujourd'hui grâce aux caméras.

La concertation sur l'aménagement du parvis Brienne Saint-Pierre s'est tenue du 3 février au 3 mars, préfigurant le Grand Parc Canal. Pouvez-vous nous en dire plus sur ce projet ?

Nous voulons redonner toute sa place à la nature avec des espaces publics plus végétalisés et faciliter les déplacements des vélos et des piétons. L'idée est aussi de sublimer notre patrimoine environnemental et architectural le long de nos trois canaux, dont deux sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO. Cela au service d'une ville plus verte et d'un cadre de vie toujours plus agréable.

En France, les seniors sont ceux qui ont perdu le plus de pouvoir d'achat ces dernières années. Que fait Toulouse pour protéger les personnes âgées ?

Labélisée « Villes amies des aînés », Toulouse a toujours été solidaire des seniors. Nous avons lancé une mutuelle communale qui bénéficie aujourd'hui à plus de 1 700 personnes, pour profiter d'une couverture santé à moindre coût. L'année 2023 verra également s'ouvrir deux nouveaux restaurants seniors solidaires, dans les quartiers de Lafourguette et Papus, toujours avec des repas à 3,40€.

SOMMAIRE

- 04# Actualités
- 11# Le réaménagement de la rue de Metz
- 14# La reconquête des canaux
- 16# La ligne C sur les rails
- 20# Déchets : le tri se simplifie !
- 22# Expression politique
- 24# On sort
- 26# Patrimoine

Jean-Luc Moudenc

Maire de Toulouse
Président de Toulouse Métropole

Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • **Rédactrice en chef :** Sophie Soulaïrol-Castela • **Rédaction :** Eve Lasbats, Diane Masclary, Géraldine Pavin, Jean-Renaud Xech • **Mise en page/préresse :** Amélie Castan-Roi, Stéphanie Périno, Valérie Weyland • **Chef de studio :** Franck Le Callonec • **Crédits photos :** Mairie de Toulouse, Bernard Aïach, Joachim Hocine, Patrice Nin (dont couverture) • **Iconographe :** Valérie Ferret • **Photogravure :** Picto • **Impression :** Maury imprimeur - Tirage 310 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • **Gestion diffusion :** Direction de la communication • **Distribution :** Mediapost • **Pages patrimoine :** Studio Différemment • **Contrôle de distribution :** Audit Media Communication • **Licences d'entrepreneur de spectacles :** n°2-1078603, n°3-1078604 • Dépôt légal à parution n°ISSN : 2023-2586 • **Courriel infos générales :** a.toulouse@mairie-toulouse.fr



DANS LA VILLE



MAJESTÉ – L'opération est à la mesure de ce joyau du patrimoine toulousain : monumentale. Depuis l'été 2022, un immense échafaudage enveloppe l'extrémité ouest de la basilique Saint-Sernin. Il s'agit de la dernière étape d'un grand chantier de restauration, commencé en 2017, qui concerne l'entrée principale : murs en briques et pierres, sculptures, portes, ferronneries des baies, chapiteaux (des chefs-d'œuvre de l'art roman) et toiture de l'édifice. Des interventions tout en finesse, dans le plus grand respect du bâtiment, classé monument historique et inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco en tant qu'étape des chemins de Saint-Jacques de Compostelle.



C'est à l'été 2023 que la basilique, libérée de l'échafaudage, se découvrira dans toute sa majesté. Une dernière intervention aura lieu sur le bijou qui orne cette façade : la rosace. Cette verrière large de 5,5 m de diamètre assure une fonction clé, non seulement esthétique mais aussi architecturale et technique, car elle laisse entrer la lumière dans la nef et devra protéger l'orgue Cavallé-Coll (classé monument historique) des chocs thermiques. Aujourd'hui, elle est munie d'un simple vitrage transparent. Ainsi, une création contemporaine va donner lieu à un concours cette année. Montant de l'opération : 2,4 millions d'euros (financement Mairie de Toulouse à 80% et État à 20%).



LA FAOURETTE

LE PARC DE GIRONIS RÉAMÉNAGÉ

Véritable poumon vert du sud toulousain, le parc de Gironis offre 10 hectares de verdure prisés par les sportifs et les habitants. Cet espace naturel est en cours de transformation après avis des riverains recueillis au sein d'un atelier de concertation. Au programme : faciliter l'accès au parc, embellir les espaces grâce à la plantation de 200 arbres, la création d'un verger, la rénovation des allées et l'installation de bancs et de corbeilles. Un site spécialement prévu pour divertir les chiens de 1 200m² verra également le jour. Les travaux prévus jusqu'en mai n'engendrent pas la fermeture totale du parc.

 metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Nina Ochoa



LA REYNERIE

UNE BASE NAUTIQUE POUR CET ÉTÉ

Après avoir recueilli l'avis des habitants et des futurs usagers, la Mairie a lancé un projet de développement des activités nautiques sur le lac de la Reynerie. Démarrés en novembre dernier, les travaux se poursuivent jusqu'en juin et un nouvel équipement plus accueillant et accessible à tous remplacera l'ancienne base. Les espaces publics aux abords du lac sont aussi en cours de transformation et seront équipés de jeux d'eau, fontaines et bassins. La base ouvrira cet été.

 metropole.toulouse.fr

Votre mairie de quartier : Gaëtan Cognard



460

C'est le nombre d'arbres qui seront plantés cette année dans l'éco-quartier Toulouse Aerospace à Montaudran, notamment dans les Jardins de la Ligne, avec la création du jardin du Brésil et le développement du jardin du Chili. Cet ensemble paysager retrace les ambiances des pays survolés par les aviateurs de l'Aéropostale.



SAUZELONG

UN QUARTIER EN PLEINE ÉVOLUTION

À proximité du canal du Midi, le quartier Sauzelong va bénéficier de plus de verdure et d'une circulation apaisée.

Les marchés de plein vent des mercredi et dimanche matins animent la vie des habitants dans le cœur de quartier Sauzelong. Ces derniers bénéficient de nombreux commerces et services de proximité qui vont prochainement connaître de nouvelles améliorations. Concertés, les habitants ont émis le souhait de voir la circulation s'apaiser autour du marché, en réduisant la place de la voiture, la voirie rénovée et des arbustes plantés aux abords du métro.

De plus, le bailleur CDC Habitat, en étroite collaboration avec la Mairie, a entrepris la rénovation du parc immobilier et la construction de nouveaux logements. Les travaux s'échelonnent sur une dizaine d'années. À terme, ce sont plus de 900 logements de 3 à 5 pièces, neufs ou rénovés, qui seront proposés à la location ou à l'achat. La rénovation de l'immeuble situé au 115 de l'avenue

Albert-Bedouce, axe majeur du quartier, est terminée et, à l'heure actuelle, les travaux se concentrent sur l'îlot Campmas. En 2024, en rez-de-chaussée, deux nouveaux équipements ouvriront leurs portes : la Maison Toulouse Services qui regroupera les services de la Maison de la Citoyenneté et de la Mairie de quartier, avec une offre élargie pour les démarches administratives ainsi qu'un centre de santé.

Donner au quartier l'allure d'un parc verdoyant : telle est l'ambition architecturale des aménageurs qui prévoient la création d'espaces verts et de cheminements à travers les constructions. Des sentiers permettront de rejoindre la voie verte qui longe le canal du Midi et deux tronçons du Réseau express vélo : l'axe sud en direction du pont des Demoiselles, et le tronçon via Castanet en empruntant l'avenue Jules Julien. Ces cheminements viendront conforter les aménagements cyclables du boulevard de la Marne destinés à apaiser la circulation. —



 metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Fella Allal



DÉPLACEMENTS

UN PASS POUR CIRCULER DANS LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

Depuis le 1^{er} janvier, afin d'améliorer la qualité de l'air, tous les véhicules portant la vignette Crit'air 4, 5 et non-classés sont exclus du périmètre de la ZFE, une zone qui couvre tout l'intérieur du périphérique de Toulouse. Si votre voiture ou moto est concernée mais que vous l'utilisez occasionnellement, vous pouvez peut-être bénéficier du pass ZFE qui autorise à circuler 52 jours par an dans le périmètre réglementé. Pour en connaître les modalités et le demander en ligne, rendez-vous sur **zfe.metropole.toulouse.fr**

À noter, le site vous renseigne également sur les aides possibles pour l'acquisition d'un véhicule moins polluant ou d'un vélo.



RISQUES NATURELS

UN SITE WEB DÉDIÉ AU RISQUE D'INONDATION

Comprendre, s'informer et se préparer au risque d'inondation, c'est ce que permet le nouveau site **inondations-agglo-toulousaine.fr**, récemment ouvert par Toulouse Métropole. Habitants et entreprises y trouveront les informations utiles, les comportements à adopter et les mesures de prévention existantes. Une carte interactive des zones inondables offre à chacun la possibilité de vérifier la situation de son logement face au risque.



SECOURS

LE SDIS TISSE SA TOILE

Et de quatre ! Le Service départemental d'incendie et de secours (SDIS) a ouvert quatre nouvelles casernes sur le territoire de la Métropole depuis 2020. La première se situe à Aussonne (juin 2021) et les trois suivantes à Toulouse : Delrieu (aux Minimes, juillet 2021), Atlanta (juillet 2022) et Carsalade (au Chapitre, novembre 2022). Ces implantations ont été facilitées par la Mairie de Toulouse et Toulouse Métropole, qui s'étaient engagées à céder des terrains au SDIS pour la construction de ces centres de secours. Objectif du SDIS : améliorer sa couverture du territoire afin de réduire les délais d'intervention. À savoir, une autre caserne sera mise en service à Saint-Jory ce printemps.



PAPIERS D'IDENTITÉ

ANTICIPEZ POUR ÊTRE DANS LES DÉLAIS !

L'été approche et vous devez renouveler votre carte d'identité ou votre passeport ? Prenez rendez-vous dès maintenant ! Les délais pour obtenir un rendez-vous à Toulouse sont de trois mois. À cela s'ajoutent les temps de contrôle et d'impression des titres assurés par les services de l'État. Pour prendre rendez-vous et effectuer une pré-demande en ligne, consultez la page dédiée aux papiers sur **metropole.toulouse.fr**, rubrique « Mes démarches ».

Astuce : Si votre dossier est prêt, connectez-vous le matin entre 8h30 et 8h45 pour consulter les nouveaux créneaux pour le jour même.



L'ASSOCIATION JOBIRL OUVRE AUX JEUNES LE CHAMP DES POSSIBLES

Diverses formes d'accompagnement vers l'insertion professionnelle existent. Zoom sur l'association JobIRL qui accompagne les jeunes.

Véritable casse-tête pour les jeunes, angoisse des parents : le choix de l'orientation est crucial. Échanger avec des professionnels pour mieux connaître les parcours et les métiers est une clé déterminante dans l'avenir des jeunes. Toulouse Métropole s'engage pour l'emploi des jeunes en soutenant les acteurs de terrain, comme l'association JobIRL. « *Nous accompagnons les jeunes de 14 à 25 ans dans leurs projets d'orientation et d'insertion en les amenant à découvrir le monde professionnel* », explique la directrice, Agnès Montmerle. « *Si notre plateforme jobirl.com est gratuite et ouverte à tous les jeunes, nos actions de terrain ciblent principalement les publics des quartiers en politique de la ville* ».



Jhudy
du lycée Berthelot

« Ma mentor m'a aidée à avoir une idée précise de ce que voulais faire. J'ai choisi la spécialité ST2S en première. Elle a été un soutien de taille ! »

Grâce au programme « Connecte-toi à ton avenir », les jeunes découvrent des secteurs d'avenir, s'initient aux codes de l'entreprise et aux usages du numérique : ateliers dans les établissements toulousains et au sein de la mission locale, rencontres avec des professionnels... L'association mène également un programme pour aider les élèves des collèges REP et REP + à trouver des stages de 3^e de qualité. Enfin, JobIRL accompagne chaque jeune qui le souhaite sur une durée de 6 mois, via son programme de mentorat, en les mettant en relation avec des professionnels bénévoles qui peuvent les aider à trouver des contrats d'alternance, des stages étudiants ou encore à affiner leur choix d'orientation. Une aide précieuse et bienvenue pour les lycéens qui sont en pleine période de choix de spécialité et de rédaction des lettres de vœux motivés dans Parcoursup. Ce programme est ouvert à tous ! _____



Le prochain conseil municipal se réunira **vendredi 10 mars au Capitole**.
Ordre du jour, points à retenir et retransmission vidéo sur metropole.toulouse.fr



NATURE EN VILLE

LA MAISON DE L'ÎLE DU RAMIER OUVRE SES PORTES

À quoi ressemblera l'Île du Ramier dans les années à venir ? Pour tout savoir sur la reconquête de ce vaste poumon vert en plein centre-ville, rendez-vous à la Maison de l'Île du Ramier qui ouvre en mars au sein du parc de la Poudrerie. L'ancienne maison du directeur de la Poudrerie a été reconvertie pour accueillir expositions, ateliers, animations, événements... Ses thèmes de prédilection ? La métamorphose du site et la nature en ville. La première expo photo présentée dans ce nouvel espace portera sur l'aménagement de l'Île du Ramier, en lien avec l'enquête publique qui se déroulera en mars et avril.



17

C'est le nombre de nouveaux policiers nationaux qui arrivent en renfort à Toulouse ce mois de mars. Depuis sa signature en octobre 2020, le Contrat de sécurité intégrée a permis le recrutement de 111 policiers nationaux à Toulouse. Des discussions avec l'État sont prévues pour obtenir davantage d'effectifs.



ÉGALITE FEMMES - HOMMES

REPENSER LES DROITS DES FEMMES

Réfléchir à la place des femmes dans la société, au regard que les hommes portent sur elles, à leurs droits, leurs voix, leurs choix... La Mairie de Toulouse prolonge la journée internationale pour les droits des femmes du 8 mars, en proposant une série d'événements durant tout le mois. Spectacles, débats, ateliers, concerts, rencontres, stages d'autodéfense, etc., seront organisés aux quatre coins de la ville. Temps fort de la manifestation ? Mots pour maux, des tables rondes sur les violences faites aux femmes, le rôle de l'éducation pour les réduire et les aides apportées aux victimes auront lieu à la Brique Rouge, à Empalot, lundi 6 mars à 18h30. Ces débats réuniront des professionnels (gendarmes, avocats, associations...) et s'appuieront sur des témoignages de victimes. Autre événement à ne pas manquer : l'exposition photographique « Femmes inspirantes, femmes remarquables », à découvrir du 1^{er} au 31 mars sur les grilles du lycée Saint-Sernin, du Grand Rond, des jardins Compans-Caffarelli, d'Embarthe, Raymond-VI...

Toute la programmation sur

metropole.toulouse.fr



© BAULEGIS LEAMDP

La rue de Metz après transformation : plus de végétalisation et de place pour les piétons et cyclistes



CENTRE-VILLE

LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE METZ EST LANCÉ

En travaux depuis fin janvier, cette rue emblématique entame une profonde transformation.

artère commerçante, trait d'union entre la place Esquirol et le Monument aux Combattants, la rue de Metz est une rue emblématique et animée du centre historique de Toulouse. Sa rénovation permettra de la rendre plus accueillante et agréable à vivre en donnant davantage de place aux piétons et aux cyclistes. Ce réaménagement prend plusieurs dimensions. Il s'agit de laisser plus de place à la nature avec de nombreuses plantations d'arbres et d'arbustes méditerranéens afin de créer des espaces de fraîcheur ; de faciliter la vie commerçante et valoriser le patrimoine. En parallèle, le musée des Augustins va s'agrandir avec la création d'un pavillon d'accueil et le parvis sera entièrement rénové, en cohérence avec la

rue de Metz. Pour parfaire l'harmonie avec les rues adjacentes et améliorer la qualité de vie des riverains, les rues Croix-Bargnon et Boulbonne font aussi l'objet d'embellissement (jusqu'à l'été 2024).

CIRCULATION PERTURBÉE DURANT LES TRAVAUX

Rue de Metz, les travaux s'échelonneront jusqu'au printemps 2025 et entraîneront des restrictions de circulation. Les bus sont déjà déviés de leur parcours habituel et certaines rues seront fermées ou verront leur sens de circulation modifié. Les accès piétons et cyclistes sont maintenus et les commerces restent ouverts, s'adaptant pour accueillir leur clientèle dans les meilleures conditions. Les informations pratiques sont diffusées sur le site de Toulouse Métropole. _____



 metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Julie Escudier



QUAND LA MUSIQUE AIDE À BIEN GRANDIR

À la rentrée 2022, un nouvel orchestre d'apprentis musiciens s'est constitué dans le cadre du dispositif Démos. Les enfants ont reçu leur instrument de musique le 14 janvier à la Halle aux Grains.

Les 105 musiciens en herbe, âgés de 7 à 12 ans, ne cachaient pas leur joie lorsqu'ils ont reçu comme un trésor leur instrument de musique flamboyant neuf. En septembre 2022, ces enfants ont intégré la deuxième promotion de Démos, un dispositif national d'éducation musicale à vocation sociale, initié par la Cité de la musique-Philharmonie de Paris et coordonné, au niveau local, par l'Orchestre National du Capitole*. L'objectif ? Encourager les enfants issus de quartiers relevant de la politique de la ville ou de zones rurales à la pratique instrumentale. Pourquoi la musique ? Cette discipline concourt au développement personnel des enfants, améliore leurs capacités de concentration, de vie en collectivité... Autant d'atouts pour leur vie sociale, familiale et scolaire.

À CHACUN SON INSTRUMENT

Au programme, des ateliers de pratique jusqu'en juin 2025 : chant, danse et musique ! À Toulouse, trois structures accueillent ces ateliers : le centre social Bellefontaine-Lafourguette, la MJC Prévert (à La Faourette/Papus) et le centre culturel de quartier Renan (aux Trois-Cocus). Répartis par familles d'instruments (cordes, bois, cuivres), les petits musiciens se rassemblent régulièrement pour former l'orchestre. Pas moins de 30 intervenants artistiques, 14 professionnels du champ social et le chef d'orchestre Christophe Mangou les encadrent. Démos, c'est aussi des actions de médiation, telles que des rencontres avec des musiciens de l'ONCT, pour découvrir l'univers de la musique classique. À l'issue, les enfants pourront continuer leur apprentissage dans les structures d'enseignement partenaires et même garder leur instrument ! _____

** en partenariat avec Toulouse Métropole et le Département de Haute-Garonne.*

« LOS CURIOSOS SON DE MAI EN MAI NOMBROSOS »

Joan-Francés Poma es librari a la Tuta d'Òc dempuèi un an. Per el, es una vida novela a totes nivèls.



LEXIC :

Acabèri :

j'ai fini

Benlèu :

peut-être

Calandron :

élève

d'une école

Calandreta

Causida : choix

Cercat :

cherché

Emai : Quoi que

Legir : lire

Pagar : payer

Pasmens :

Cependant

Sonque :

seulement,

rien que

Sulpic :

tout de suite

Vendas : ventes

Sètz de Niça, cossí arribè-retz aquí a la Tuta ?

Çò estonant es que l'occitan, dins ma vida, es pas una causida. M'es tombat sul cap. Eri AVS (auxiliar de vida escolar), lo rectorat me mandèt en Calandreta, alara me calguèt aprene la lenga per ajudar mon escolan. M'agradèt sulpic e un an aprèp, en 2021, integravi la formacion del CFPO. Faguèri un estagi a la Tuta e ma predecesora me demandèt de prener sa plaça, qu'ela anava dubrir sa librariá. Coma soi afogat de literatura e que voliái trabalhar dins la cultura, èra impecable. Abans, ai longtemps cercat çò que m'agradava : dins mos estudis faguèri un BTS management de las unitats comercialas, una formacion de conceptor desvolopaire numeric. Ai passat tanben un an al conservatòri de Niça e èri membre de grops de musica coma bassista, jogavi de metal. Ne voliái viure, èsser intermitent e fa 8 ans venguèri a Tolosa per montar de grops. Cerquèri de trabalh en mai per completar e atal acabèri per far l'AVS. Fa qualques annadas, comencèri a vertadierament legir emai a escriure dins mon canton. Ara, gausi quitament escriure en occitan.

Una librariá occitana coma la Tuta d'Òc, aquò fonciona ? La chifra d'afars de la Tuta permet pas de me pagar mon salari. Soi emplegat per l'IEO 31 (Institut d'Estudis Occitanas 31) al quin es res-



tacada la librariá. Pasmens, i a pas de pèrdas e podèm renovar lo fons. Emai, cada an, i a de mai en mai de vendas — es çò qu'ai poscut veire ongan.

Qual son los clients de la Tuta ? I a lo mond que sabon vertadierament çò que vòlon, que venon exprès. I a aqueles que coneisson la literatura occitana e qu'agachan las novetats. E puèi avèm los curiosos : de mond que comprenon pas la lenga o que l'ausiguèron sonque, a còps de parents de calandrons. Venon tanben de personas qu'an enveja de parlar en occitan. A còps, d'unes venon, parlam mièja ora e se'n van. Mas son contents e benlèu tornaràn e cromparàn. Me sembla que los curiosos son de mai en mai nombrosos. ____

Retrobatz Joan-Francés Poma a la librariá la Tuta d'Òc, 11 carrièra Malcosinat.



LA RECONQUÊTE DES CANAUX



Remettre en valeur les trois canaux qui traversent Toulouse en espaces naturels exceptionnels au cœur de la ville, c'est l'esprit du projet d'aménagement « Grand Parc Canal ». Après 18 mois de concertation avec les habitants, les grandes lignes sont tracées.

Traversant villes et campagnes, ils forment un fil bleu de 30 km du nord au sud de la Métropole, de Saint-Jory à Toulouse... Le canal de Garonne, le canal de Brienne et le canal du Midi – tous deux inscrits au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1996 –, sont au cœur d'un grand projet d'aménagement initié par Toulouse Métropole, en partenariat avec Voies Navigables de France (VNF), gestionnaire des canaux. L'ambition est de reconstituer une traversée végétale de la Métropole, avec les canaux pour colonne vertébrale. Le chef d'orchestre choisi par la Métropole pour ce projet au long cours n'est autre que Jacqueline Osty, paysagiste de notoriété internationale, Grand prix de l'urbanisme 2020. En janvier, elle a présenté les premières intentions. Tout l'enjeu consiste à ranimer les cours d'eau. Recréer des activités à la fois sur le plan d'eau et sur les berges, à

travers des promenades piétonnes, des circuits vélo, des espaces d'animations, des commerces ou des bancs invitant à une respiration le long de l'eau. Mais aussi relancer le tourisme en révélant l'identité patrimoniale des canaux, ou le transport de marchandises.

De nouveaux arbres seront plantés pour étoffer l'écrin végétal composé de 4 000 arbres, renforcer sa continuité et apporter de la fraîcheur : des micocouliers le long du canal de Brienne et des essences de chênes aux abords du canal du Midi. Cette reconquête des canaux passe par une réduction progressive de la circulation automobile, en lien avec la mise en service de la ligne C du métro, fin 2028 (*lire page 16 à 19*). Cette alternative à la voiture permettra alors de réduire de 50% la place dévolue à la voiture le long des berges, au profit des piétons et des cyclistes.

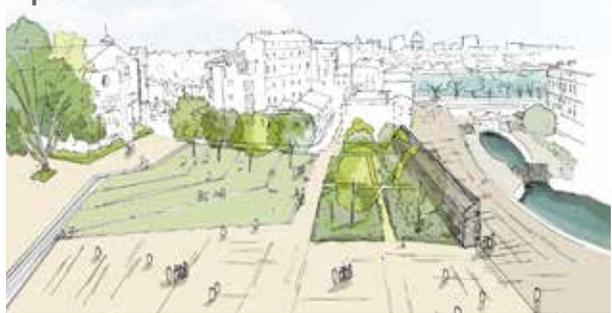
UN NOUVEAU VISAGE POUR LE PARVIS BRIENNE-SAINT-PIERRE

L'espace entre l'écluse de Brienne, l'école Toulouse School of Economics et l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines sera redessiné en un vaste parvis piéton et une promenade aménagée le long du canal de Brienne, jusqu'à la Garonne. Cet aménagement, qui se prolongera au début des allées de Barcelone, sera l'emblème du projet dans ses différentes dimensions : retour de la nature en ville, place libérée pour les piétons et cyclistes, embellissement urbain avec la mise en valeur du patrimoine : le canal et le chemin de halage, le rempart médiéval, l'église et l'écluse Saint-Pierre, qui sera également restaurée.

Avant



Après



Retrouvez le projet en détails sur metropole.toulouse.fr

Suivez la concertation sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr

HUIT SITES EMBLÉMATIQUES

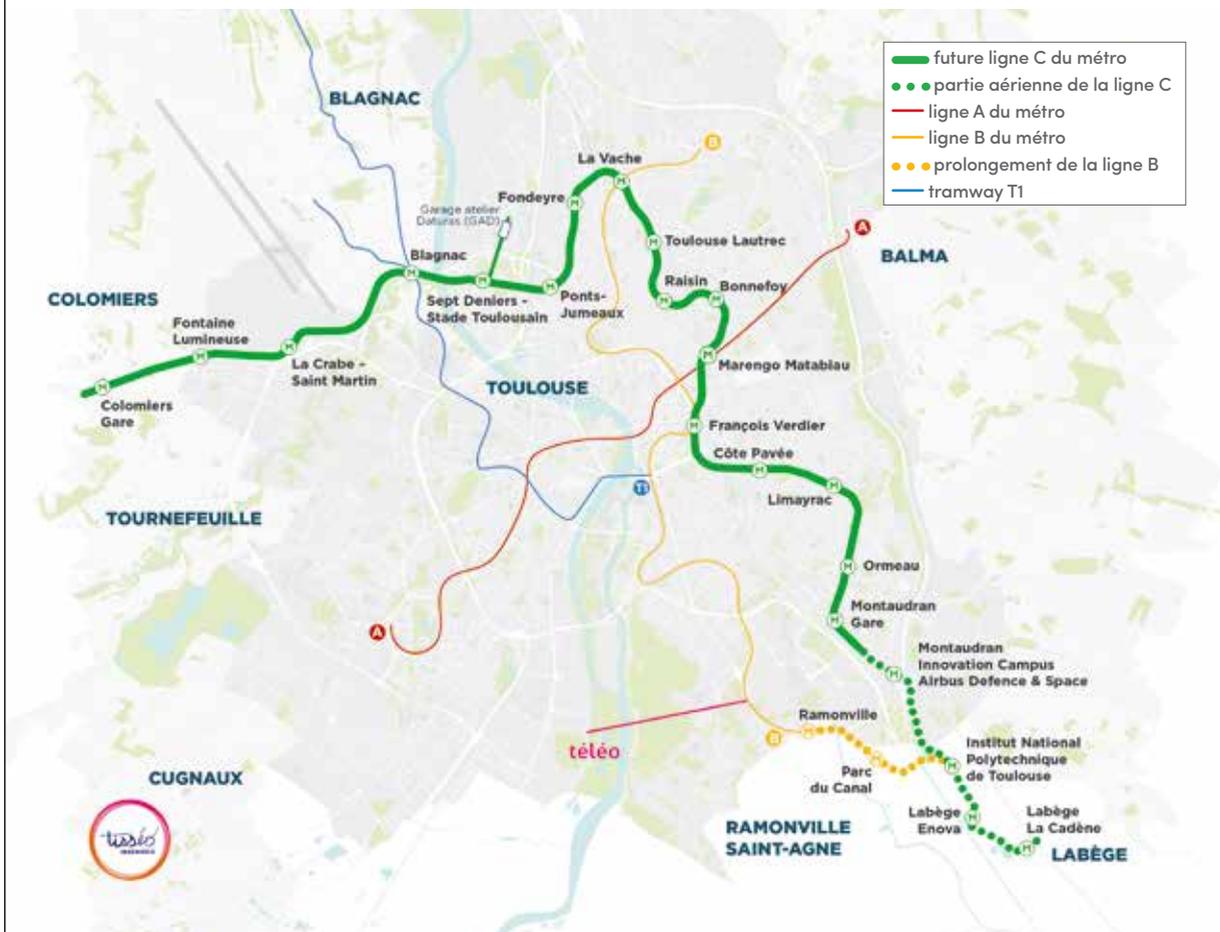
Les premiers changements transformeront huit autres lieux emblématiques du Canal en ville – autant de « perles » à révéler. Il s'agit d'aménager ces espaces de manière expérimentale pour y préfigurer de nouveaux usages : loisirs, animations culturelles, etc. Cinq sites se situent à Toulouse : le port de l'Embouchure (le kilomètre 0 des trois canaux) et le bassin des Filtres, les trémies des Minimes, le port Saint-Sauveur, les cales de Radoub et le boulevard Griffoul Dorval, et trois au nord : l'écluse et le lac du Bocage à Fenouillet, l'écluse de Lespinasse et le lieu-dit La Pignole à Saint-Jory.



LA LIGNE C

sur les rails

Le chantier de la ligne C du métro a été officiellement lancé en décembre dernier à Toulouse, pour une mise en service fin 2028. Retour sur un projet qui va révolutionner nos déplacements au quotidien.



avec près de 15 000 nouveaux habitants chaque année, la grande agglomération toulousaine est l'une des plus attractives de France. Revers de la médaille ? En 2025, elle comptera 4,5 millions de déplacements quotidiens, tous modes confondus. Soit 500 000 de plus en dix ans. Or 58 % des déplacements se font en voiture, générant toujours plus d'embouteillages et de pollution. L'enjeu est donc d'inciter les habitants à délaisser leur automobile. C'est pourquoi Mairie de Toulouse et Toulouse Métropole multiplient les actions pour faciliter les déplacements à pied, à vélo, en covoiturage ou en transports en commun : création du Réseau Vélo Express, mise en service du téléphérique Téléo au printemps dernier, déploiement des lignes de bus performants Linéo... Prochaine étape majeure dans la constitution d'un réseau de transports performant : la création de la ligne C du métro.

UN PROJET AMBITIEUX

À elle seule, la ligne C assurera 200 000 voyages chaque jour à sa mise en service. Longue de 27 kilomètres, elle sera presque aussi longue que les deux lignes A et B réunies (respectivement 12,5 km et 15,7 km, soit un total de 28,2 km). Intercommunale, elle desservira 21 stations de Colomiers à Labège en passant par Toulouse et Blagnac. Sa principale mission ? Irriguer les grands pôles économiques, —>



**+ de
4 500**

emplois par an
grâce au chantier



5 000

arbres seront plantés d'ici la fin du chantier, soit 3 fois plus que d'arbres enlevés

« LA LIGNE C SERA CELLE DE L'EMPLOI »

Jean-Michel LATTES

Président de Tisséo et
vice-président de Toulouse Métropole
chargé des déplacements.



Quelle est la vocation principale de la ligne C ?

Selon l'Insee, plus de 53% des salariés de Toulouse et de son agglomération vont travailler en voiture. Nous avons voulu, avec cette ligne, desservir les principaux bassins d'emploi et zones économiques de la grande agglomération : Airbus et les métiers de l'industrie spatiale au nord-ouest, le futur pôle d'activités du Grand Matabiau au centre de Toulouse, les pôles d'innovation de Toulouse Aerospace à Montaudran, Labège et la zone économique d'Enova au sud-est...

Pourquoi parle-t-on d'une ligne « hyperconnectée » ?

La ligne C permettra des correspondances avec l'ensemble du réseau de transport : les lignes de métro A et B, les dix bus Linéo, le tramway, la future Liaison Aéroport Express... Elle sera utile à de nombreux habitants de la Métropole puisqu'elle sera connectée à cinq gares ferroviaires, dont Colomiers pour les populations de l'ouest, La Vache pour celles du nord, Labège pour celles du sud-est. Enfin, elle facilitera l'ouverture nationale et internationale en rapprochant l'aéroport et la gare Matabiau. Grâce à elle, la métropole toulousaine deviendra la plus mobile de France, après Paris.

Quels sont les bénéfices attendus ?

531 000 km de trajets en voiture économisés chaque jour dans l'agglomération. Moins d'embouteillages, moins d'accidents automobiles, une meilleure qualité de l'air, moins de nuisances sonores, mais aussi des déplacements plus rapides, la création de nouveaux emplois... La ligne C aura des impacts très positifs sur l'environnement et garantira une meilleure qualité de vie à tous les habitants.



INFOS TRAVAUX

L'actualité du chantier et ses impacts sur la circulation sont sur le site

ligne.c.tisseo.fr

Pour toute question liée aux travaux, des médiateurs sont à votre écoute de 8h30 à 17h30, au **05 61 14 48 50**

ou par mail :

travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence en dehors de ces horaires, contactez le n° gratuit :

0 800 744 331.

—> les relier à l'aéroport Toulouse-Blagnac et à cinq gares ferroviaires, dont Matabiau. Hyperconnectée, elle multipliera les correspondances avec les autres modes de transports : tramway, bus, train, avion, métro. Afin de renforcer ses connexions, le projet inclut la réalisation de deux branches supplémentaires : le prolongement de la ligne B jusqu'à Labège et la mise en service d'un tramway à haute fréquence vers l'aéroport Toulouse-Blagnac (*lire ci-dessous*).

BIEN VIVRE LE CHANTIER

La construction d'une infrastructure aussi ambitieuse nécessite un chantier conséquent et, jusqu'en 2027, les travaux de génie civil vont rythmer le quotidien des habitants. Modifications de la circulation, rues barrées, déviations... Des perturbations sont à craindre, surtout pour les automobilistes. La clé pour vivre sereinement ces changements ? S'informer

sur l'actualité du chantier et favoriser les déplacements en transports en commun ou à vélo. La Mairie de Toulouse et Tisséo ont prévu d'accompagner les habitants tout le long des travaux en réorganisant les itinéraires des bus, en facilitant les déplacements piétons et cyclistes grâce à des aménagements provisoires, des accès sécurisés aux commerces, etc. Prêt à changer vos habitudes ? Pourquoi ne pas profiter de cette période pour tester le covoiturage ou l'autopartage, vous offrir un vélo électrique à l'aide des primes de Toulouse Métropole, redécouvrir votre ville à pied, en bus ou en tramway ? Pour connaître tous les bons plans mobilité, rendez-vous sur metropole.toulouse.fr, rubrique "Se déplacer".

Et pour en savoir plus sur l'actualité des travaux, renseignez-vous auprès des médiateurs et sur le nouveau site Internet mis en service par Tisséo (*lire ci-contre*). ____

DEUX BRANCHES SUPPLÉMENTAIRES

• Connexion ligne B

Depuis Ramonville, la ligne B actuelle sera prolongée de 2,7 km (2 stations) pour offrir une correspondance directe à la 3^e ligne de métro à la station Institut National Polytechnique de Toulouse, située à Labège.

• Aéroport Express

Cette ligne à haute fréquence (toutes les 5 minutes contre 15 minutes aujourd'hui) utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes depuis la nouvelle station « Blagnac » (connectée à la ligne C et au T1).



LES FUTURES RAMES SE DÉVOILENT

À quoi ressembleront les voitures du futur métro ?
À Toulouse lève le voile sur les rames fabriquées par Alstom.

Vous l'avez peut-être remarquée en février dernier, exposée rue d'Alsace-Lorraine, devant le square Charles-de-Gaulle. Repérable à ses couleurs bleu pastel et rouge brique, en clin d'œil aux couleurs emblématiques de la ville rose, une maquette grandeur nature invitait les passants à découvrir la rame de la future ligne C du métro.

Fabriquées par Alstom, ces rames s'inscrivent dans la gamme « Metropolis » déjà en circulation dans 25 grandes villes à travers le monde, dont

Singapour, Shangai, Varsovie, Buenos Aires, Barcelone ou Istanbul. Plus spacieuses que celles des lignes A et B, elles seront plus larges (2,70 mètres contre 2 mètres) et plus hautes (2,70 mètres contre 2,30 mètres). Chacune des 27 rames de la ligne C fera 36 mètres de long à la mise en service – extensible à 48 mètres – et pourra transporter entre 286 et 386 passagers. Soit une capacité de transport de 5 000 passagers par heure et par direction. Équipées de caméras de vidéoprotection, comme bientôt les lignes A et B, les rames seront également climatisées.

CONFORTABLES & INCLUSIVES

Un effort particulier a été porté à l'accessibilité. Des associations de personnes à mobilité réduite ont participé à des ateliers et se sont exprimées sur l'aménagement intérieur du futur métro. Résultat : plusieurs zones libres de tout obstacle permettront l'accueil des voyageurs en fauteuil roulant. Le confort visuel sera aussi de mise. L'éclairage s'adaptera à la luminosité extérieure : puissant quand la rame circulera dans le tunnel, il s'atténuera lorsqu'elle empruntera le viaduc. —

C'EST NOUVEAU, TOUS LES EMBALLAGES SE TRIENT !

Depuis le 1^{er} janvier 2023, tous les emballages en plastique se trient. C'est plus simple pour vous et bénéfique pour l'environnement. Pour bien trier, suivez le guide.

+ NOUVEAUTÉ

TOUS
les emballages
en **PLASTIQUE**



POURQUOI TRIER ?

En triant plus, on augmente le recyclage, ce qui permet de **limiter l'impact des déchets sur l'environnement**, de **réduire les quantités de déchets** à incinérer et de **redonner vie à la matière** en créant de nouveaux emballages sans consommer de nouvelles ressources naturelles.

OÙ CES NOUVEAUX DÉCHETS VONT-ILS ?

Pour accueillir ce surplus, un nouveau centre de tri moderne sera mis en service en 2025. D'ici là, des solutions techniques provisoires sont mises en place pour adapter les deux centres de tri existants, à Bessières et Toulouse.



**EN VRAC,
NE PAS EMBOÎTER,
NE PAS LAVER
MAIS BIEN VIDER**

TOUS les PETITS CARTONS



TOUS les emballages en MÉTAL



TOUS les PAPIERS



DANS QUEL BAC ?

Partout en France, le bac de tri sera désormais à couvercle jaune. À Toulouse, les bacs bleus disparaîtront donc progressivement, au fur et à mesure qu'ils auront besoin d'être remplacés. À noter : les autocollants jaunes récemment posés sur les bacs permettent d'identifier le bac de tri et rappellent les consignes à suivre. Une question relative à votre bac ? Contactez Allô Toulouse au 05 61 222 222.

ON TRIE AUSSI SUR L'ESPACE PUBLIC

Depuis bientôt un an, des corbeilles doubles et abris-bacs disposés à des endroits très fréquentés de Toulouse vous permettent aussi de trier à l'extérieur. Vous les trouverez place Saint-Pierre, place Lafourcade, devant la gare Matabiau, au jardin des Plantes et au jardin Compans Caffarelli. Vous pouvez y déposer tous les emballages et papiers qui vont au bac de tri mais aussi, dans les parcs et en bas des marches Place Saint-Pierre, des bouteilles en verre.



GROUPE AIMER TOULOUSE

Toulouse, ville la plus dynamique et la plus attractive de France

Classée en tête des très grandes métropoles de France pour sa qualité de vie, les offres de mobilités et sa dynamique économique ; Toulouse marque de son empreinte le territoire national. Une vitalité constante qui prouve notre capacité à soutenir la création d'emplois, à démultiplier les mobilités ainsi que la pertinence d'inscrire la qualité de vie au cœur de notre action.

À Toulouse, attractivité rime avec mobilité

Savez-vous qu'à Toulouse, les **embouteillages ont diminué de 18%** depuis 2019 contre seulement 3% au niveau national ?

Soulignons également que plus d'**1 million de voyageurs** ont été séduits par le **téléphérique Téléo** depuis son lancement.

Deux chiffres symboles, sur l'année 2022, du succès de notre action ambitieuse en faveur des mobilités avec cet objectif constant de faire de **Toulouse une ville + mobile et + durable**.

Après le Lineo 10 lancé en 2022, nous lançons cette année le Linéo 11 et de nouvelles voies du Réseau Express Vélo (REV) de la Cartoucherie et du Quai de Tounis. **Le 1^{er} coup de pioche de la ligne C du métro, fin 2022**, un grand chantier qui mobilisera 25 000 emplois, incarne, avec la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse, cette farouche détermination que nous avons à faire de **Toulouse une ville en phase avec les défis de demain**.

C'est pourquoi il est accablant d'observer jour après jour l'**Opposition tenter de retarder ou de stopper nos projets** en soutenant quelques associations politisées qui usent et abusent des recours juridiques. Pensant avant tout à leurs intérêts politiques et non à l'intérêt général, le tout sur fond d'arguments écologiques fallacieux dictés par un logiciel idéologique très dogmatique, ils refusent d'offrir à Toulouse la place qu'elle mérite dans l'**indispensable transition écologique des mobilités de demain**. Car si l'**attractivité de Toulouse est un cap, faciliter la mobilité est une nécessité**.

Vos projets, notre ambition !

Depuis 2014, notre Majorité municipale défend ardemment le principe d'**une ville toujours + verte et + facile à vivre**. La piétonisation de la rue de Metz et du Pont St Pierre, la rénovation de la grande-rue St Michel, la création des deux passerelles reliant l'Île du Ramier aux quartiers Empalot et Fer à Cheval, la rénovation des abords du Canal du Midi, du parvis de Brienne

sont autant de projets qui marqueront l'année 2023. Un ensemble de réalisations qui participe également à notre plan « 100 000 arbres ».

A ces projets, pour lesquels vous nous avez élus, nous y associons **vos projets**, avec **le plus grand appel à projets citoyen jamais lancée dans une ville**, « Mes Idées pour mon Quartier » et ses 8 millions € de budget.

Vous avez proposé des projets, vous avez voté pour ceux qui incarnent le mieux la ville de demain, nous les réalisons en 2023 et d'ici fin 2024 : végétalisation de la place Roguet à Saint Cyprien, amélioration des aménagements cyclables de l'avenue Saint-Exupéry au Pont des Demoiselles, réduction de la pollution sonore aux Trois Cocus et à Borderouge, etc.

Cette multitude de réalisations et de projets que nous menons dans la concertation est le meilleur argument que nous pouvons apporter aux attaques mensongères d'un prétendu immobilisme de Toulouse portées par l'Opposition municipale d'extrême gauche. En ce début d'année 2023, nous réaffirmons nos **objectifs clairs et assumés de construire avec vous** une écologie du réel, ambitieuse et de proximité, qui donne toute sa place à l'engagement citoyen.

À Toulouse, un pouvoir d'achat conforté, une attractivité renforcé

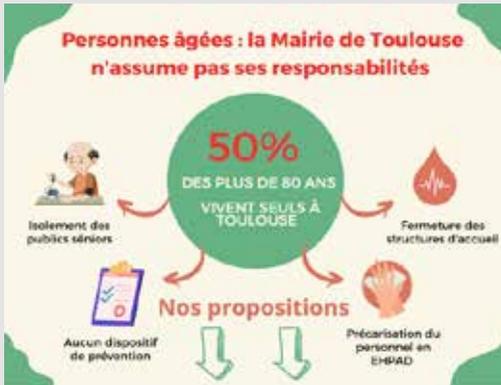
En période difficile, nous agissons pour **le pouvoir d'achat des Toulousaines et des Toulousains**. En ne répercutant pas la hausse des coûts et en n'augmentant pas le prix des repas dans les cantines et les centres de loisirs depuis 2015, nous garantissons des repas de qualité à un coût accessible à toutes les familles. De la même manière, en proposant à nos seniors isolés 100 000 repas au tarif unique de 3€40, dans nos 15 restaurants seniors solidaires, nous assurons une entraide dans ces temps marqués par l'inflation.

L'ensemble de nos dispositifs en faveur du pouvoir d'achat de nos concitoyens se fait sans augmentation des impôts locaux, à l'inverse d'autres grandes villes, **gérées par les amis de l'Opposition municipale toulousaine, qui matraquent massivement les habitants** en augmentant la taxe foncière : Paris +52%, Grenoble +25%, Marseille +13% et Bordeaux +4,4%. Ici à Toulouse, nous nous démarquons par une gestion financière sérieuse et une vision ambitieuse afin de respecter au mieux le choix que vous avez fait lors des élections de 2020 en réalisant Jean-Luc Moudenc.

Les élus de la Majorité municipale Aimer Toulouse

GROUPE DE L'OPPOSITION

Personnes âgées : la mairie n'anticipe pas les besoins



Au sein de la population toulousaine, comptant pas loin de 500 000 personnes, plus de 64 000 sont âgées de plus de 65 ans et 50% des personnes de plus de 80 ans vivent seules à Toulouse (Insee- Recensement de la population 2019). **Compte tenu de l'augmentation constante du nombre de personnes âgées, il convient de réorganiser les politiques publiques, en direction de l'accompagnement à domicile, d'un encadrement suffisant en EHPAD (Établissement d'Hébergement pour Personnes Âgées Dépendantes), en concertation avec les personnes concernées, familles, soignants et acteurs associatifs.**

Le bien-être de nos aînés devrait être au cœur des enjeux de la politique de la ville. Force est de constater qu'il n'en est rien. Nos aînés subissent de plein fouet la politique d'austérité croissante imposée par la majorité de M. Moudenc. Que ce soient le manque d'accès à l'eau l'été, les îlots de chaleur, les difficultés d'accès aux services essentiels à cause de la fracture numérique, la qualité des repas dans les établissements spécialisés ou livrés à domicile (à l'image des cantines dans les maternelles, ceux des EHPAD sont également fournis par la cuisine centrale de Toulouse), ou le refus de prise en compte de la pénibilité du travail des agents et agentes concernés, rien n'est fait pour rendre Toulouse accessible et agréable à vivre à tout âge.

À l'image de la crise que subit la petite enfance à Toulouse, nous déplorons le manque de reconnaissance des agents et agentes en EHPAD, et de la pénibilité de leur travail (horaires, contraintes physiques...). Cette absence de valorisation explique en bonne partie les difficultés de recrutement de ce secteur et

le manque de personnel qualifié indispensable au fonctionnement de ces établissements, impactant directement la qualité de vie de leurs résidents, nos aînés, tant physiquement que psychologiquement. Le nombre croissant de scandales liés à ces structures est symptomatique de ce cruel manque de personnel.

Nous proposons de développer plus d'espaces de rencontres intergénérationnelles. Ces espaces associatifs accompagnés par la mairie ou autogérés seraient de véritables leviers de communication et d'insertion des publics seniors, au cœur de la notion même de démocratie. Nous revendiquons également un accompagnement dans l'accès aux droits et au numérique en renforçant le rôle du CCAS dans sa mission d'information. En concertation avec l'Agence régionale de santé et le Conseil départemental de Haute-Garonne, la mairie se devrait d'aborder le sujet globalement, en veillant aussi bien à la prévention des risques, qu'à l'exécution de dispositifs nécessaires pour une qualité de vie et de santé la plus longue possible (mobilité urbaine, accessibilité de l'espace public, du bâti et des services...), tout en augmentant fortement les services d'accompagnements à domicile (SAAD, SSIAD, accueil de jour, ...).

Nous souhaitons ainsi faciliter le dialogue entre les personnes concernées, leurs associations et les différents acteurs sanitaires et sociaux qui œuvrent à l'amélioration de la qualité de vie des seniors. Le Gérontopopôle de Toulouse, des associations de conciergerie solidaire ou la Caisse d'assurance retraite et de la santé au travail (CARSAT) pourraient être en ce sens des partenaires privilégiés. De plus, le réseau des villes francophones Amies des aînés constitue une expertise privilégiée pour accompagner cette transition.

Le contexte social actuel nous le montre, les Françaises et Français vivent certes plus longtemps mais plus forcément en bonne santé. La diminution de la qualité de vie avec l'augmentation de sa durée constitue un enjeu central dont la mairie doit se saisir. La précarité qui caractérise la nouvelle réforme des retraites du gouvernement impose un soutien et des mesures plus concrètes, de la part de la municipalité, localement, au bénéfice des publics âgés. Face à un service public détérioré, les services de proximité doivent assumer la pleine responsabilité de l'accompagnement de la vieillesse et des familles.

Les élus de l'Opposition municipale

ON SORT



© Jean-Jacques Ader

APPRENDRE LES SCIENCES EN S'AMUSANT

Tous les week-ends, le Quai des Savoirs ouvre son Plateau créatif aux 7-15 ans. Ici, on bidouille, on bricole, on expérimente... pour mieux comprendre les sciences, les médias et la culture numérique.

Relèverez-vous le défi ? Réaliser une vidéo avec hologramme, fabriquer un circuit électrique, construire un zootrope, créer un pop-up, composer un morceau de musique, programmer un robot... En partenariat avec les associations Sciences Animation et Planète Sciences Occitanie, le Plateau créatif propose aux 7-15 ans de remplir trois missions en 1h30 (les trois ateliers changent chaque mois).

L'idée ? Apprendre les sciences en mettant la main à la pâte. Au Quai des Savoirs, on appelle ça « bricogiter ». Le Plateau créatif invite les jeunes à inventer, réfléchir, partager pour trouver des solu-

tions originales à des problèmes. Ce qu'on y apprend ? Les bases de l'électricité et du codage, mais aussi le trucage d'images et les limites des réseaux sociaux, ou encore le plaisir de créer de ses propres mains. Objectifs ? Développer l'esprit critique, la débrouillardise, la faculté d'apprendre de ses erreurs. Parce que, bien sûr, pour avoir une chance de résoudre les défis, il faut accepter de tâtonner, de se tromper... et réessayer. Deux séances sont proposées chaque samedi et dimanche après-midi. Les activités se réalisent seul ou en binôme, entre amis ou tandem parent enfant. Les plus jeunes doivent être accompagnés, mais les plus de 12 ans

peuvent agir en autonomie. Des animateurs sont là pour guider les participants. Selon la nature du défi à relever, les jeunes ont accès à divers logiciels, outils et matériel électronique, ainsi qu'à plusieurs machines : découpe laser, imprimante 3D, machine à coudre, découpe vinyle... _____

📶 quaidessavoirs.fr

Quai des curieux pendant les vacances

Bon à savoir, le Quai des savoirs abrite un centre de loisirs pendant les petites vacances scolaires : le Quai des Curieux propose des stages animés par Planète Sciences Occitanie. Renseignements et réservations : loisir.occitanie@planete-sciences.org

Pour ceux qui souhaitent seulement partager un moment avec leur enfant, le Plateau créatif modifie légèrement sa formule pendant les vacances, avec des séances en lien avec l'exposition du moment : ateliers « Feux Mégamonstres » et « Dans la peau d'un youtubeur » à Pâques.

Portraits de France... ET DE TOULOUSE

Françaises et Français issus de l'immigration, ils ont eu un réel impact sur l'histoire, la culture, le sport, la santé... L'exposition *Portraits de France* raconte leur histoire, depuis la révolution française jusqu'aux défis du XX^e siècle, au Réfectoire de La Grave, jusqu'au 2 avril. Une découverte à prolonger à la Chapelle Saint-Joseph, où sont présentés *Portraits de Toulouse*. L'occasion d'explorer plus en détail les personnalités toulousaines et d'en découvrir de nouvelles, à travers le regard de l'illustrateur toulousain Simon Lamouret.

 metropole-toulouse.fr



Cinélatino

Projections de films, rencontres, apéros-concerts, programmation jeune public, expositions, bals...

Le rendez-vous printanier des amoureux de cinéma et d'Amérique latine revient du 24 mars au 2 avril.

Cette année, Cinélatino zoome sur trois tendances actuelles : la montée en puissance des femmes devant et derrière la caméra, le cinéma colombien contemporain, le cinéma politique brésilien. Si le cœur du festival bat son plein à la Cinémathèque, il rayonne aussi au-delà avec divers événements programmés dans toute la région.

 cinelatino.fr

EN BREF



BALADE NATURE

Envie de découvrir la faune et la flore qui vit à deux pas de chez vous ? Munissez-vous de loupes et de jumelles et partez pour une balade nature avec le Muséum de Toulouse et l'association Nature en Occitanie. Prochain rendez-vous samedi 1^{er} avril à 9h30, au bois de Limayrac, autour du thème Autopsie naturaliste.

Gratuit, sur inscription sur  museum.toulouse.fr

PIERRE-GEORGES LATÉCOÈRE

L'Envol des Pionniers présente l'exposition « Pierre Georges Latécoère, l'avenir a des ailes ». Personne ne voulait le croire, mais il est parvenu à réaliser l'impossible : créer des lignes aériennes pour relier les Hommes à travers plusieurs continents, par-delà les déserts, les océans et les montagnes. Découvrez le parcours d'un visionnaire.

 lenvol-des-pionniers.com

DJ LOLOTTE FAIT SA BOOM AU METRONUM

De la musique, des lumières, des bulles et des ballons... C'est la version familiale des boums de notre adolescence ! Venez danser avec vos enfants et partagez un après-midi ludique et convivial. Bonne humeur assurée. À partir de 3 ans, dimanche 26 mars à 16h au Metronum.

 lemetronum.fr

PRINTEMPS DU RIRE

Du café-théâtre à la conférence gesticulée, en passant par le spectacle jeune public, le théâtre amateur et de vraies têtes d'affiche comme Aymeric Lompret, Sophia Aram, Bérangeère Krief, Florent Peyre... Le Printemps du Rire prend ses quartiers dans une quarantaine de salles en Haute-Garonne, du 10 mars au 9 avril.

 leprintempsdurire.com

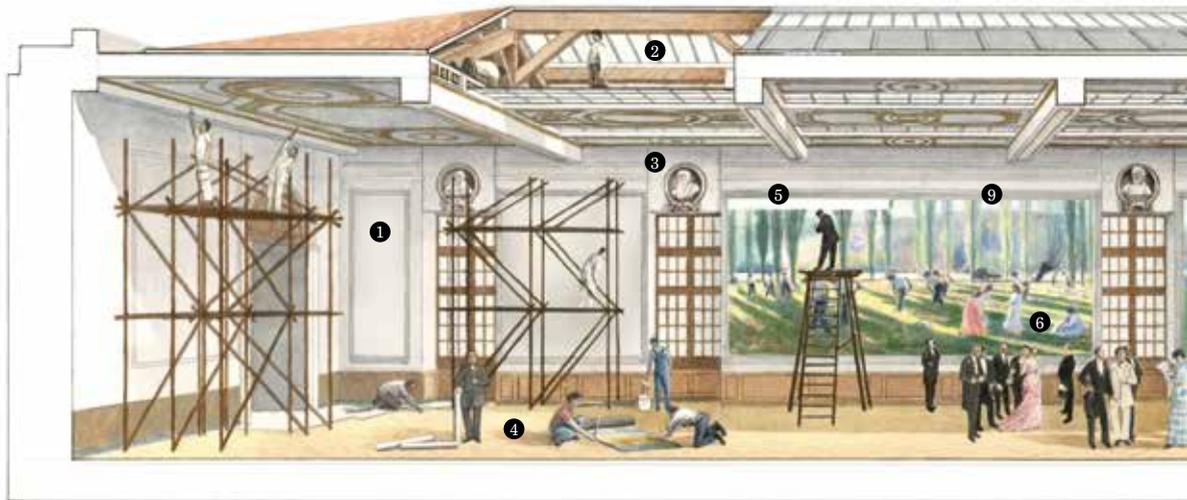
LE POST-IMPRESSIONNISME EN GRAND

Tout juste restaurée, la galerie Henri-Martin au Capitole est l'une des grandes réussites de la peinture officielle du temps. Choisi aussi parce qu'il était toulousain, le peintre y a conjugué post-impressionnisme et monumentalité.

Quand on était peintre en France jusqu'au XVIII^e siècle, il était difficile de ne pas travailler à la décoration des églises catholiques. Quand on était peintre en France au XIX^e siècle, il était difficile de ne pas travailler à la décoration des hôtels de ville, d'autant plus lorsque pouvoir et Église entrent directement en confrontation au début de la III^e République : l'hôtel de ville, « *symbole de la vie démocratique, face à l'église, monument du passé* », dut être aussi décoré et surchargé de symboles que celle-ci. Oublions donc un instant les impressionnistes allant déjeuner sur l'herbe : le gros de la profession des années 1870 aux années 1900 vivait fort bien de cette peinture officielle bien rémunérée au mètre carré. À Toulouse, la mairie venait de reconstruire presque tout son Capitole et décida comme

les autres d'en refaire la décoration, mais avec une spécificité locale. Partout en effet, ces commandes officielles étaient financées à la fois par la municipalité et l'État, celui-ci se réservant du coup le choix des artistes. À Toulouse, la municipalité exigea et obtint que ces artistes soient toulousains, ou aient du moins vécu à Toulouse ou pas très loin. Problème : malgré cette commune origine, les styles n'avaient pas grand chose de commun, comme on peut le voir dans la salle des Illustres refaite au cours des années 1890.

D'où peut-être le choix de confier en 1900 la décoration de la salle des pas perdus à un seul artiste. Fils d'un ébéniste du faubourg Saint-Michel, Henri Martin correspond au profil recherché : origine populaire, méritant (c'est grâce à l'école des Beaux-Arts de Toulouse qu'il échappe à son destin d'éb-





niste et part ensuite étudier à Paris aux frais de la municipalité), expérimenté (élève et ami d'un autre toulousain, Jean-Paul Laurens, il a participé avec lui au chantier de la salle des Illustres) et, comme si ce n'était pas suffisant, artiste à succès depuis son choix de marier post-impressionnisme et monumentalité, fervent républicain et ami de sommités politiques comme Georges Leygues et Jean Jaurès... Jaurès qui figure en bonne place sur le panneau des *Bords de Garonne* et qui est assassiné en 1914, année où les 154,4 m² de toiles peintes par Henri Martin sont enfin montés dans la salle qui va bientôt porter son nom et qui a l'avantage d'être à la fois l'une des plus réussies des salles peintes du Capitole et l'une des plus réussies des salles peintes par Henri Martin. ____

La salle des pas perdus, future salle Henri-Martin (plusieurs états sont représentés sur cette perspective).

D'abord vers 1907 lors des travaux ① de transformation (construction de la verrière ② insertion de bustes venus de l'ancienne salle des Illustres ③).

Travaux qui vont se prolonger et empêcher l'installation des toiles envoyées cette année-là ④ (elles seront roulées et conservées ailleurs pendant 7 ans).

Puis en 1914 lorsque le peintre peut enfin venir surveiller le montage des toiles... avec quelques surprises puisqu'il est obligé d'en prolonger certaines qui s'avèrent trop courtes (il colle

de la toile et peint directement sur place pour combler les parties manquantes ⑤) avant l'inauguration peu après avec les officiels ⑥.

Il reviendra en 1941 à la suite d'un dégât des eaux, restaurera *Les faucheurs* et en profitera pour faire quelques retouches ⑦.

Après des études sur le terrain à Toulouse pour le côté nord (les bords de la Garonne du matin au soir ⑧) et en Quercy pour le côté sud ⑨ (les environs de sa maison de Labastide du Vert du printemps à l'hiver) Henri Martin avait réalisé l'ensemble de la composition entre 1902 et 1907 dans son atelier parisien ⑩.



Réalisation : Studio Différemment

Texte : Jean de Saint Blanquat

Illustrations : Jean-François Binet, Marine Delouvrier, Jean-François Péneau
Merci à la Direction du Patrimoine.

MOIS DE L'ÉGALITÉ
MARS 2023

FEM HOMMES

DES SPECTACLES • DES EXPOSITIONS • DES TÉMOIGNAGES

8 MARS
JOURNÉE INTERNATIONALE
POUR LES DROITS DES FEMMES



Aimer Vivre à Toulouse
MAIRIE DE  **TOULOUSE**