

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

GRANDS PROJETS page 20
Une alimentation locale et durable

TALENT page 22
Jérémy Caussade : réinventer
l'aéronautique

n° 22 PRINTEMPS 2023

metropole.toulouse.fr



MÉTRO LE CHANTIER A DÉMARRÉ

Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

04

BRÈVES



Actualités

La Métropole
en mouvement

06

BRÈVES



Dans les communes

Un campus des mobilités
innovantes à Franczal

08

L'INFOGRAPHIE



Déplacements

Se déplacer dans
la Zone à faibles émissions
(ZFE)

20

GRANDS PROJETS



Alimentation

Un projet agricole
pour manger local
et durable

10 > 19

DOSSIER



MÉTRO

Le chantier de la ligne C a démarré !

22

TALENT



Jérémy Caussade

Sa société réinvente
la construction aéronautique

26

TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Notre sélection de temps
forts sur la Métropole



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°22, PRINTEMPS 2023. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Ève Lasbats, Géraldine Pavin, Natacha Nayrac • Infographie/mise en page/préresse : Amélie Castan-Roi, Stéphanie Périno, Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : mairie de Toulouse, B. Aïach, J. Hocine, P. Nin • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Agir graphic • Tirage 196 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • Gestion de la diffusion : Direction de la communication • Distribution : Py Promocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. metropole.toulouse.fr

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE

DÉPLACEMENTS

Les travaux de la ligne C du métro viennent de commencer. Est-ce selon vous la date la plus symbolique de ce projet depuis que vous l'avez promis aux habitants de la métropole ?

Nous venons de démarrer le plus grand projet urbain de l'histoire de Toulouse. La ligne C facilitera les déplacements quotidiens de chaque habitant et sera au service d'une métropole plus mobile. Malgré les vents contraires et le scepticisme, voire l'hostilité sectaire de certains, le chantier de creusement des tunnels a commencé en décembre dernier et marque effectivement une étape importante. Les choses se préciseront encore davantage au printemps, avec le début des travaux de connexion avec la ligne B.



DÉCHETS

2023 est aussi synonyme d'extension des consignes de tri. Peut-on dire que c'est, là encore, un tournant vers une métropole plus soucieuse de l'environnement ?

Assurément. En 10 ans, la quantité de déchets ménagers annuels par habitant est passée de 472 kg à 447 kg. C'est encourageant mais nous devons aller encore plus loin et, pour atteindre notre objectif de 420 kg d'ici 2024, nous accentuons nos efforts. Depuis le 1^{er} janvier, trier est donc devenu plus simple. Tous les emballages en plastique peuvent désormais être collectés dans le bac de tri : pots de yaourts, films, barquettes... Nous conduisons également une nouvelle stratégie de communication, plus axée sur la sensibilisation et la pédagogie, pour rappeler les bonnes pratiques.

CADRE DE VIE

La concertation sur l'aménagement du parvis Brienne Saint-Pierre s'est tenue du 3 février au 3 mars, préfigurant le Grand Parc Canal. Pouvez-vous nous en dire plus sur ce projet ?

Je veux donner plus de place à la nature en ville, avec des espaces publics plus végétalisés et faciliter les déplacements des vélos et des piétons. Et, aussi, sublimer notre patrimoine environnemental et architectural sur les 30 kilomètres de canaux qui traversent Saint-Jory, Lespinasse, Fenouillet et Toulouse. Cela au service d'une métropole plus verte et d'un cadre de vie toujours plus agréable.

ACTUALITÉS

↓ NUMÉRIQUE

DES SERVICES EN 5G POUR LA MÉTROPOLE

Toulouse Métropole vient de remporter l'appel à projets européen H15 pour mettre en place sa propre infrastructure 5G sur notre territoire, permettant la transmission de données par réseau mobile. Cet équipement va permettre de réelles avancées au service des habitants. Par exemple, il sera utile pour une meilleure communication lors de grands événements comme Rio Loco ou la Coupe du Monde de rugby 2023, au bénéfice de la sécurité et des interventions de secours ou pour diffuser des images live. Mais aussi, au quotidien, pour analyser et résoudre les problèmes de circulation, gérer les interventions sur voirie, etc. Tisséo pourra également s'en servir pour la vidéoprotection dans les rames de métro. L'aide financière européenne s'élève à 2,8 millions d'euros. Toulouse Métropole, pilote du projet, investit près de 4 millions d'euros pour sa mise en place et Alsatis, opérateur télécom, près de 500 000 euros.

↓ ENVIRONNEMENT

S'informer sur le risque d'inondation

Bien qu'il n'y ait pas eu d'inondation majeure récemment dans l'aire urbaine de Toulouse, le risque existe. Toulouse Métropole, avec ses partenaires, a ouvert le site **inondations-agglo-toulousaine.fr**. Sa vocation : permettre à chacun de comprendre, s'informer et se préparer. Habitants et entreprises peuvent y trouver toutes les informations utiles, les comportements à adopter et les mesures de prévention existantes. Une carte interactive des zones inondables donne à chacun la possibilité de vérifier l'exposition de son logement face à ce risque.



↑ DÉPLACEMENTS

Un pass pour circuler dans la ZFE

Depuis le 1^{er} janvier, afin d'améliorer la qualité de l'air, tous les véhicules portant la vignette Crit'air 4, 5 et non-classés ne peuvent plus pénétrer dans le périmètre de la Zone à faibles émissions (ZFE), une zone qui couvre l'intérieur du périphérique de Toulouse et une petite partie de Colomiers et Tournefeuille. Si votre voiture ou moto est concernée mais que vous ne l'utilisez qu'occasionnellement, vous pouvez bénéficier du pass ZFE qui autorise à circuler 52 jours par an dans le périmètre réglementé. Pour en connaître les modalités et le demander en ligne, consultez le site **zfe.metropole.toulouse.fr**. À noter, vous y trouverez également tous les renseignements sur les aides de la Métropole à l'acquisition d'un véhicule moins polluant ou d'un vélo. *Lire aussi pages 8-9.*



↑ CADRE DE VIE

LA RECONQUÊTE DES CANAUX

De Saint-Jory à Toulouse, ils forment un fil vert et bleu de 30km à travers la métropole... Le canal de Garonne, le canal de Brienne et le canal du Midi sont au cœur d'un grand projet d'aménagement initié par Toulouse Métropole, en lien avec Voies Navigables de France (VNF), gestionnaire des canaux. Après 18 mois de concertation avec les habitants, les grandes lignes du « Grand Parc Canal » ont été dévoilées. Tout l'enjeu consiste à remettre en valeur ces espaces naturels exceptionnels en retrouvant le lien à l'eau. À créer de nouvelles activités de loisirs sur les cours d'eau et les berges, grâce à une réduction de la circulation automobile en bord de canal. À étoffer l'écrin végétal à l'aide de plantations d'arbres, à booster le tourisme en mettant en valeur les éléments de patrimoine qui ponctuent les cours d'eau (écluses, ports, etc.) voire à relancer le transport de marchandises sur l'eau... Le premier coup de pioche aura lieu dans le centre-ville de Toulouse, aux abords de l'écluse Saint-Pierre. D'ici l'été 2025, le parvis de l'école Toulouse School of Economics et l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines sera redessiné en un vaste parvis piéton végétalisé et une promenade sera aménagée le long du canal de Brienne, jusqu'à la Garonne.

⇒ Huit sites emblématiques

Entre 2024 et 2025, huit sites seront aménagés de manière provisoire pour tester de nouveaux usages (loisirs, animations culturelles, etc.). Ils se situent à Toulouse : port de l'Embouchure - bassin des Filtres, trémies des Minimes, port Saint-Sauveur, cales de Radoub - boulevard Griffoul Dorval ; et au nord : écluse et lac du Bocage à Fenouillet, écluse de Lespinasse et lieu-dit La Pignole à Saint-Jory.



La concertation se poursuit en 2023.

Toutes les infos sur

je participe je participe.metropole.toulouse.fr

DANS LES COMMUNES



↑ CUGNAUX

AMÉNAGEMENT DE FRANCAZAL : DONNEZ VOTRE AVIS !



Le site de Francazal vu du ciel

L'objectif de développer un campus des mobilités innovantes et décarbonées sur le site de Francazal entre dans une phase concrète. Situé sur la commune de Cugnaux, sur le territoire de Toulouse Métropole, à la lisière de Toulouse et de Portet-sur-Garonne, sur le territoire de la communauté d'agglomération du Muretain, ce site de 38 hectares – propriété de Toulouse Métropole – fait partie de l'ancienne base aérienne BA 101, désaffectée par le Ministère des Armées en 2010. La piste ainsi que les hangars avions – concédés par l'État à la Société d'Exploitation de Toulouse Francazal Aéroport (SETFA) – sont toujours en activité. Toulouse Métropole organise une concertation jusqu'au 31 octobre 2023, afin d'aménager ce site pour y accueillir un campus dédié aux activités aéronautiques, aux nouvelles mobilités aériennes et terrestres et aux nouvelles énergies. Ce futur campus à vocation économique répond à des enjeux majeurs de développement technologique (*lire ci-contre*), de diversification d'activités et de création d'emplois. Il sera ouvert aux habitants avec des espaces aménagés pour la détente et la promenade, des équipements sportifs, etc. Contribuez au projet en donnant votre avis et retrouvez les modalités de concertation sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr

⇒ **Union sacrée autour de l'avion à hydrogène**

L'aménagement de Francazal prend une nouvelle dimension. L'État, Toulouse Métropole, le CNRS, la Région Occitanie, l'Université Toulouse III-Paul Sabatier, Toulouse INP et Airbus ont signé en janvier 2023 un protocole d'accord pour le développement et la maturation des technologies hydrogène pour des applications aéronautiques. Cet accord mobilise les compétences industrielles et académiques du futur Technocampus Hydrogène de Francazal, afin de soutenir les efforts de recherche d'Airbus dans le développement de l'avion à hydrogène décarboné. « *L'arrivée d'Airbus, leader mondial de l'aéronautique sur le Technocampus de Francazal Toulouse-Occitanie, est un signal éminemment positif. Ce choix confirme que Toulouse, capitale de l'aéronautique, est à la hauteur des ambitions portées dans le domaine des mobilités à bas carbone et place notre territoire en tête des métropoles les plus innovantes* » se félicite Jean-Luc Moudenc. metropole.toulouse.fr

↓ SOLIDARITÉ

À Saint-Jean, demandez Angela !

Pour lutter contre le harcèlement de rue et les violences faites aux femmes, la Ville de Saint-Jean met en place le dispositif national « Angela » sur la commune. L'objectif est d'offrir à une personne qui se sent harcelée ou importunée sur l'espace public un lieu « refuge » : un commerce ou un lieu public identifié par un autocollant en vitrine (voir photo). En demandant « Où est Angela ? », la personne est guidée vers une zone de repli, à l'abri des regards (réserve, bureaux, etc.) afin d'être sécurisée et de pouvoir appeler un membre de sa famille, les services municipaux ou les secours.

📞 mairie-saintjean.fr



↓ ALIMENTATION

Un magasin fermier à Candie

Un nouveau commerce a ouvert ses portes fin 2022 à Candie, le siège du domaine agricole de Toulouse, au sud-ouest de la ville. Le Verger de Candie propose des pommes et fruits cultivés sur place, sur les terres agricoles de la Mairie de Toulouse, mais aussi différents produits de producteurs locaux : viande, œufs, fromages, miel, etc.

📞 vergerdecandie.com



150

C'est le nombre de bénévoles attendus pour participer à l'organisation de la Coupe du Monde de rugby, qui se déroulera du 10 septembre au 8 octobre prochains à Toulouse.

📞 metropole.toulouse.fr

↓ LOGEMENT SOCIAL

MAÎTRISER LES FACTURES D'ÉNERGIE

Toulouse Métropole Habitat (TMH), notre office public de logement social, agit sur plusieurs fronts pour limiter la hausse des factures d'énergie de ses locataires en période hivernale. Le bailleur social mène une politique de réhabilitation de ses résidences, qui représentent 30 % du parc des logements sociaux de l'agglomération. Résultat ? En dix ans, une baisse de 37 % de la consommation en chauffage collectif et une performance énergétique nettement meilleure. Après réhabilitation complète en 2021, la résidence Les Ferrets à Toulouse (photo), a vu son étiquette énergie passer de E à B ! D'ici 2026, 80 % des 20 000 logements gérés par TMH seront neufs ou réhabilités. Par ailleurs, le bailleur social recueille les fruits de ses négociations de contrats avec les entreprises d'énergie menées avant la crise actuelle. Une sensibilisation des locataires aux éco-gestes complète les actions.

📞 toulouse-metropole-habitat.fr



↓ RENDEZ-VOUS

Portes ouvertes à la Mijoteuse

Située à Colomiers, La Mijoteuse est un lieu d'accompagnement à la création d'activité, principalement en lien avec l'Économie sociale et solidaire (ESS). Elle vous offre ses portes du 13 au 18 mars. Au programme, visite des locaux, rencontre avec les agents et découverte de l'ESS. 5 place Joseph-Verseille

📞 ville-colomiers.fr

Concertation sur la voie nouvelle M963

Le projet de la M963 (environ 900 mètres entre les routes M1 et la N224) a pour objectif d'améliorer les liaisons entre les secteurs ouest et nord-ouest de l'agglomération, en périphérie des installations aéroportuaires et industrielles (Aéroconstellation et Aéroport de Toulouse-Blagnac) et à proximité du MEETT. Donnez votre avis sur le projet jusqu'au 24 mars

📞 jeparticipe.metropole.toulouse.fr

Conseil de Métropole

Les prochains conseils de Métropole se tiendront les 6 avril (aux Espaces Vanel, arche Marengo) et 22 juin (au centre de congrès Pierre-Baudis). Vous pouvez assister à la séance sur place ou à distance sur le site Internet de la Métropole, en direct ou en différé.

📞 metropole.toulouse.fr



SE DÉPLACER EN POLLUANT MOINS

Pour améliorer la qualité de l'air et protéger la santé des habitants, la circulation des véhicules les plus polluants est restreinte au sein de la Zone à faibles émissions (ZFE) : à l'intérieur du périphérique de Toulouse et sur une petite partie de Colomiers et Tournefeuille. Cette mesure vous concerne ? Suivez nos conseils.

La ZFE

Véhicules interdits :



Des dérogations peuvent être demandées dans des cas bien précis.

infos : zfe.metropole.toulouse.fr

— Limites communales

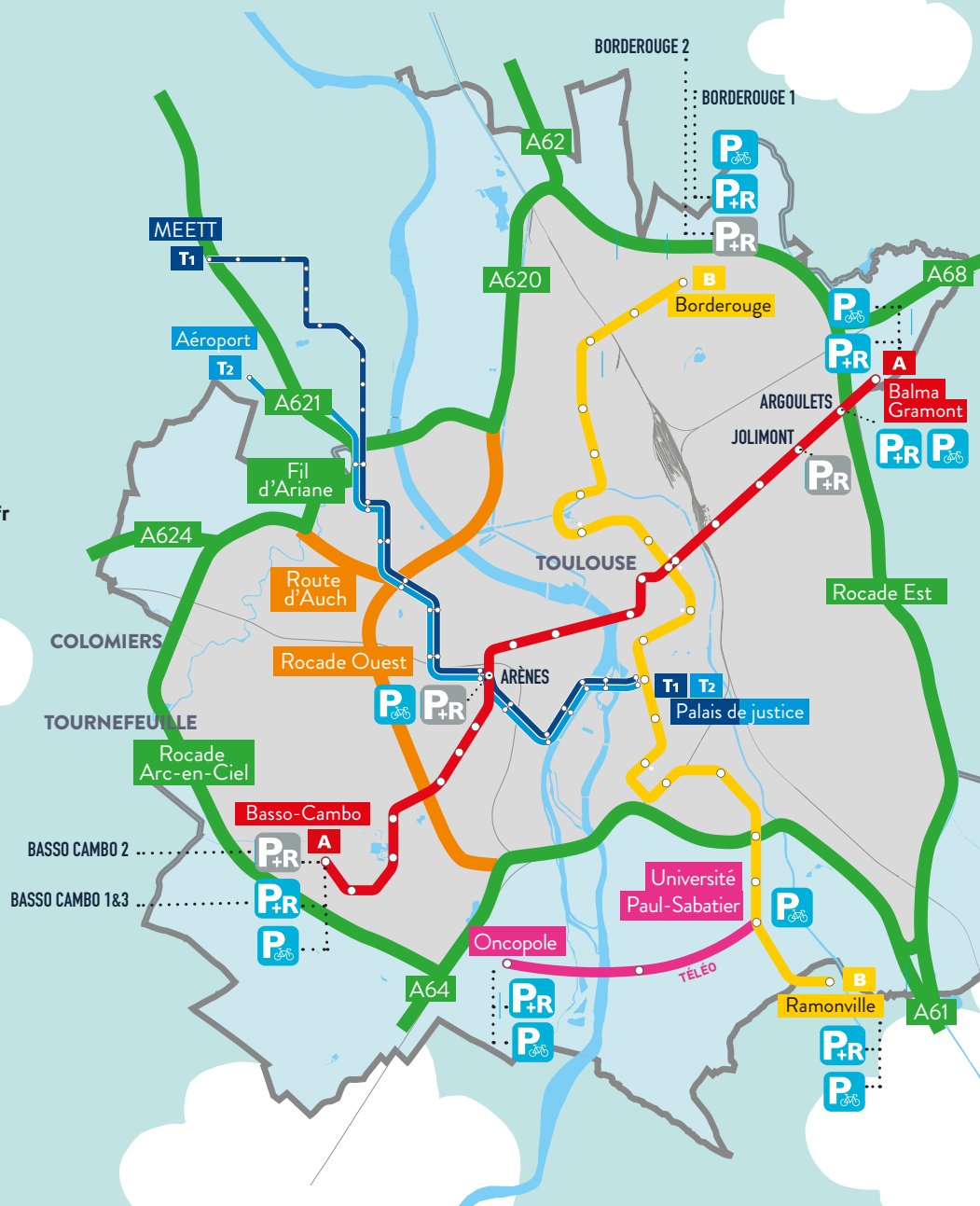
Périmètre de la Zone à faibles émissions (ZFE)

Parkings-relais accessibles à tous les véhicules (même ceux interdits dans la ZFE) et parkings vélos

Parkings-relais accessibles aux vignettes autorisées

Périphérique inclus dans la ZFE (accessible aux vignettes autorisées)

Périphérique hors ZFE





Privilégier les transports en commun ou combiner voiture et transports en commun

Certains parkings-relais Tisséo **P_{PR}** restent accessibles à tous les véhicules, même ceux ne répondant pas aux critères ZFE, en suivant un itinéraire dédié. Et tous les parkings Tisséo situés sur le réseau Linéo sont hors ZFE (voir plan sur tisseo.fr).

Laissez-y gratuitement votre voiture et utilisez les transports en commun pour la suite du trajet. Prise en charge possible de 50 % de l'abonnement par l'employeur. Pensez aussi au covoiturage (des places sont réservées aux covoitureurs).



appli utile : Tisséo



Rouler plus propre

Toulouse Métropole vous aide à remplacer votre véhicule polluant (vignettes 4, 5 et non classés) : jusqu'à 5 000 € d'aides* pour l'achat d'un véhicule plus propre, neuf ou d'occasion, électrique ou thermique, pour le changement de motorisation ou la location.

infos : metropole.toulouse.fr

Se mettre au vélo

Pour l'achat d'un vélo neuf ou d'occasion :

jusqu'à 600 € d'aides* de Toulouse Métropole et 40 € pour la location.

infos : metropole.toulouse.fr



Combiner transports en commun et vélo

Les vélos sont autorisés dans les transports en commun sous conditions.

Et pour stationner votre vélo en toute tranquillité : pensez aux parcs vélos Tisséo **P₃₆** et aux parkings Indigo du centre-ville de Toulouse.



applis utiles : Géovélo, Écomode

Bénéficier du pass ZFE

Votre véhicule n'est pas autorisé dans la ZFE mais vous roulez peu ?

Le pass ZFE, gratuit, vous autorise à circuler jusqu'à 52 jours par an. Vous pouvez l'obtenir en ligne sur le site metropole.toulouse.fr, rubrique « Mes démarches »



Astuce : trouvez le meilleur mode de déplacement grâce au calculateur d'itinéraire de Tisséo (tisseo.fr/calculateur-multimodal)

OBTENIR SA VIGNETTE CRIT'AIR

Ce certificat qualité de l'air classe les véhicules des moins polluants (Crit'air 0) aux plus polluants (Crit'air 5 et non-classés). La vignette est obligatoire dans le périmètre de la ZFE : vous devez l'apposer de manière bien visible sur votre pare-brise. En cas de fraude ou d'absence de vignette, vous vous exposez à une amende de 68 €.

Attention aux arnaques ! Pour la commander, rendez-vous sur le site officiel : certificat-air.gouv.fr (3,70 € par véhicule).

* Sous conditions de ressources. Aides cumulables avec les autres aides publiques (État et Région)



LA LIGNE C SUR LES RAILS

P

Premiers coups de pelle pour la ligne C !

Les travaux de la 3^e ligne du métro ont débuté en décembre dernier. Cinq années de travaux seront nécessaires pour voir aboutir le plus grand projet qu'aït connu notre Métropole. À la clé, un projet ambitieux qui va modifier profondément nos habitudes en matière de déplacements. L'occasion de présenter cette 3^e ligne, ses points forts et ses enjeux (*lire pages 12 et 13*). D'ici à sa livraison en 2028, vous pouvez d'ores et déjà avoir un aperçu de l'intérieur d'une rame (*page 14*). Curieux de découvrir le visage des futures stations ? Découvrez les projections avant-après de neuf d'entre-elles (*lire pages 15 à 19*).





PREMIERS TRAVAUX POUR LE MÉTRO

Le chantier de la ligne C a été lancé en décembre dernier à Toulouse, pour une mise en service fin 2028. Coup de projecteur sur un projet qui va révolutionner nos déplacements au quotidien et desservir un emploi sur deux sur l'ensemble de notre agglomération.

Avec près de 15 000 nouveaux habitants chaque année, la grande agglomération toulousaine est l'une des plus attractives de France. Revers de la médaille ? En 2025, elle comptera 4,5 millions de déplacements quotidiens, tous modes confondus. Soit 500 000 de plus en dix ans. Or 58 % des déplacements se font aujourd'hui en voiture, générant toujours plus d'embouteillages et de pollution. L'enjeu est donc d'inciter les habitants à délaisser leur automobile. C'est pourquoi Toulouse Métropole multiplie les actions pour faciliter les déplacements à pied, à vélo, en covoiturage ou en transports en commun : création du Réseau Vélo Express, mise en service du téléphérique Téléo au printemps dernier, déploiement des bus rapides Linéo... Prochaine étape majeure dans la constitution d'un réseau de transports performant : la création de la ligne C du métro.

UN PROJET AMBITIEUX

À elle seule, la ligne C assurera 200 000 voyages chaque jour à sa mise en service. Longue de 27 kilomètres, elle sera presque aussi grande que les deux lignes A et B réunies (respectivement 12,5 km et 15,7 km, soit un total de 28,2 km). Intercommunale, elle desservira 21 stations de Colomiers à Labège en passant par Tou-



Coup d'envoi du chantier de la 3^e ligne le 15 décembre 2022 aux Sept-Deniers.

louse et Blagnac. Sa principale mission ? Desservir les grands pôles économiques, les relier à l'aéroport Toulouse-Blagnac et à cinq gares ferroviaires, dont Matabiau. Ainsi, la ligne viendra épauler les trains de proximité (RER et TER) et anticiper leur développement. Hyperconnectée, elle multipliera les correspondances avec les autres modes de transports : tramway, bus, train, avion, métro. Afin de renforcer ses connexions, le projet inclut la réalisation de deux ramifications : le prolongement de la ligne B jusqu'à Labège et la mise en service d'un tramway à haute fréquence vers l'aéroport Toulouse-Blagnac (*lire ci-contre*).

TUNNEL ET VIADUC EN CHANTIER

La construction d'une telle infrastructure exige cinq années de chantier, plus

une année supplémentaire consacrée aux essais et à la marche à blanc. En 2022, un an de travaux préparatoires a déjà permis de dépolluer les sols, de dévier les réseaux ou encore d'établir les diagnostics archéologiques. En compensation des aménagements préalables, 5 000 arbres seront plantés d'ici la fin du chantier, soit 3 fois plus que d'arbres enlevés. Les 71 premiers viennent d'ailleurs d'être mis en terre à Colomiers (*lire aussi page 14*).

Le chantier entre désormais dans une nouvelle phase : les travaux de génie civil. Ils s'échelonneront jusqu'en 2027. Objectif : construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le gros œuvre permettra de creuser un tunnel de 22 km et ses 17 stations souterraines (entre 20 et 35 mètres de profondeur), de construire le viaduc de

3 questions à JEAN-MICHEL LATTES



« La ligne C
sera celle de l'emploi »

Vice-président de Toulouse Métropole chargé des déplacements,
Jean-Michel Lattes est également Président de Tisséo,
le réseau de transports en commun de la région toulousaine.

Quelle est la vocation principale de la ligne C ? Selon l'Insee, plus de 53 % des salariés de Toulouse et de son agglomération vont travailler en voiture. Nous avons voulu, avec cette ligne, desservir les principaux bassins d'emploi et zones économiques de la grande agglomération : Airbus et les métiers de l'industrie spatiale au nord-ouest, le futur pôle d'activités du Grand Matabiau au centre de Toulouse, les pôles d'innovation de Toulouse Aerospace à Montaudran, Labège et la zone économique d'Enova au sud-est.

Pourquoi parle-t-on d'une ligne « hyperconnectée » ? La ligne C permettra des correspondances avec l'ensemble du réseau de transport : les lignes de métro A et B, les 10 bus Linéo, le tramway, la future Liaison Aéroport Express... Elle sera utile à de nombreux habitants de la Métropole, et même

au-delà, puisqu'elle sera connectée à cinq gares ferroviaires, dont Colomiers pour les populations de l'Ouest, La Vache pour celles du Nord, Labège pour celles du Sud-Est. Enfin, elle facilitera l'ouverture nationale et internationale en rapprochant l'aéroport et la gare Matabiau. Grâce à elle, la métropole toulousaine deviendra la plus mobile de France, après Paris.

Quels sont les bénéfices attendus ? 531 000 km de trajets en voiture économisés chaque jour dans l'agglomération. Moins d'embouteillages, moins d'accidents automobiles, une meilleure qualité de l'air, moins de nuisances sonores, mais aussi des déplacements plus rapides, la création de nouveaux emplois... La ligne C aura des impacts très positifs sur l'environnement, la qualité de l'air en particulier, et garantira une meilleure qualité de vie à tous les habitants.



5 km à l'extrémité sud-est de la ligne et ses 4 stations aériennes (de Montaudran à Labège), de réaliser le garage atelier dédié au remisage des rames et à leur maintenance.

Les travaux concernant l'aménagement des abords des stations et leur équipement (accès, végétalisation, etc.) débuteront en 2026. Enfin, une année d'essais permettra de tester le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles, avant la mise en service prévue fin 2028. ■



**+ de 4 500
emplois par an**

grâce au chantier

Les 2 branches supplémentaires de la ligne C



• Connexion ligne B

Depuis Ramonville, la ligne B actuelle sera prolongée de 2,7 km (2 stations) pour offrir une correspondance directe à la 3^e ligne de métro à la station Institut National Polytechnique de Toulouse, située à Labège.



• Aéroport Express

Cette ligne à haute fréquence (toutes les 5 minutes contre 15 minutes aujourd'hui) utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes depuis la nouvelle station « Blagnac » (connectée à la ligne C et au T1).



5 000 arbres

Offrir plus de nature en ville et créer des îlots de fraîcheur. Ce sont les objectifs du Plan Arbres de la ligne C. Quatre conventions ont été signées entre Tisséo, les Mairies de Colomiers, Blagnac et Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval pour garantir la plantation de 5 000 arbres d'ici la fin du chantier, soit 3 fois plus que d'arbres enlevés. Ainsi, chaque station fait l'objet d'une étude paysagère pour préserver le patrimoine arboré existant (la coupe des arbres n'intervient qu'en dernier recours, uniquement s'il n'existe pas d'autre solution), d'augmenter la présence de végétation et d'espaces arborés aux abords des stations. Déjà, les premières plantations ont débuté près du futur terminus « Colomiers Gare » : 71 arbres seront plantés à Colomiers dès 2023 (sur un total de 220 pour Colomiers, d'ici la fin du chantier).

LES RAMES SE DÉVOILENT

À quoi ressembleront les voitures du futur métro ? TIM lève le voile sur les rames nouvelle génération fabriquées par Alstom.

Vous l'avez peut-être remarquée en février dernier, exposée rue d'Alsace-Lorraine, devant le square Charles-de-Gaulle. Repérable à ses couleurs bleu pastel et rouge brique, en clin d'œil aux couleurs emblématiques de la ville rose, une maquette grandeur nature invitait les passants à découvrir la rame de la future ligne C du métro. En particulier, puisqu'il s'agit d'un transport souterrain, son aménagement intérieur pensé pour le confort des futurs voyageurs. Fabriquées par Alstom, ces rames s'inscrivent dans la gamme « Metropolis » déjà en circulation dans 25 grandes villes à travers le monde, dont Singapour, Shanghai, Varsovie, Buenos Aires, Barcelone ou Istanbul. Plus spacieuses que celles des lignes A et B, elles seront

plus larges (2,70 mètres contre 2 mètres) et plus hautes (2,70 mètres contre 2,30 mètres). Chacune des 27 rames de la ligne C fera 36 mètres de long à la mise en service – extensible à 48 mètres – et pourra transporter entre 286 et 386 passagers. Soit une capacité de transport de 5 000 passagers par heure et par direction. Équipées de caméras de vidéoprotection, comme bientôt les lignes A et B, les rames seront également climatisées.

CONFORTABLES & INCLUSIVES

Un effort particulier a été porté à l'accessibilité. Des associations de personnes à mobilité réduite ont participé à des ateliers et se sont exprimées sur l'aménagement intérieur du futur métro. Résultat : plusieurs zones libres de tout obstacle amélioreront l'accueil des voyageurs en fauteuil roulant. Le confort visuel sera aussi de mise. L'éclairage s'adaptera à la luminosité extérieure : puissant quand la rame circulera dans le tunnel, il s'atténuera lorsqu'elle empruntera le viaduc. ■

LES FUTURES STATIONS EN IMAGES

Quel sera le visage de votre future station de métro ? Les urbanistes ont présenté leurs premiers travaux. Ces représentations sont susceptibles d'évoluer à l'issue de la concertation qui sera organisée courant 2024. D'ici là, découvrez 9 sites, avant et après la construction des stations.

↓ Blagnac, une liaison directe avec l'aéroport

« Hyper connectée », cette station offrira une liaison directe avec la ligne de Tramway T1 (avec la création d'un arrêt tramway à proximité) et la Ligne Aéroport Express. Les circulations piétonnes et cyclables feront l'objet d'aménagement autour de la station.



APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités - Taillandier Architectes/Tisséo Ingénierie

Bien vivre le chantier

Jusqu'en 2027, les travaux vont rythmer le quotidien des habitants. Modifications de la circulation, rues barrées, déviations... Toulouse Métropole et Tisséo ont prévu d'accompagner les habitants tout le long des travaux en réorganisant les itinéraires des bus, en facilitant les déplacements piétons et cyclistes grâce à des aménagements provisoires, des accès sécurisés aux commerces, etc. Afin de bien vivre ces changements, il est essentiel de s'informer sur l'actualité du chantier et de favoriser les déplacements en transports en commun, en covoiturage, en autopartage ou à vélo.

- Connaître tous les bons plans mobilité : metropole.toulouse.fr, rubrique Se déplacer.
- En savoir plus sur l'actualité du chantier et ses impacts sur la circulation : ligne.c.tisseo.fr
- Pour toute question liée aux travaux, des médiateurs sont à votre écoute de 8 h 30 à 17 h 30, au **05 61 14 48 50** ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr
- Pour toute urgence en dehors de ces horaires, contactez le n° gratuit : **0 800 744 331**.

AVANT



← Sept Deniers - Stade Toulousain, au cœur d'un quartier très sportif

Cette station desservira de grands équipements sportifs, dont le stade Ernest Wallon. Elle intégrera une gare bus, un parking relais de 100 places, une aire de covoiturage et une vélostation. Les itinéraires cyclables seront prolongés pour un meilleur accès à la station.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités – Taillandier Architectes/Tisséo Ingénierie

AVANT



↑ Ponts Jumeaux, un quartier en mutation

Les abords de la station seront végétalisés, avec la création d'un bel espace public ouvert sur le boulevard de Suisse. Des liaisons pour les piétons et les vélos seront aménagées pour faciliter l'accès à la station.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités – Taillandier Architectes/Tisséo Ingénierie

AVANT



↑ **Raisin,**
au sein du futur projet
« Grand Matabiau Quai d'Oc »

Située en bordure de l'avenue Collignon, la station s'organisera autour d'une place qui accueillera des services, des commerces de proximité et offrira l'accès à un nouveau parc urbain.

Des liaisons pour les piétons et les vélos seront créées entre les quartiers et vers le canal du Midi.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités – Richez Associés/Tisséo Ingénierie

AVANT



↙ **Marengo Matabiau,**
un pôle d'échanges en plein essor

Cette station sera au carrefour des échanges entre les lignes A et C du métro, le réseau ferroviaire, différentes lignes de bus et la gare routière.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités – Richez Associés/Tisséo Ingénierie

↓ François Verdier, en plein centre-ville

Implantée sous le Monument à la Mémoire des Anciens Combattants, cette station de correspondance entre les lignes C et B du métro sera un point d'accès privilégié au centre-ville toulousain, à l'image des stations Jean-Jaurès (lignes A et B du métro) et Matabiau (lignes A et C).

AVANT



APRÈS



AVANT



↩ Limayrac-Cité de l'espace, près de la Cité des étoiles

Au cœur du quartier résidentiel, près des commerces, de la Cité de l'espace et du bois de Limayrac, la station accueillera une aire de stationnement vélos (20 places à accès réglementé et 30 places sur parvis), une aire de dépose/reprise et de nouveaux cheminements pour les piétons et les cyclistes.

APRÈS



AVANT



↳ L'Ormeau, un faubourg historique redynamisé

Avec l'arrivée du métro, la place de l'Ormeau va bénéficier de nouveaux aménagements. Objectifs : accorder davantage de place aux piétons et aux cyclistes, offrir une meilleure visibilité des commerces, des équipements et des services, créer des accès sécurisés au métro.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités Séquences Architecture et Urbanisme/Tisséo Ingénierie

AVANT



↑ Montaudran Innovation Campus, un secteur d'activité en plein essor

La station desservira le campus d'innovation, le bâtiment B612, l'Espace Clément Ader, la Maison de la Formation Jacqueline Auriol, la résidence Kley... Un cheminement pour les piétons et les vélos sera aménagé pour relier la station à la zone d'activités du Palays et au quartier Malepère.

APRÈS



Image d'étude © Beview/Tisséo Collectivités – Séquences Architecture et Urbanisme/Tisséo Ingénierie

FAVORISER UNE ALIMENTATION LOCALE ET DURABLE

Fin 2022, Toulouse Métropole a adopté la 2^e feuille de route de son Projet agricole et alimentaire. Un programme d'actions qui mobilise les acteurs publics et privés autour d'une ambition : bâtir un système alimentaire durable ancré localement.

1 Un capital à préserver

À l'heure où un tiers des agriculteurs du territoire sont sur le point de partir à la retraite, il s'agit de préserver les terrains (le foncier agricole) pour maintenir une agriculture durable en proximité et soutenir l'installation agricole. Il s'agit aussi d'accompagner la transition agricole et alimentaire vers une agriculture respectueuse de l'environnement (bio ou agro-écologie) et qui contribue à nourrir une partie des habitants. Par exemple, produire davantage de légumineuses (pois chiches, etc.) pour une consommation locale, en alternance avec les grandes cultures (blé, etc.).

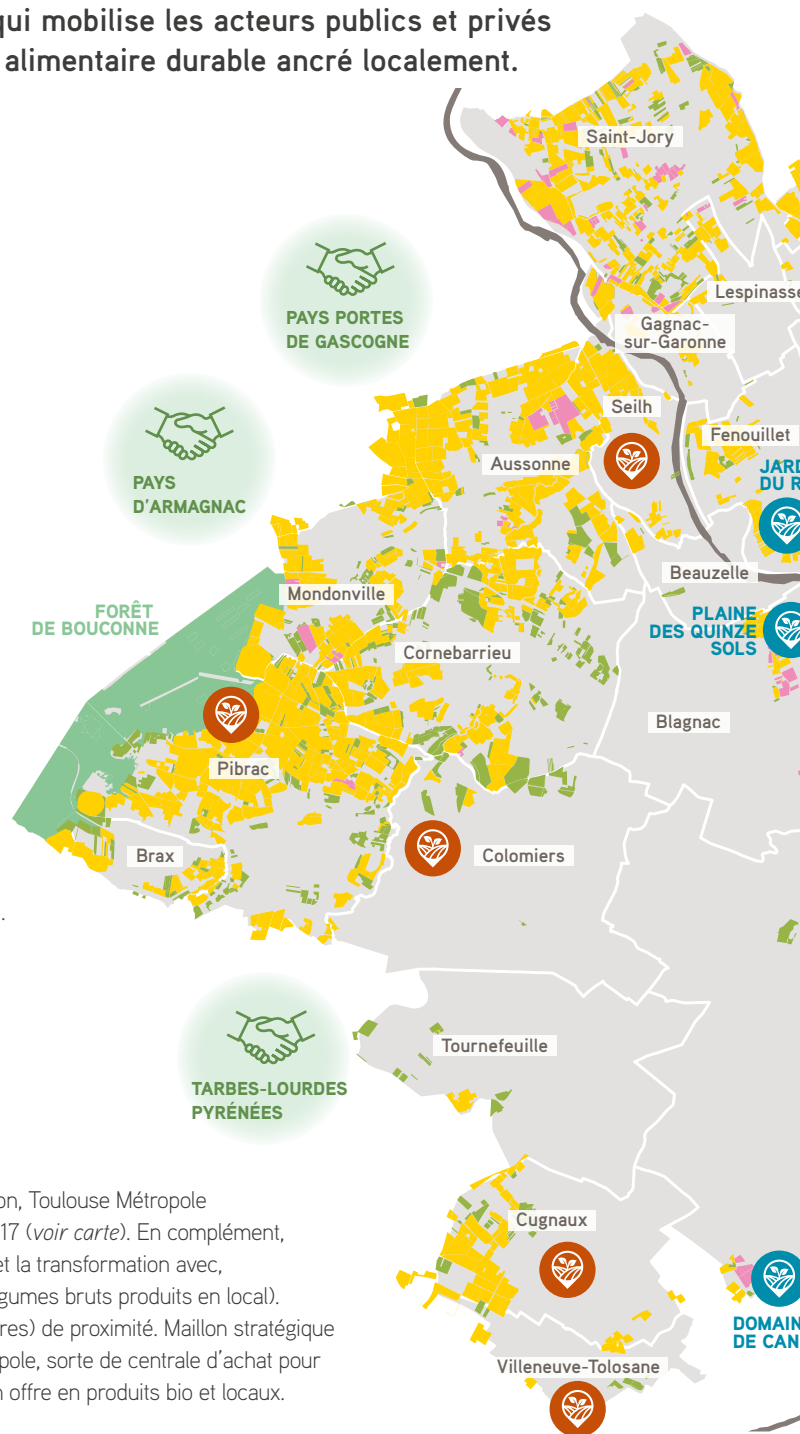
2 Du local et du bio à la cantine

Avec 60 000 repas produits chaque jour par leurs services de restauration collective, les communes de la Métropole ont du poids sur le marché agroalimentaire. Par leurs achats, elles peuvent jouer un rôle dans l'évolution du système alimentaire local, afin que l'offre de produits locaux et de qualité se développe. D'autant plus que la loi Egalim impose 50 % de produits de qualité et durables* aux restaurations collectives municipales, dont 20 % de bio. Objectif de la Métropole : 30 % de bio dans les assiettes. Pour y parvenir, il faut trouver des sources d'économies, notamment en réduisant le gaspillage alimentaire.

*Label rouge, bio, AOP/AOC, IGP, Haute valeur environnementale, etc.

3 Les filières locales se structurent

Pour rapprocher les bassins de consommation et de production, Toulouse Métropole développe des partenariats avec ses voisins ruraux depuis 2017 (voir carte). En complément, il s'agit de développer l'approvisionnement local, la logistique et la transformation avec, par exemple, des légumeries (ateliers de transformation de légumes bruts produits en local). Objectif : développer les circuits courts (limiter les intermédiaires) de proximité. Maillon stratégique du système, le Grand Marché, équipement de Toulouse Métropole, sorte de centrale d'achat pour les restaurateurs et épiciers, a pour vocation d'augmenter son offre en produits bio et locaux.



LÉGENDE

FERMES
D'INTÉRÊT MÉTROPOLITAINPROJETS
DE FERMES COMMUNALESMIN, CENTRALE
D'ACHAT ALIMENTAIRETERRITOIRES ALLIÉS
(CONTRAT DE RÉCIPROCITÉ
OU DE PARTENARIAT)

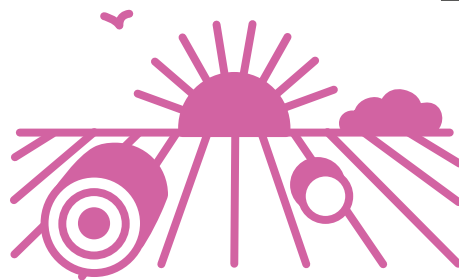
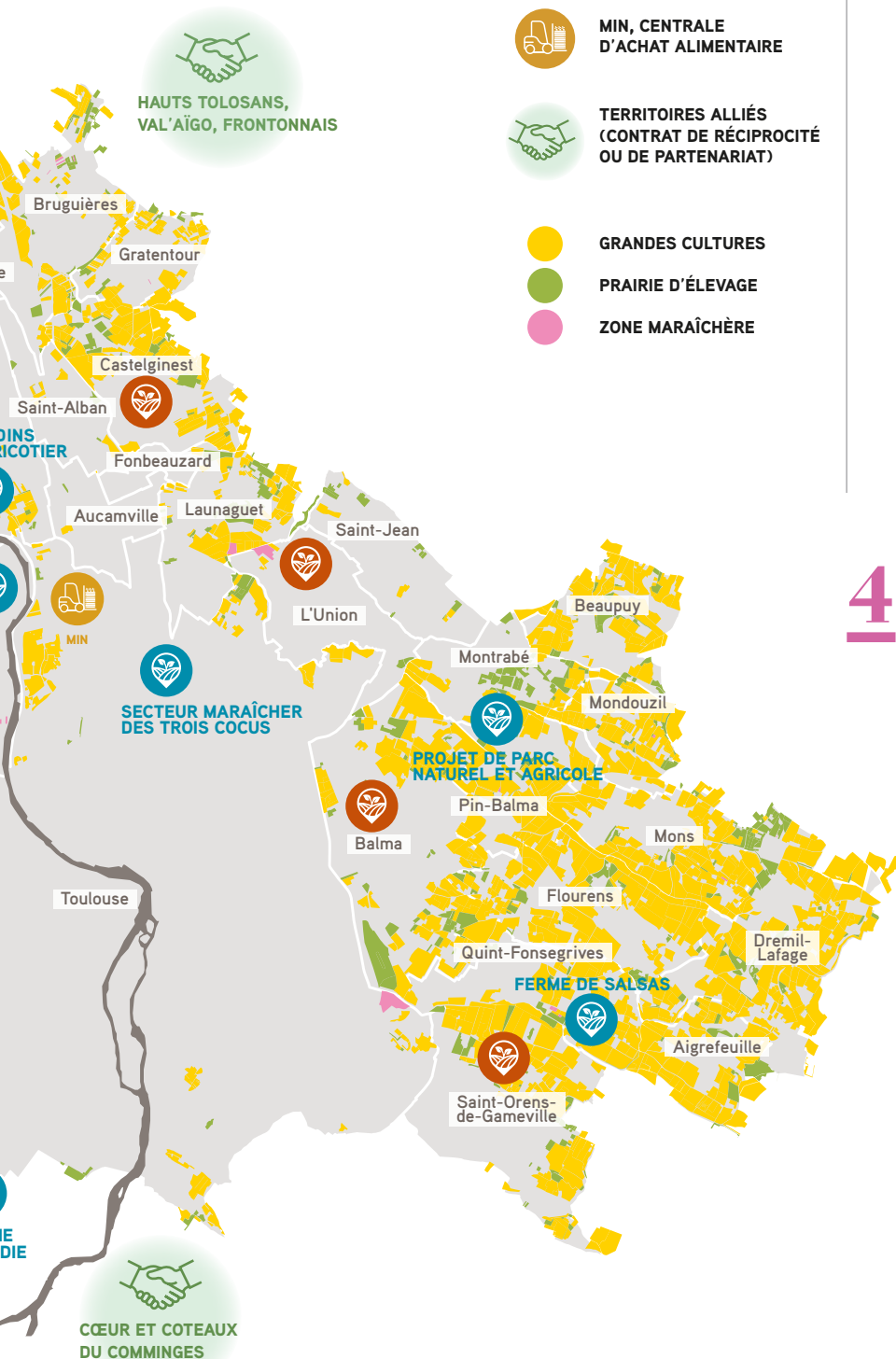
GRANDES CULTURES



PRAIRIE D'ÉLEVAGE



ZONE MARAÎCHÈRE



Un quart du territoire

de la Métropole en surfaces agricoles dont

72%en grandes
cultures**13%**

en prairies

3%

en maraîchage

271 exploitations agricoles

sur le territoire de la Métropole dont

69

en bio

5 600 emplois

dans le secteur agricole et alimentaire

52%

de la Haute-Garonne

4 Un territoire
de 780 000 consommateurs

À long terme, les comportements alimentaires ont un impact sur la santé, l'environnement et l'économie. Au delà de la sensibilisation du consommateur pour accompagner le changement d'habitudes alimentaires, il s'agit de favoriser l'accès de tous à une alimentation saine, durable et de proximité, en jouant sur les plans pratique (points de vente identifiés), financier (budget maîtrisé), social et culturel (pratiques liées à l'alimentation). Une des idées clés est de rapprocher producteurs et consommateurs, notamment à l'occasion de manifestations grand public, telles que le Festival du bien-manger, dont la première édition se tiendra du 7 au 9 juillet prochains à Toulouse.



La 3^e édition du Défi familles à alimentation positive se déroule en ce moment. Suivez les équipes sur metropole.toulouse.fr

JÉRÉMY CAUSSADE

La tête dans les nuages, les pieds sur terre

Passionné d'aviation, Jérémy Caussade a cofondé la société de construction aéronautique AURA AERO. Objectif : participer à la révolution de l'aéronautique pour une transition durable.



2006

Arrivée à Toulouse

2018

Co-fondation d'AURA AERO
Installation à Francazal

2022

Entrée au collectif
Toulouse Pioneers

Il est temps que l'aéronautique accélère sa révolution. Et AURA AERO entend bien y contribuer. « *Comme tous les modes de transports, l'aéronautique est soumise à des contraintes environnementales*, explique Jérémy Caussade. *Et nous n'avons d'autre choix que de proposer sur le marché des avions qui correspondent tant aux besoins des utilisateurs qu'aux enjeux climatiques actuels.* » Car ce mordu d'aviation qui survolait, adolescent, les collines de son Pays basque natal en planeur, est convaincu de l'avenir de la filière. « *L'avion restera indispensable*, affirme-t-il. *On tape beaucoup dessus actuellement mais lorsqu'il faut aller chercher des masques en Chine ou bien convoier des "flying doctors" jusqu'aux déserts médicaux, c'est la solution qui s'impose naturellement.* » Conscient qu'il faut néanmoins revoir les pratiques et aller vers plus de sobriété, l'ingénieur, qui a étudié à l'université Paul-Sabatier, cofonde AURA AERO en 2018, à Toulouse, avec deux associés. « *Toulouse, c'est la ville où j'ai fait mes études, celle où j'ai travaillé ensuite chez Airbus* », explique l'industriel. Qui rappelle aussi l'imposant héritage aéronautique du bassin toulousain : « *Clément Ader et le premier vol humain motorisé,*

le concept d'aérogare à Montaudran... Sans compter toutes les premières à Blagnac », énumère-t-il.

Dès 2018, le trio s'installe à Francazal, zone d'activités de Toulouse Métropole (acquise en 2020). En point de mire, la mise sur le marché de modèles de plus en plus propres et de plus en plus gros, des machines au niveau sonore et aux émissions de CO₂ réduits dans l'objectif d'une aviation décarbonée. De 55 % en 2035 et jusqu'à la neutralité en 2050, en phase avec la Déclaration de Toulouse du 4 février 2022.

PETIT AVION DEVIENDRA GRAND

Ainsi, dès 2020, un biplace voit le jour dans l'atelier de Francazal. En version thermique, tout d'abord, prélude à la version électrique qui s'apprête à être lancée cette année. « *INTEGRAL permet de voyager à des coûts maîtrisés*, explique Jérémy Caussade. *Sa capacité "voltige" le destine aussi au marché des aéroclubs ou des écoles de formation de pilotes professionnels.* » Par exemple, les armées, intéressées par les performances du premier bébé de l'entreprise.

Puis c'est le 19 places ERA qui pointe son nez et devrait, en 2025, réaliser son vol inaugural. Un hybride, cette fois-ci, « *parce que la technologie tout électrique n'est pas encore économiquement viable pour cette taille d'avion* », et que l'autonomie de 400 km le destine au transport régional. Déjà bénéficiaire de 330 intentions d'achat, l'avion vise une mise en service sur le marché en 2027.

Deux ans à peine, et AURA AERO compte déjà 200 collaborateurs. Un succès fulgurant, qui n'aveugle pas Jérémy Caussade, la tête dans les nuages mais les pieds bien sur terre. « *Entre maintenant et 2050, nous avons tout un monde à réinventer* », sourit celui qui espère que les innovations développées sur ses "petits" avions équiperont demain des modèles bien plus gros. Innover, ouvrir des voies... un état d'esprit qui rappelle celui des pionniers de l'Aéropostale. Une histoire dans laquelle AURA AERO met ses pas, en rejoignant le collectif Toulouse Pioneers dont l'ambition est de continuer à relier les humains en relevant de nouveaux défis.

VERBATIM

« **Entre maintenant et 2050, nous avons tout un monde à réinventer.** »

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

Groupe Métropole d'Avenir

Les convictions des écologistes métropolitains bougent au gré du vent politique !

On croyait les élus écologistes dogmatiques, on les découvre aussi opportunistes. Lors de leur conférence de presse de vœux, **les élus écologistes siégeant à Toulouse Métropole, ont retourné une nouvelle fois leur veste en demandant le report d'un an de la mise en place de la nouvelle phase de la ZFE.**

Rappelons que le 17 décembre 2020, Thomas Karmann, élu d'opposition écologiste, déclarait en Conseil métropolitain que *« la ZFE, très souvent présentée comme une contrainte, est une réelle opportunité pour notre Métropole »*. De la même manière, Antoine Maurice, chef de file écologiste d'opposition, déclarait lui aussi qu'*« au lieu de voir la ZFE comme une contrainte, nous pourrions en faire une opportunité »*. Interrogé par Actu Toulouse, il déplorait que la ZFE toulousaine n'envisage pas l'interdiction des voitures diesel, *« même après 2024 ! »*

Changement radical un an plus tard ! En janvier 2023, ces mêmes élus écologistes demandent que cette ZFE soit repoussée ! La pollution de l'air ne tuerait-elle plus 48 000 personnes par an ? Aujourd'hui, ils demandent une *« hausse des primes »* d'aides dans le cadre de la ZFE. Alors **pourquoi n'ont-ils pas voté pour notre demande d'aides supplémentaires de l'État, la région Occitanie et le Département de Haute Garonne,** formulée le 16 décembre 2021 en Conseil métropolitain ? Aujourd'hui, ils demandent une dérogation temporaire pour les

bas revenus. Alors **pourquoi ont-ils voté contre notre demande,** formulée le 10 février 2022 en Conseil métropolitain, **appelant le législateur à affiner le dispositif pour les véhicules Crit'Air 3,** dont beaucoup sont détenus par les ménages à faible revenus ? Ils demandent un « plan d'urgence » pour les transports toulousains. Mais ce plan d'urgence, dont ils parlent depuis plusieurs années déjà, n'est pas plus concret aujourd'hui qu'hier. **Pas de mesures précises, pas de financement.**

La Majorité métropolitaine, elle, a anticipé le déploiement de la ZFE en votant des aides ambitieuses deux années avant le lancement de la zone. Nous avons toujours été aux avant-postes dans le dialogue avec l'État, pour exiger plus d'accompagnement et plus de bon sens envers les automobilistes. C'est cette voix du bon sens que Jean-Luc Moudenc entend encore porter vis-à-vis du gouvernement.

À Toulouse Métropole, transition écologique rime avec mobilité

Savez-vous qu'à Toulouse, les **embouteillages ont diminué de 18 %** depuis 2019 contre seulement 3 % au niveau national ? Savez-vous que plus d'**1,2 million de voyageurs** ont été séduits par le **téléphérique Téléo** depuis son lancement ? Deux chiffres symboles du succès de notre action ambitieuse en faveur des mobilités pour **une métropole + mobile et + durable.** Après le Lineo 10 et la voie Colomiers-Cornebarrieu du Réseau Express Vélo (REV) en 2022, nous lançons cette année le Linéo 11 et de nouvelles liaisons cyclables. Le **1er coup de pioche de la ligne C du métro, fin 2022,** un grand chantier

qui mobilisera 25 000 emplois, incarne, avec la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse, cette farouche détermination que nous avons à faire de **Toulouse Métropole, un territoire en phase avec les défis de demain.** C'est pourquoi il est accablant d'observer jour après jour **les élus d'Opposition tenter de retarder ou de stopper nos projets** en soutenant quelques associations amies qui usent et abusent des recours juridiques. Pensant avant tout à leurs intérêts politiques et non à l'intérêt général, le tout sur fond d'arguments écologiques fallacieux dictés par un logiciel politique dépassé, ils refusent d'offrir à Toulouse Métropole la place qu'elle mérite dans **l'indispensable transition écologique des mobilités.**

Toulouse Métropole mise sur le futur

Alors que les adeptes de la décroissance et les défaitistes en tout genre nous promettaient un effondrement industriel durant le Covid, notre territoire a montré sa capacité de résilience. Mobilisant, début 2020, tous les moyens de la collectivité, notre plan de relance métropolitain de 95 millions d'€ a pleinement joué son rôle pour sauvegarder notre tissu économique et nos emplois locaux. Aujourd'hui, notre territoire a retrouvé un niveau d'emploi similaire à 2019 et a conservé ses fleurons économiques. Toulouse confirme son statut de **capitale de l'aéronautique et du spatial avec près de 80 000 emplois dans cette filière.** 2023 sera l'année de la confirmation de ce rebond. En maintenant leurs investissements ambitieux de 7,5 milliards d'€ de 2020 à 2026, Toulouse Métropole, la Mairie de Toulouse

et Tisséo réussissent un tour de force et inscrivent un record de France.

Le plus grand technocampus d'Europe dédié aux mobilités du futur, à l'hydrogène vert et à l'avion propre verra ainsi le jour à Francalaz en 2024. 15 000 m² seront dédiés à la recherche, aux essais et à l'innovation technologique pour un avenir respectueux de l'environnement et des emplois locaux. N'en déplaise aux écologistes d'extrême gauche qui, face aux difficultés, n'ont qu'un seul réflexe, celui de tout stopper et de tout fermer avec le succès qu'on leur connaît dans le secteur du nucléaire.

Le projet Grand Matabiau quais d'Oc

contribuera lui-aussi à notre dynamisme économique. En accueillant le futur campus du numérique de 50 000 m² consacré à l'intelligence artificielle, à la cyber sécurité et au numérique, ce lieu deviendra un symbole de la qualité de la recherche et de la capacité d'innovation de notre territoire.

Avec 51 500 emplois dans le numérique, Toulouse Métropole s'impose aujourd'hui comme le 3^e écosystème numérique français.

Les élus du groupe

Groupe Métropole solidaire, écologique et démocratique

3 questions à Karine Travail-Michelet

1. 2023 correspond à la mi-mandat. Que reprenez-vous pour cette première partie ?

Je suis honorée de présider ce groupe politique, le premier de gauche, fort de ses 29 membres dont trois nous ont récemment rejoints. Il compte désormais 15 Maires. Cela démontre le

travail et l'ouverture de ce groupe qui rassemble. Ensuite, je retiens notre implication et nos propositions qui permettent de faire avancer notre territoire : la demande d'instauration d'un prêt à taux zéro pour changer de véhicule dans le cadre de la mise en place de la ZFE, notre travail sur le projet de RER, notre soutien à la 3^e ligne de métro et à la LGV Bordeaux/Toulouse, notre défense de la halte ferroviaire de Lespinasse ou encore notre vigilance sur la maîtrise des dépenses de Toulouse Métropole pour le plan pluriannuel des investissements.

Ces trois premières années de mandat ont été bouleversées, je retiens cependant des projets achevés et d'autres lancés tels que le téléphérique, le plan de relance pour l'emploi, la ligne C du métro, le futur plan d'urbanisme et d'habitat ou encore le réseau express vélo.

2. Que préparez-vous pour la suite ?

Il nous reste trois ans avant la fin du mandat pour honorer nos différents engagements. Malheureusement, la situation sociale et économique des prochains mois reste incertaine. L'inflation galopante et les conséquences de la guerre en Ukraine, entre autres causes, ne permettent plus d'envisager un retour à la période pré-Covid. Néanmoins, nous, élus de la Métropole, restons mobilisés pour faire émerger un territoire plus résilient où écologie et participation citoyenne ne seront plus des objectifs à atteindre mais à poursuivre. Notre groupe continuera d'être force de propositions pour, notamment, améliorer la qualité de l'air, mieux loger les habitants, soutenir le déploiement des zones maraîchères, développer une offre de

mobilités et un développement territorial équilibrés, mais aussi soutenir l'innovation sociale et technologique...

3. Une thématique à mettre en avant ?

De nombreuses thématiques méritent d'être exposées notamment celles qui doivent être prioritaires : l'écologie, l'habitat et les mobilités. Elles interrogent les habitants de la Métropole, à juste titre, tant elles sont importantes pour eux et utiles au quotidien. Au-delà de ces trois priorités, la culture doit reprendre une place importante dans notre quotidien, après deux années de pandémie et alors qu'aujourd'hui ce secteur a besoin de tout notre soutien. La culture sous toutes ses formes doit être accessible au plus grand nombre, nous y sommes très attachés.

Karine Traval-Michelet et les élus du groupe

Groupe des Indépendants

Nous sommes dans une ère de crises : pandémie, inflation, crise climatique doublée avec la guerre en Ukraine d'une crise énergétique.

Dans ce contexte, des solutions et des mesures concrètes ont été mises en place et c'est collectivement que chacun d'entre nous a su prendre la mesure des enjeux. Rappelons-nous notre résilience lors du confinement : certains secteurs ont dû se réinventer pour redéployer leurs activités, les réseaux d'entraide se sont multipliés pour aider chacun à affronter la pandémie et éviter l'isolement social, les collectivités territoriales se sont réorganisées rapidement et efficacement et les élus ont démontré des capacités d'adaptation et une réactivité

exceptionnelles.

Cette crise que nous avons tous vécue nous a démontré combien notre équilibre était fragile mais elle a aussi mis en évidence la formidable capacité de l'être humain à s'adapter à toutes sortes de situation, à surmonter les chocs, à trouver des solutions, à composer avec des situations complexes inédites et difficile à vivre.

Aujourd'hui, encore une fois, une nouvelle crise survient et nous pousse à revoir nos habitudes pour sortir au plus vite de notre dépendance aux énergies fossiles.

Avec le plan sobriété énergétique, l'objectif du gouvernement est de réduire de 10% la consommation d'énergie d'ici 2 ans. Ce sont des efforts collectifs que les entreprises, les ménages et l'État doivent fournir, chaque acteur étant responsable de son propre plan d'action pour faire la chasse au gaspillage d'énergie.

Continuons à nous mobiliser, l'histoire nous a prouvé que dans chaque crise il y a toujours la possibilité de changer. Elle peut-être une prise de conscience qui nous permet de vivre autrement. Il est temps que le collectif remplace l'individualisme.

Le Groupe des Indépendants

Groupe Métropole, Écologiste et Citoyenne pour des Territoires Solidaires

ZFE : le manque d'anticipation coupable de JL Moudenc

La ZFE est mise en place à Toulouse sans solutions alternatives de déplacements. Les personnes sont incitées à racheter un véhicule, souvent cher, renvoyant à la responsabilité individuelle, plutôt que collective. Lutter contre la pollution est un

enjeu majeur et urgent de santé publique, qui nécessite une réponse juste pour tout le monde. JL Moudenc met Toulouse dans une position intenable. La ZFE est imposée aux habitants, sans concertation et sans planification préalable. Les alternatives auraient dû être anticipées. Aujourd'hui de nombreuses personnes sont dans la galère ! Il faut lancer des mesures urgentes : plan d'urgence des transports en commun, vélo, plan de covoiturage, développement de l'auto-partage, etc.

I. Hardy et T. Karmann co-présidents et les élus du groupe.

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

L'amateurisme de M. Moudenc a contraint la justice à retoquer le Plan local d'urbanisme intercommunal et de l'habitat de 2019. La Métropole élabore un nouveau PLUi-H mais nous sommes inquiets car M. Moudenc continue de livrer la métropole aux promoteurs. Son absence de vision nous enferme dans l'étalement urbain et le tout-voiture.

L'urgence climatique suppose d'agir avec détermination pour rénover et créer des logements de qualité, renforcer l'offre de services, de transports, végétaliser et préserver votre cadre de vie. Nous regrettons que nos propositions soient écartées car ce PLUi-H va définir les règles pour le prochain mandat et au-delà. Il est déterminant pour notre avenir.

H. Magdo et M. Péré co-présidents et les élus du groupe.

Temps Libre

Le territoire des communes de la Métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

FESTIVAL Rio Loco

L'événement musical revient du 14 au 18 juin à la Prairie des Filtres. Au programme, concerts de musiques actuelles et du monde, spectacles jeune public, arts visuels et DJ sets... Prenez date !

📍 rio-loco.org

SAINT-ORENS La Course des Rivières et Châteaux

La 3^e édition de ce run nature sur les côtes du Lauragais aura lieu le 18 juin. Trois circuits au départ de Saint-Orens de Gameville sont proposés : 7 km, 14 km et 21 km, et cinq circuits pour les enfants de 4 à 15 ans. L'événement est accessible aux personnes en situation de handicap et les deux courses les plus courtes sont également ouvertes aux marcheurs. Une partie des fonds récoltés sera reversée au Secours populaire et au Centre communal d'action sociale pour organiser un séjour à destination d'enfants et familles. Inscriptions en ligne à partir du 1^{er} avril.

📍 ville-saint-orens.fr

EXPOSITION

CROQUIS ET MACHINES À PEINDRE



© Pauline David Halle de la Machine

« Dans les cartons », la nouvelle exposition à découvrir à la halle de la Machine, équipement de Toulouse Métropole, jusqu'au 30 août, lève le voile sur une centaine de croquis de machines de spectacles de François Delarozière, directeur artistique de la compagnie La Machine. Des esquisses de ses créations les plus emblématiques y côtoient les ébauches de projets restés dans les cartons et des originaux de l'artiste. Le visiteur découvre ainsi huit grandes thématiques qui traversent l'œuvre de l'artiste, du règne animal et végétal aux arts forains en

passant par l'architecture. L'exposition propose aussi au visiteur de se prendre au jeu de la création et testant les nouvelles créatures du bestiaire mécanique : machine à peindre, pointilleuse, catapulte, calligraphique, machine à dessiner avec le vent. Chacun pourra réaliser une œuvre d'art, collective ou individuelle... Réveillez l'artiste qui sommeille en vous ! Enfin, jusqu'au 31 mars, faites-vous tirer le portrait par Paul, un robot imaginé par le dessinateur Patrick Tresset.

3, Avenue de l'Aérodrome de Montaudran.
📍 halledelamachine.fr



à vos agendas

Cette année, la Nuit des musées, c'est le 13 mai ! L'occasion de découvrir sous un nouvel angle les trésors des musées à travers de nombreuses animations inédites. De la tombée de la nuit jusqu'à minuit. Entrée gratuite.

JEUNE PUBLIC

APPRENDRE LES SCIENCES EN S'AMUSANT

Relèverez-vous le défi ? Réaliser une vidéo hologramme, fabriquer un circuit électrique, construire un zootrope, créer un pop-up, composer un morceau de musique, programmer un robot... En partenariat avec les associations Sciences Animation et Planète Sciences Occitanie, le Quai des Savoirs, équipement de Toulouse Métropole, ouvre son Plateau créatif tous les week-ends aux 7-15 ans. Ici, on bidouille, on bricole, on expérimente... pour mieux comprendre les sciences, les médias et la culture numérique. Inspiré des fablab et makerspaces, le Plateau créatif invite les jeunes à remplir trois missions en 1h30 (les ateliers changent chaque mois). L'occasion d'apprendre les bases de l'électricité

et du codage, mais aussi le trucage d'images et les limites des réseaux sociaux, ou encore le plaisir de créer de ses propres mains. Objectifs ? Développer l'esprit critique, la débrouillardise, la faculté d'apprendre de ses erreurs. Deux séances sont proposées chaque samedi et dimanche après-midi. Les plus jeunes doivent être accompagnés, mais les plus de 12 ans peuvent agir en autonomie. Des animateurs sont là pour guider les participants. Selon la nature du défi à relever, les jeunes ont accès à divers logiciels, outils et matériel électronique, ainsi qu'à plusieurs machines : découpe laser, imprimante 3D, machine à coudre, découpe vinyle...

quaidessavoirs.fr

MUSIQUE

Dj Lolotte fait sa boom au Metronum

De la musique, des lumières, des bulles et des ballons... C'est la version familiale des bouns de notre adolescence ! Venez danser avec vos enfants et partagez un après-midi ludique et convivial. Bonne humeur assurée.

À partir de 3 ans, dimanche 26 mars à 16 h au Metronum.

lemetronum.fr

JEUNE PUBLIC

Au musée Saint-Raymond avec Pattie la souris

Accompagnée des personnages, dieux et créatures mythologiques du film *Pattie et la colère de Poséidon* réalisé par David Alaux, du studio toulousain TAT productions, Pattie la souris invite les enfants à un parcours ludique au cœur du musée Saint-Raymond, musée d'Archéologie de Toulouse.

saintraymond.toulouse.fr



© Jean-Jacques Adier



Bons plans du web

Retrouvez sur metropole.toulouse.fr la programmation sur le territoire métropolitain.



© manuel_huyh

EXPOSITION **Pierre-Georges Latécoère, l'avenir a des ailes**

L'Envol des Pionniers, équipement de Toulouse Métropole, propose une exposition dédiée au pionnier de l'aéronautique Pierre-Georges Latécoère. Celui qui a donné naissance à la grande histoire de l'aviation à Toulouse revient sur le site de Montaudran, qu'il a créé il y a plus de 100 ans. Grâce à des mises en scène et reconstitutions, il partage son expérience d'entrepreneur visionnaire. À travers un parcours interactif et ludique, le public peut aussi suivre ses conseils avisés afin d'imaginer l'avion de demain. Jusqu'en décembre 2024.

🔗 lenvol-des-pionniers.com

MONDOUZIL **La Clown Conférence Féministe**

Dans le cadre de la signature de la charte européenne pour l'égalité femmes-hommes, la Mairie propose le spectacle « Rouge Grec » de la compagnie Parthénopée. Une clown conférence féministe revenant sur plusieurs siècles de lutte pour les droits des femmes. La maîtresse de conférences Bonapartine Plankart, aidée de sa jeune assistante Bérangère Dujardin et de son « volant à remonter le temps », retrace l'évolution des droits des femmes avec beaucoup d'humour et d'énergie. Spectacle d'une heure, suivi d'un échange. Le 24 mars à 20h à la salle des fêtes.

🔗 mairie-mondouzil.fr

JEUNE PUBLIC **Philippe UG**

Cette double exposition explosive, graphique et colorée présente le travail de l'auteur jeunesse Philippe UG, artiste du pop-up, à la bibliothèque d'étude et du patrimoine et la médiathèque municipale José Cabanis de Toulouse. Jusqu'au 29 juillet.

🔗 bibliotheque.toulouse.fr



© Basilico

Retours à Beyrouth, quatre reportages de Gabriele Basilico, à découvrir à la galerie le Château d'eau

EXPOSITIONS

LA PHOTO ITALIENNE à l'honneur

Située au pied du Pont-Neuf à Toulouse, la galerie municipale du Château d'Eau présente, ce printemps, le travail de deux photographes italiens. Dans « West », Francesco Jodice raconte l'essor et le déclin du siècle américain, depuis le début de la ruée vers l'or en 1848 à la faillite de Lehman Brothers en 2008. Une exploration au long cours, débutée en 2014, des territoires de la ruée vers l'or : Californie, Nevada, Utah, Wyoming, etc., jusqu'aux abords du Mexique. À découvrir dans la seconde galerie jusqu'au 2 avril.

Dans la tour, c'est le travail de Gabriele Basilico, « Retours à Beyrouth », qui s'expose jusqu'au 14 mai. Le photographe italien, considéré comme l'un des plus importants photographes documentaristes et disparu en 2013, témoigne ici de l'état de la capitale libanaise affectée par la longue guerre civile. La galerie toulousaine présente pour la première fois son travail complet composé de quatre reportages (1991, 2003, 2008 et 2011). On y découvre, en noir et blanc puis en couleur pour la dernière mission, la reconstruction progressive de la ville.

🔗 chateaud'eau.toulouse.fr

SPECTACLES Printemps du Rire

Du café-théâtre à la conférence gesticulée, en passant par le spectacle jeune public, le théâtre amateur et de vraies têtes d'affiche comme Aymeric Lompret, Sophia Aram, Bérangère Krief, Florent Peyre... Le Printemps du Rire prend ses quartiers dans une quarantaine de salles en Haute-Garonne, du 10 mars au 9 avril.

🔗 leprintempsdurire.com

SCIENCES

BALADES NATURE

Envie de découvrir la faune et la flore qui vit à deux pas de chez vous ? Munissez-vous de loupes et de jumelles et partez pour une balade nature avec le Muséum de Toulouse, équipement de Toulouse Métropole, et l'association Nature en Occitanie.

Les villes abritent plus d'espèces sauvages qu'on l'imagine. Véritables poumons urbains, les espaces verts de la métropole toulousaine sont des lieux prisés tant par les citoyens, en quête de fraîcheur et de divertissement, que par la faune et la flore qui y trouvent un lieu où vivre et se reproduire. Les balades nature ont été imaginées pour vous faire découvrir ces animaux et plantes qui partagent notre quotidien. Accompagnés par un médiateur

naturaliste, enquêtez sur les habitants de la forêt qui se nourrissent de cadavres et d'arbres morts (*Autopsie naturaliste*, samedi 1^{er} avril à 9 h 30, au bois de Limayrac), découvrez la biodiversité qui s'épanouit au cimetière Terre Cabade (*Eden tour, balade entre les tombes*, mercredi 12 avril à 16 h), observez les oiseaux de l'espace naturel des Quinze-Sols (*Balade ornithologique entre terre, ciel et eau*, samedi 15 avril à 9 h 30, à Beaulieu), posez un regard neuf sur la nature en ville (*Entre ville et nature, il n'y a qu'un pas !* samedi 22 avril à 9 h 30, à Saint-Jean). Des promenades à partager en famille.

Gratuit, sur inscription
sur 🔗 museum.toulouse.fr

EXPOSITION

Haute voltige, œuvres en plumes de Maxime Leroy

Du 24 mai au 12 novembre, le musée municipal des Arts précieux Paul-Dupuy accueille les créations du plumassier Maxime Leroy. Arts décoratifs, objets de design, vêtements... De nombreuses œuvres ont été créées pour l'occasion (dont certaines resteront dans les collections du musée), d'autres proviennent des prêts prestigieux de la maison Jean-Paul Gaultier et du Moulin Rouge... entre autres !

🔗 museepauldupuy.toulouse.fr

CINÉMA

Cinélantino

Projections de films, rencontres, apéros-concerts, programmation jeune public, expositions, bals... Le rendez-vous printanier des amoureux de cinéma et d'Amérique latine revient du 24 mars au 2 avril. Cette année, Cinélantino zoom sur trois tendances actuelles : la montée en puissance des femmes devant et derrière la caméra, le cinéma colombien contemporain, le cinéma politique brésilien. Si le cœur du festival bat son plein à la Cinémathèque, il rayonne aussi au-delà avec divers événements programmés dans toute la région.

🔗 cinelantino.fr



© Christian Nitard, Muséum de Toulouse

EXPOSITION

**Portraits de France...
et de Toulouse**

Françaises et Français issus de l'immigration, ils ont eu un réel impact sur l'histoire, la culture, le sport, la santé... L'exposition *Portraits de France* raconte leur histoire, depuis la révolution française jusqu'aux défis du XX^e siècle, au Réfectoire de La Grave, jusqu'au 2 avril. Une découverte à prolonger à la chapelle Saint-Joseph nouvel équipement municipal, où sont présentés *Portraits de Toulouse*. L'occasion d'explorer plus en détail les personnalités toulousaines et d'en découvrir de nouvelles, à travers le regard de l'illustrateur toulousain Simon Lamouret.

📍 metropole.toulouse.fr



MUSIQUE

Dixit Dominus

Créé par le chef de chœur Joël Suhubiette en 1997 et en résidence à Odysse, depuis 2001, le chœur de chambre Les Éléments fête ses 25 ans. Le 15 avril, un grand concert à la Halle aux Grains mettra à l'honneur plusieurs siècles de musique chorale anglaise autour d'une œuvre majeure : le virtuose et flamboyant *Dixit Dominus* de Haendel. Pour célébrer cet anniversaire Les Éléments s'associent à l'ensemble Les Ombres avec qui ils ont déjà collaboré à de nombreuses reprises.

📍 les-elements.fr

**À vos agendas**

Les jeunes chanteurs de la Maîtrise de Toulouse seront à l'honneur dimanche 26 mars à 10h45 à la Halle aux Grains, équipement de Toulouse Métropole, pour un concert familial, *La voix des anges*. L'occasion de découvrir la musique interprétée par les plus jeunes.

📍 onct.toulouse.fr



© Pierre Puech

MUSIQUE

DÉCROCHE LE SON

Ils ont entre 16 et 25 ans et rêvent de percer dans la musique. En groupes, en duo ou en solo, ils monteront sur une vraie scène pour présenter leur répertoire à des professionnels. Rock, jazz, pop, reggae, chanson, hip hop, musiques électroniques... Tous les styles sont bienvenus pourvu que les candidats jouent des créations originales et qu'au moins un membre pratique le chant. Ouvert aux jeunes musiciens amateurs de la région toulousaine, *Décroche le son !* est un tremplin pour les talents de demain. Les participants joueront devant un jury composé de professionnels de la musique qui sélectionnera les finalistes, puis le ou la lauréat-e. Les décisions seront expliquées et accompagnées d'un retour critique pour permettre aux jeunes de progresser. À la clé ? L'opportunité d'être programmé dans les centres culturels, festivals et divers événements musicaux, mais aussi de passer à la radio, de bénéficier de formations... L'année dernière, c'est l'artiste Malo Texier qui s'est distinguée grâce à sa poésie et ses mélodies jazz et soul.

Vous souhaitez découvrir et encourager ces jeunes talents ? Les cinq soirées de sélection auront lieu dans plusieurs centres culturels toulousains (mardi 11 avril au Théâtre municipal des Mazades, jeudi 13 avril à Bonnefoy, lundi 17 avril à la Brique rouge, jeudi 20 avril à Alban-Minville, samedi 22 avril à Soupetard). La finale se tiendra le 16 mai au Metronum, équipement de Toulouse Métropole.

Vous souhaitez découvrir et encourager ces jeunes talents ? Les cinq soirées de sélection auront lieu dans plusieurs centres culturels toulousains (mardi 11 avril au Théâtre municipal des Mazades, jeudi 13 avril à Bonnefoy, lundi 17 avril à la Brique rouge, jeudi 20 avril à Alban-Minville, samedi 22 avril à Soupetard). La finale se tiendra le 16 mai au Metronum, équipement de Toulouse Métropole.

📍 metropole.toulouse.fr

LA MICRO-FOLIE



UNE GALERIE VIRTUELLE

À l'initiative de la Mairie de Toulouse, la première Micro-Folie de Haute-Garonne a ouvert ses portes dans le quartier des Trois-Cocus. Sa vocation ? Faire découvrir gratuitement des milliers de chefs d'œuvre au plus grand nombre.

Au sein de la Micro-Folie, vous êtes au Louvre, au musée d'Orsay, au centre Pompidou ou encore à l'Opéra National de Paris en même temps. Tout ça sans bouger de Toulouse. Nichée dans le centre culturel municipal de quartier Renan, cette galerie d'art numérique diffuse sur grand écran des milliers d'œuvres sélectionnées par les plus grands établissements culturels français : La Joconde, la Victoire de Samothrace, un pendentif traditionnel maori (*photo*), la lettre « J'accuse... ! » de

Zola, un ballet de Maguy Marin... La Micro-Folie est une véritable porte ouverte sur les trésors culturels de l'Humanité, dans leur plus grande diversité. Quand le visiteur « flashe » sur une œuvre, il peut approfondir la découverte en autonomie à l'aide d'une tablette. Les enfants peuvent aussi approcher l'œuvre de manière ludique à travers des jeux interactifs. Initié par le Ministère de la Culture et La Villette, ce dispositif innovant vise à favoriser l'accès à la culture et donner envie au plus grand nombre de pousser la porte des musées.

Comme si vous y étiez...

La Micro-Folie offre aussi un espace de réalité virtuelle. Confortablement installé dans un fauteuil, le visiteur s'équipe d'un casque et l'expérience commence. Au choix, il plonge à l'intérieur de Notre-Dame de Paris, explore le Mont-Blanc en 360°, descend en apnée aux côtés de plongeurs, ou encore il découvre, en immersion, le travail du Caravage, de Monet, de Vélasquez et autres grands artistes.

RENDEZ-VOUS

Contes, rencontres, décryptages d'œuvres ou d'actualités culturelles, ateliers : il y en a pour tous les goûts à la Micro-Folie !

Tous les premiers samedis du mois

Venez vous poser des questions simples (ou pas) pour en apprendre plus sur des œuvres, sur l'histoire de l'art, le design, l'archéologie. Pour les plus jeunes, la Micro-Folie propose des ateliers ou des jeux pour découvrir un artiste ou une œuvre par la pratique et, pour les plus petits encore, des balades visuelles contées dans des œuvres pour s'émerveiller tout en douceur.

Le Samedi au soleil...

En lien avec l'exposition Rendre la lumière (au centre culturel municipal-théâtre des Mazades), venez découvrir comment la lumière a révolutionné l'art au XIX^e siècle et vous essayer au lightpainting.

Samedi 18 mars, 14h30 et 16h30.



D'amour et d'eau fraîche

En lien avec la lecture Histoires d'amour (au centre culturel de quartier Renan), laissez-vous conter un tableau, découvrez l'origine de la forme du [cœur] ou créez une carte du Tendre, le pays des amours.

Samedi 1^{er} avril, 11h, 14h30 et 15h30.

Conte-moi un tableau

Dans le cadre du festival Mes poissons d'avril, laissez-vous guider par une balade visuelle contée pour découvrir les détails et les recoins d'un tableau.

Samedi 15 avril, 11h.

Gratuit.

Plus d'activités, d'informations et réservation sur

centresculturels.toulouse.fr



Infos pratiques

5 chemin d'Audibert, 31 200 Toulouse.
Visite libre ou guidée, conseillée à partir de 7 ans, les mercredis après-midi et les 1^{ers} et 3^{es} samedis du mois. Gratuit.
metropole.toulouse.fr



MAISON DE L'ÉNERGIE

VOTRE ESPACE CONSEIL

 **ARCHE MARENGO**

1 allée Jacques
Chaban-Delmas
31500 Toulouse

Du mardi au jeudi
de 14h à 18h

renov.toulouse-metropole.fr
05 34 24 59 59

Au cœur de
votre quotidien



Cofinancé par



Ce projet a été financé par le programme recherche et innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n° 860566.

toulouse
métropole