

Enjeux de mobilités

Commission de Quartier 1.2

Madame Delmond



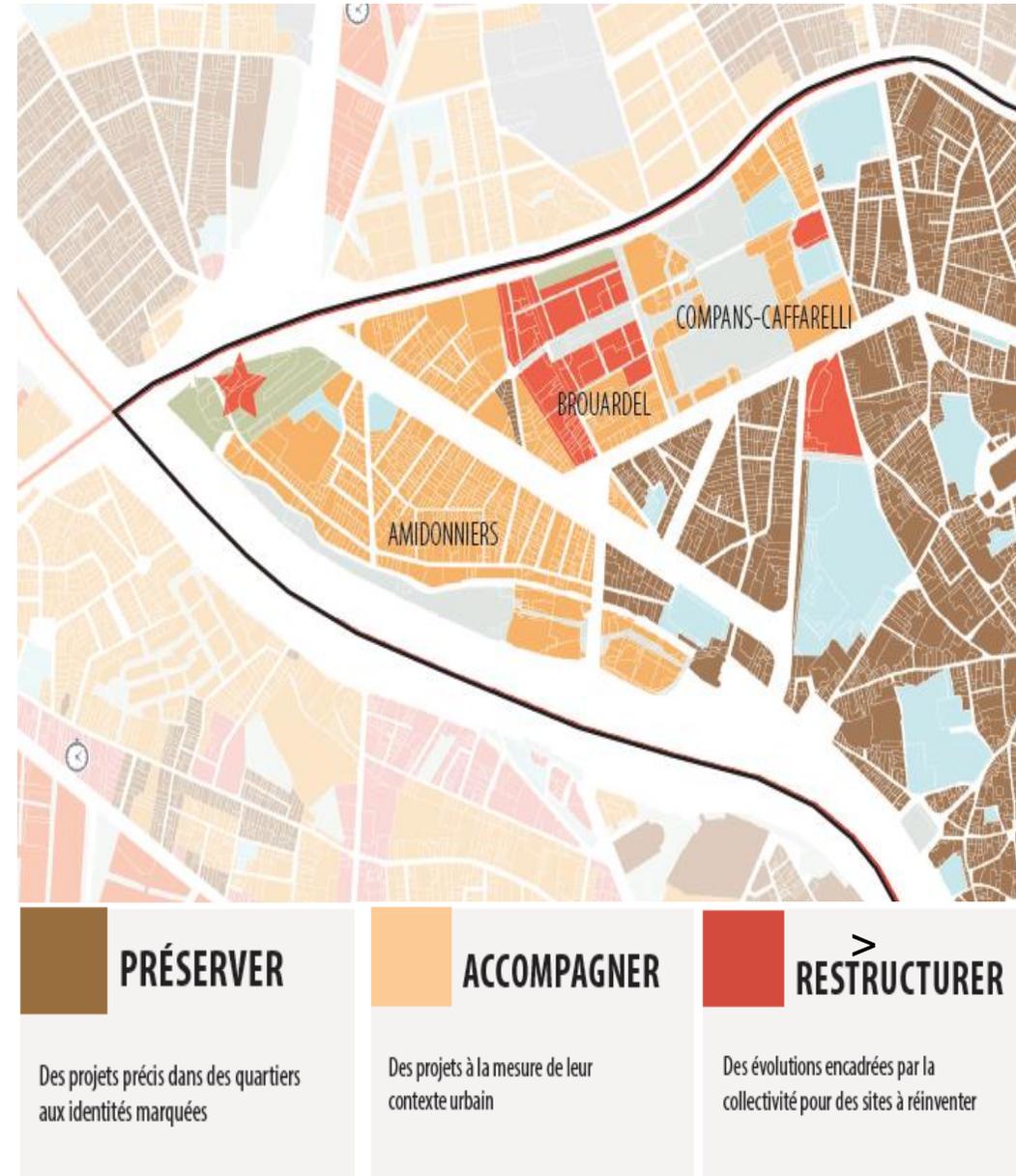
Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

Rappels des orientations des Cahiers Toulousains

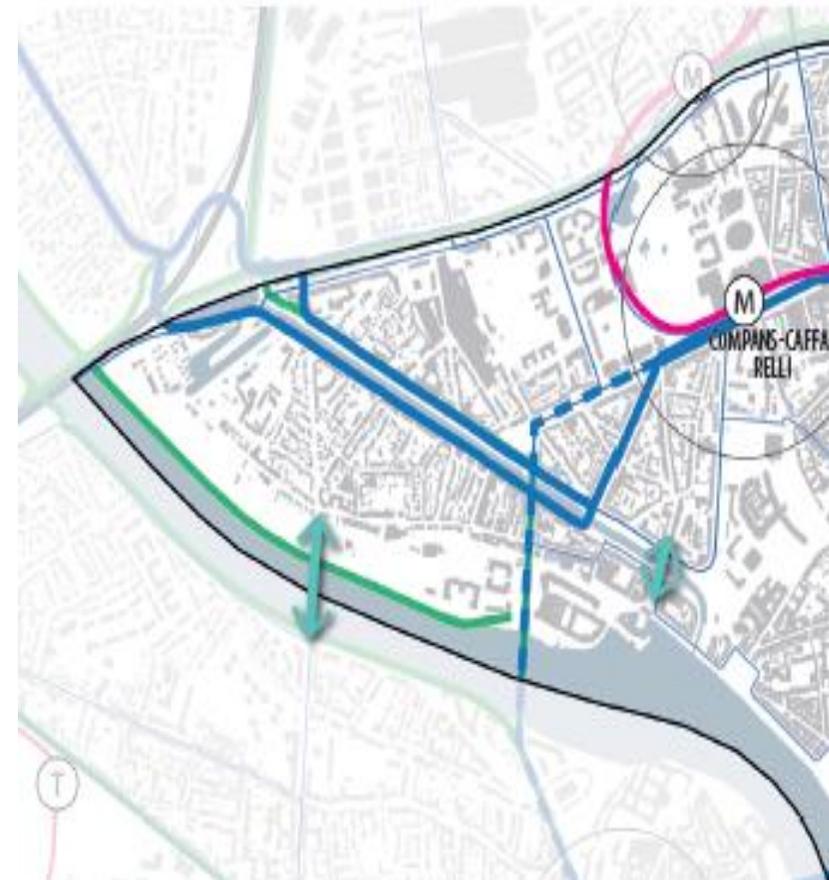
Des enjeux de mobilité sur le centre ville :

- Améliorer l'offre de déplacements
- Faire respirer les faubourgs toulousains
- Conforter la place du piéton et du cycliste



1 – Améliorer l'offre de déplacement dans le quartier 1.2 :

- Mettre à niveau l'offre de transports en commun aux Amidonniers,
- Supprimer le trafic de transit en centre-ville afin d'améliorer le cadre de vie de l'ensemble des usagers.



LÉGENDE

- Ⓜ Métro existant
- Ⓜ Métro en projet
- Ⓣ Tram existant
- Linéo
- - - Linéo projeté
- Bus
- Réseau Express Vélo
Tracé de principe
- ↔ Passerelle modes actifs en projet / à créer
- Ⓜ Halte ferroviaire existante
- Ⓜ Parking-relais existant

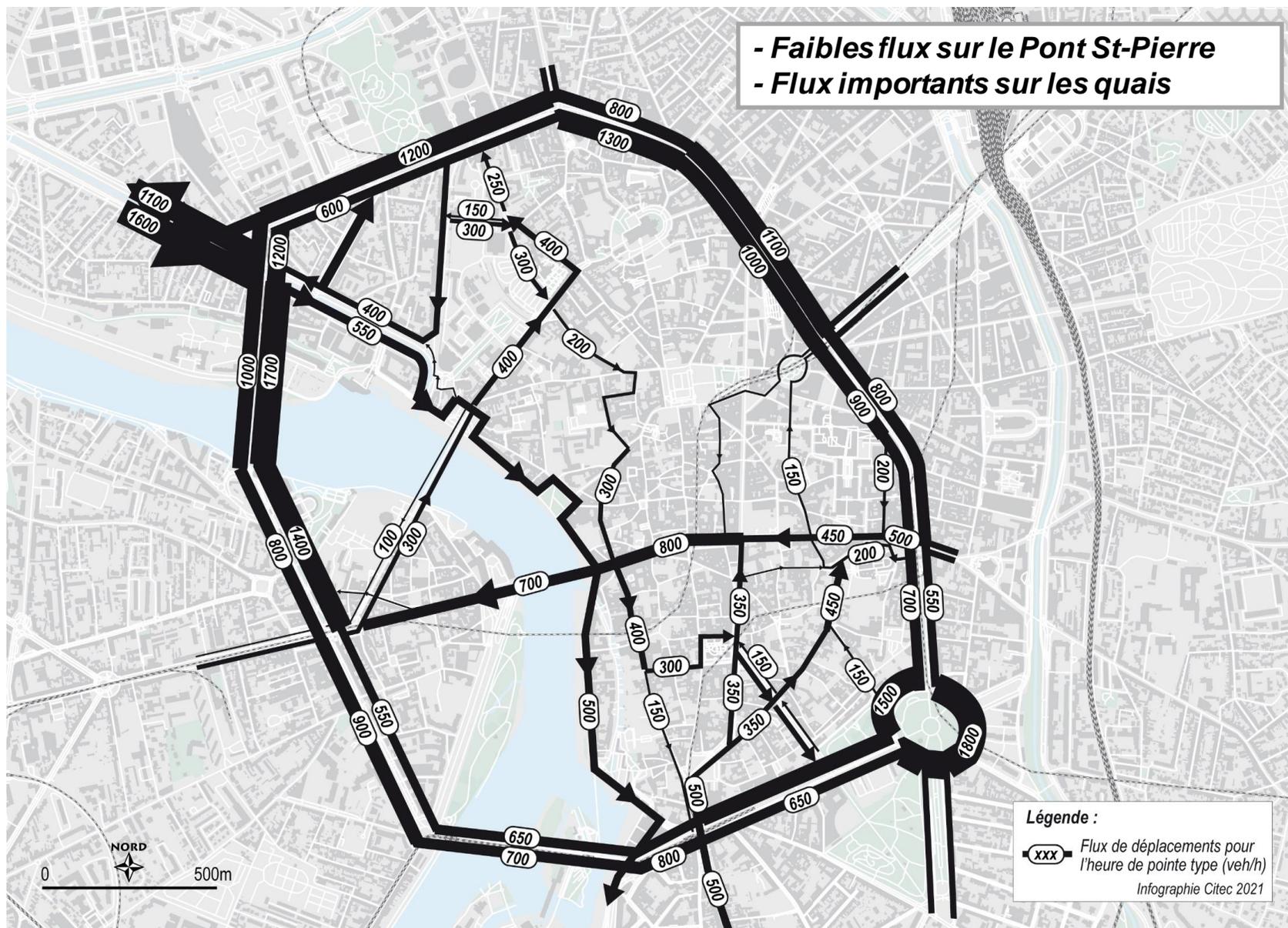
Amélioration de la desserte des Amidonniers :

Restructuration de la desserte bus :

- Depuis Septembre 2022, la desserte de la ligne 31 est reprise par le nouvel itinéraire de la ligne 14 via le Pont des Catalans, les Boulevards de Lascrosses, Arcole et Strasbourg
- Ligne 14 : fréquence de 9 min (HP) à 12 min (HC)
- Une évolution de la ligne 14 en Linéo en 2024



Apaiser les circulations



Enjeux de mobilité du quartier 1.2

01/12/22

Un projet emblématique : Le Grand Parc Canal

Principe PICTA : Piéton, Cycles, TC, Automobiles

- Faire évoluer la hiérarchie des modes dans une approche multimodal
- Réduire la place de la voiture aux échanges locaux et gommer le caractère routier de l'axe
- Redonner de la lisibilité et de la simplicité à l'axe dans une approche séquentielle

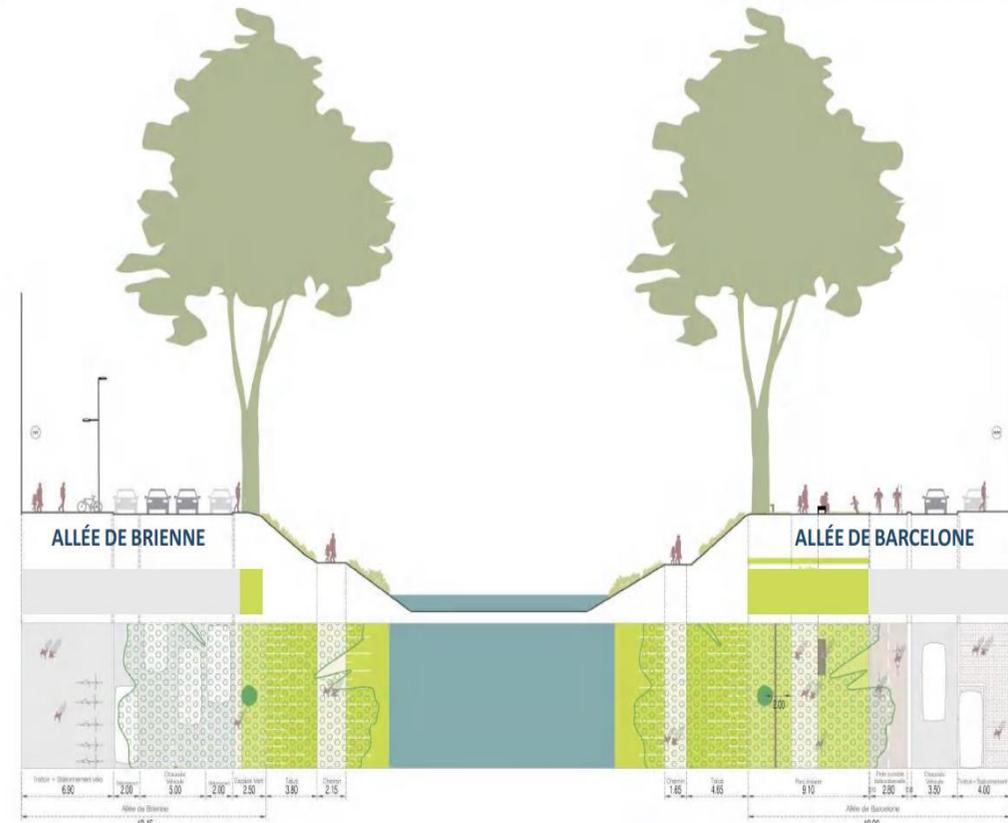
⇒ 3 ateliers de concertation entre mars et juin 2022 ;

⇒ Concertation à venir sur le projet du parvis Brienne le 2 février 2023



UN PAYSAGE DU CANAL QUI SE RAMIFIE DANS LES QUARTIERS
ALLÉE DE BARCELONE : PROJET

✓ Des continuités paysagères et de déplacement



Enjeux de mobilité du quartier 1.2

01/12/22

2. Conforter la place du piéton et du cycliste dans le quartier 1.2 :

- Renforcer le réseau cyclable
- Des espaces publics adaptés aux piétons et aux cyclistes



LÉGENDE

- Réseau Express Vélo (REV)
Tracé de principe
- Réseau cyclable niveau 2 - Axe structurant vélo
(Schéma directeur cyclable d'agglomération)
— existant
- - - en projet
- Réseau cyclable Toulouse Métropole
— existant
- - - en projet
- Zone 30
- Zone de rencontre
- Zone piétonne
- - - Itinéraire piéton / itinéraire piéton restreint
(Plan de sauvegarde et de mise en valeur)

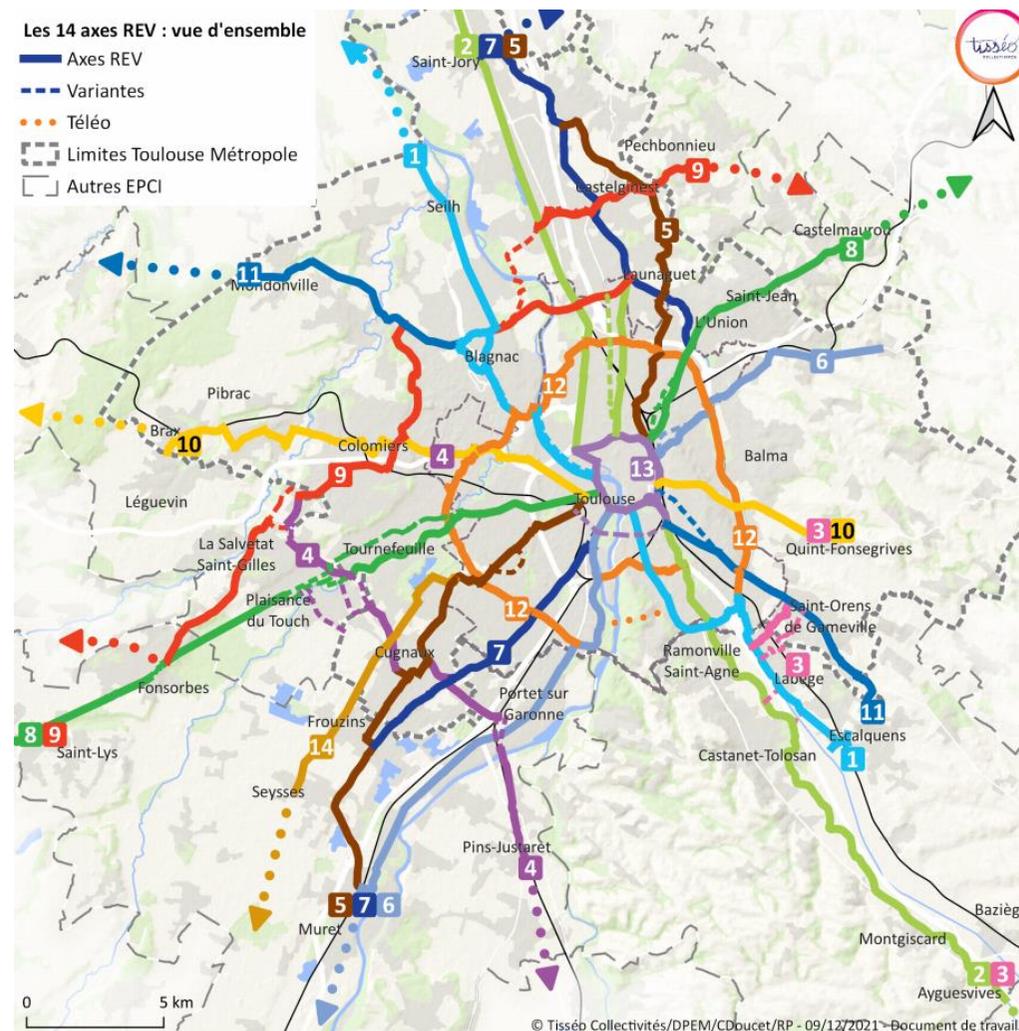
Le Réseau Express Vélo (REV)

Un tracé pensé à l'échelle de l'Agglomération :

Une déclinaison opérationnelle largement entamée par les partenaires

Carte d'intention des tracés envisagés au 09/12/2021, sous réserve de la concertation, des études et de la validation

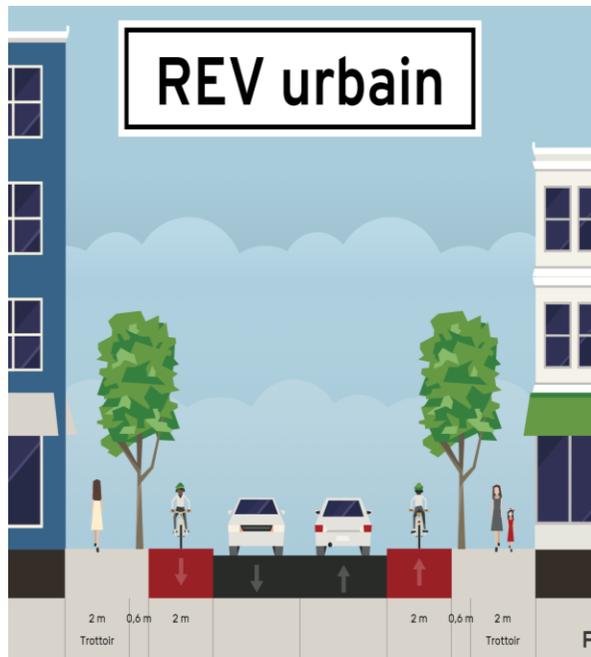
14^{ème} ligne REV ajoutée suite aux premières concertations



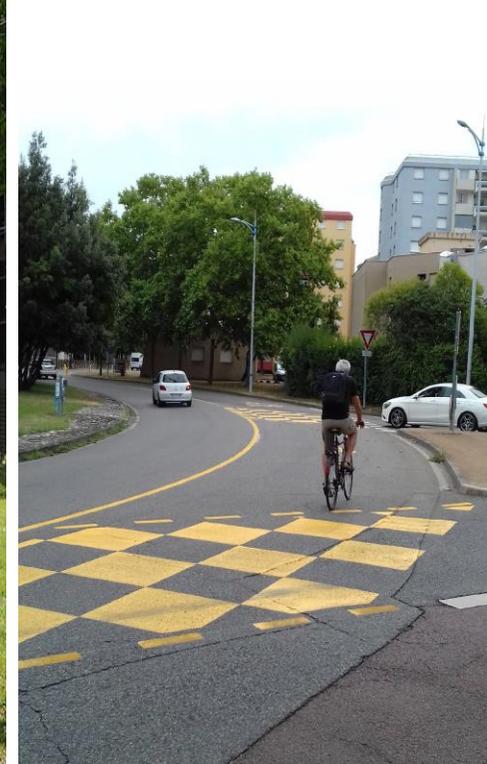
Le Réseau Express Vélo (REV)

Des aménagements à haut niveau de service :

- Continuité, lisibilité, qualité et sécurité des itinéraires
- Largeur importante pour garantir confort et sécurité
- Séparation des autres modes



*Allée Jules Guesde -
Toulouse*

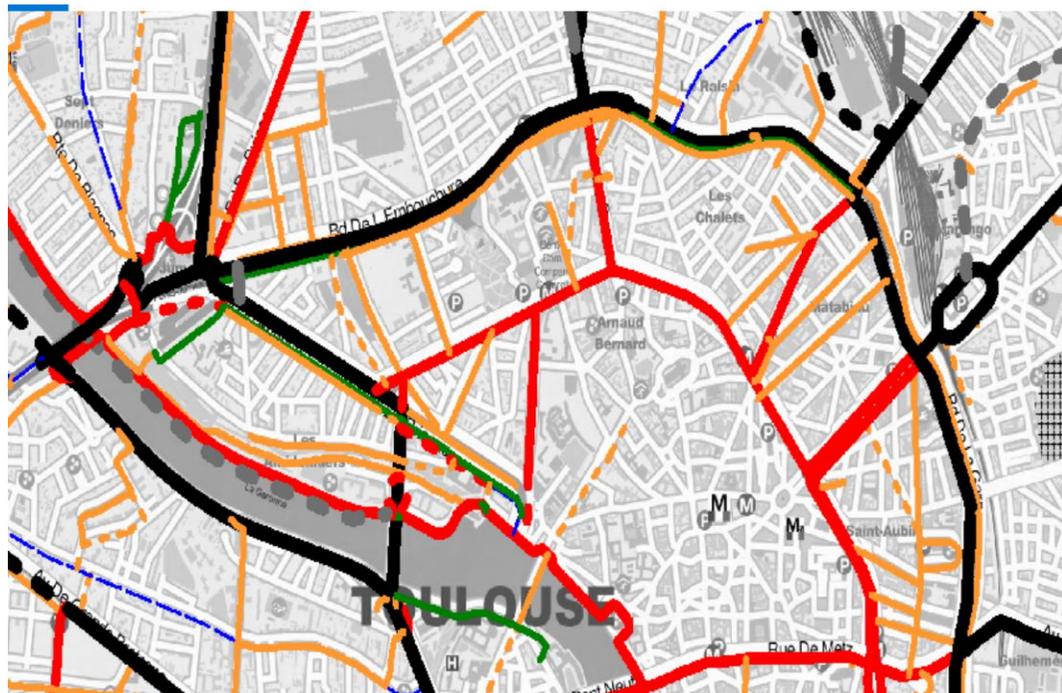


*Giratoire de la
Méditerranée - Colomiers*



*Voie de Liaison des
Ramassiers -
Toulouse*

Le Réseau Express Vélo dans le quartier 1.2



Un projet qui fait l'objet d'une concertation citoyenne :

- Concertations / informations par pôle territorial (avec appui de la plateforme « Jeparticipe »)
- Réunion publique sur le secteur Centre :

Le 07/12/22 de 18h à 20h, Salle Osète

- Concertations projet par projet, en phase opérationnelle

- Réseau Express Vélo existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable structurant existant (ou à reprendre) et en projet
- Variante du Réseau Express Vélo (ou réseau structurant) existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable local existant et en projet
- Réseau vert existant et en projet
- Itinéraire conseillé (sans aménagement spécifique)
- Téléo

Les réalisations concrètes sur le quartier 1.2

Aménagements cyclables Boulevard de la Marquette

- Aménagement d'une voie cyclable séparée de la rue du Canon d'Arcole jusqu'au pont du Béarnais
- Piste bidirectionnelle aménagée devant le Conseil Départemental pour assurer la continuité de l'aménagement sur le Boulevard Matabiau



Enjeux de mobilité du quartier 1.2

30/11/22

3. Faire respirer les faubourgs Toulousains dans le quartier 1.2 :

- Combiner l'ensemble des modes de déplacements ;
- Réduire l'emprise dédiée à l'automobile ;
- Mise en place du stationnement résidentiel, mutualisation des parkings en ouvrage



LÉGENDE

- Réseau Express Vélo (REV)
Tracé de principe
- Réseau cyclable niveau 2 - Axe structurant vélo
(Schéma directeur cyclable d'agglomération)
— existant
- - - en projet
- Réseau cyclable Toulouse Métropole
— existant
- - - en projet
- Zone 30
- Zone de rencontre
- Zone piétonne
- - - Itinéraire piéton / itinéraire piéton restreint
(Plan de sauvegarde et de mise en valeur)

Etude sur le Boulevard Paul Séjourné/ pont des Catalans

Contexte

- Insertion du Réseau Express Vélo 13
- Sur l'avenue Paul Séjourné, une volonté des usagers de ne pas utiliser les contre-allées
- Transformation du bus 14 en Linéo
- Nombreux projets d'apaisement de l'hypercentre

Objectifs

- Étudier différentes propositions d'insertion du REV 13 et de voies bus sur le boulevard Paul Séjourné et les allées Charles de Fitte jusqu'au giratoire Jane Atché
- S'assurer de leur cohérence par rapport aux modifications circulatoires attendues sur le centre-ville tant à court-terme qu'à long-terme :
 - Pont Saint-Pierre,
 - Grand Parc Canal,
 - Canal de Bienne,
 - Parvis de l'École d'Économie





REV13 Séjourné / Fitte

Commission de quartier 1.2

toulouse
métropole

Toulouse, le 01.12.2022

1

2

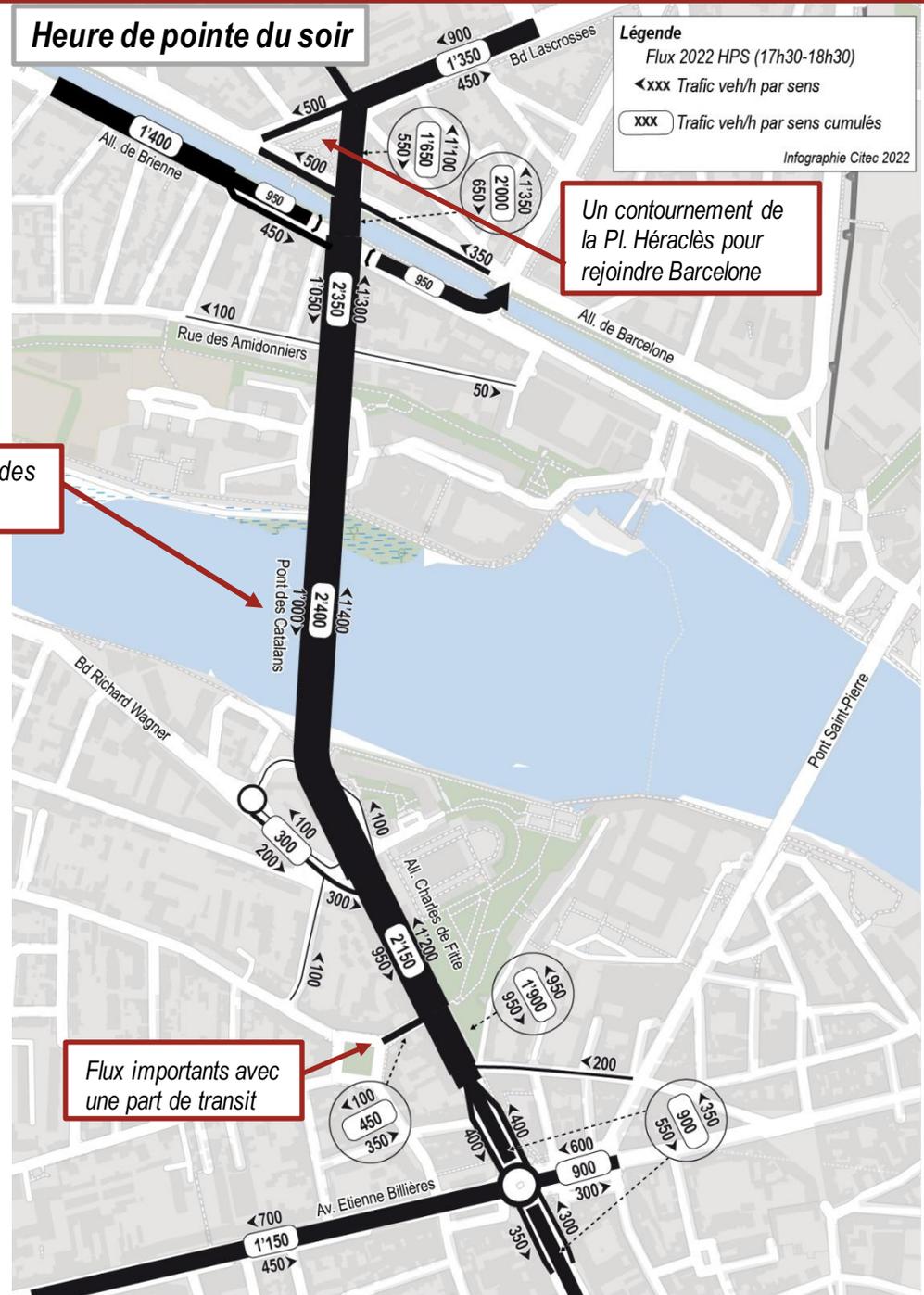
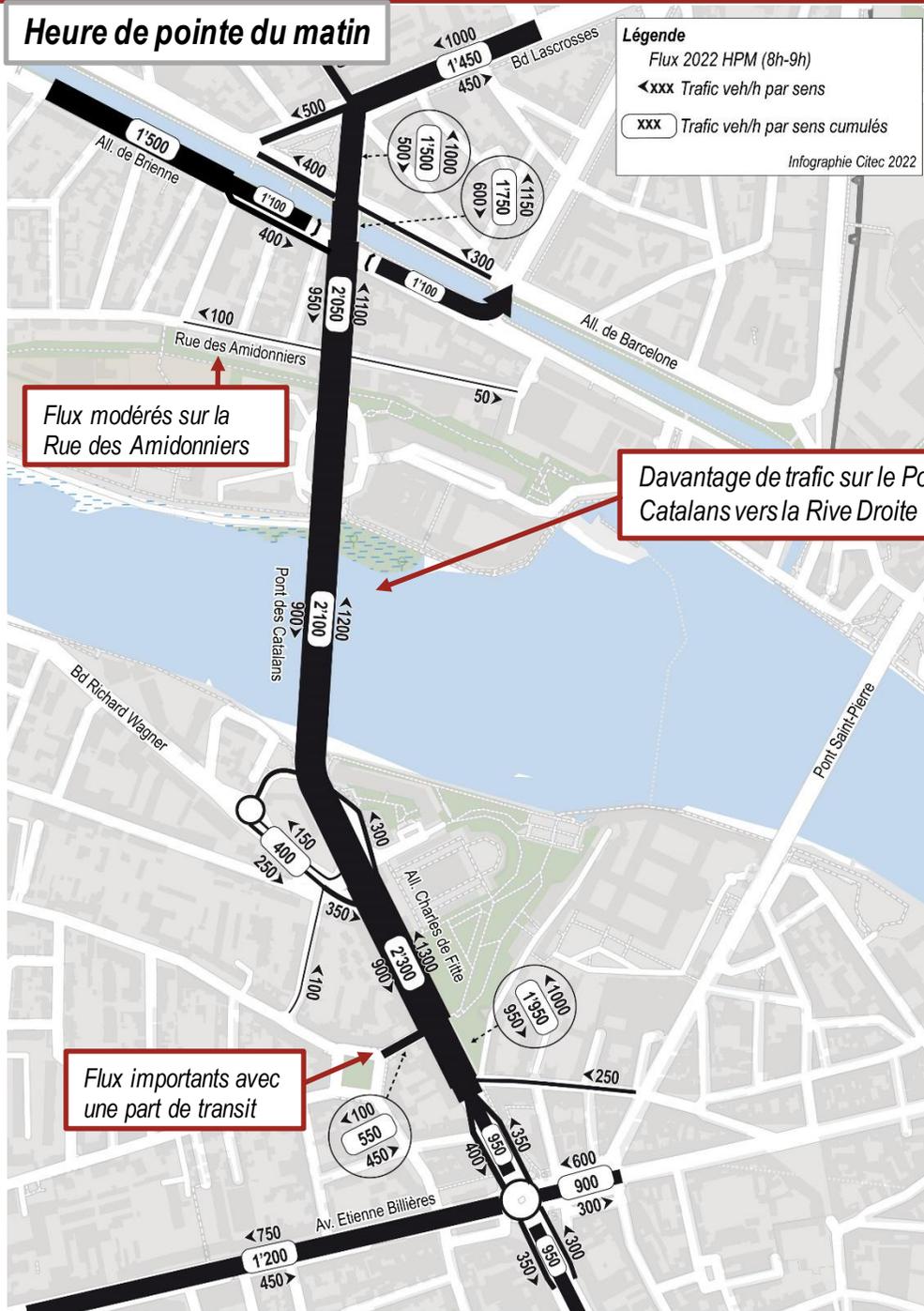
3

Solutions en mobilité

Diagnostic



- 1
- 2
- 3

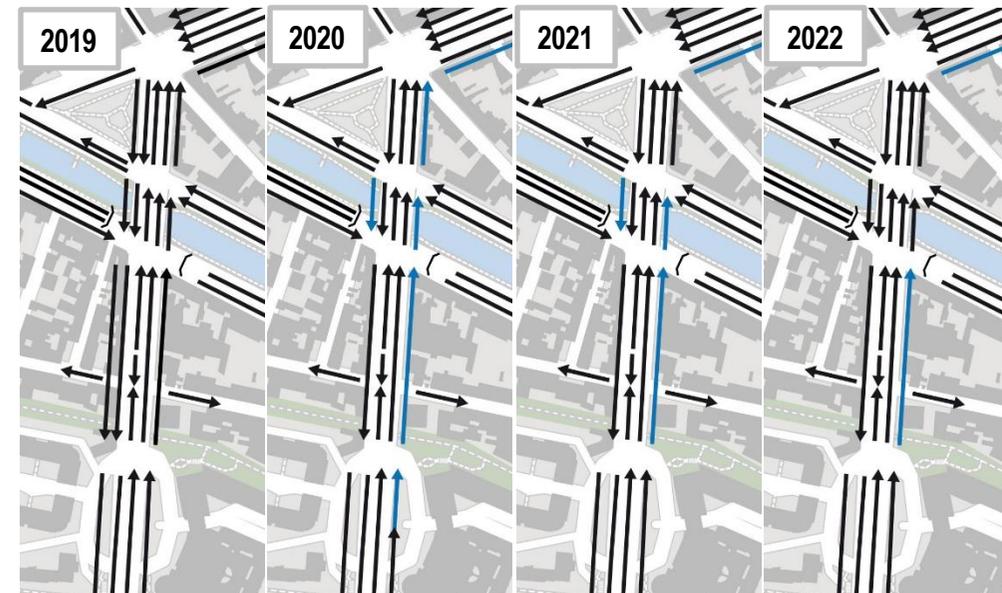
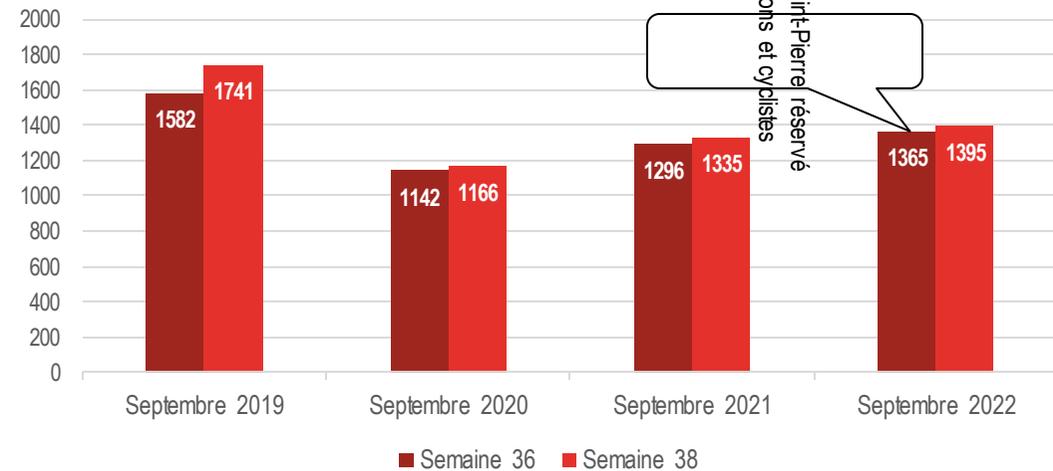




1
2
3

- Une baisse durable du trafic sur le pont des Catalans depuis la crise sanitaire : **-20%** vers la Rive Droite entre 2019 et 2022
 - S'inscrit dans une baisse globalisée en centre-ville
- Effet marginal de la fermeture du Pont Saint-Pierre sur les flux sur le Pont des Catalans
- Des suppressions de voies bus qui permettent une diminution de la congestion, mais qui entraînent une réaugmentation du trafic automobile

Fréquentation du pont des Catalans dans le sens Sud-Nord en HPS



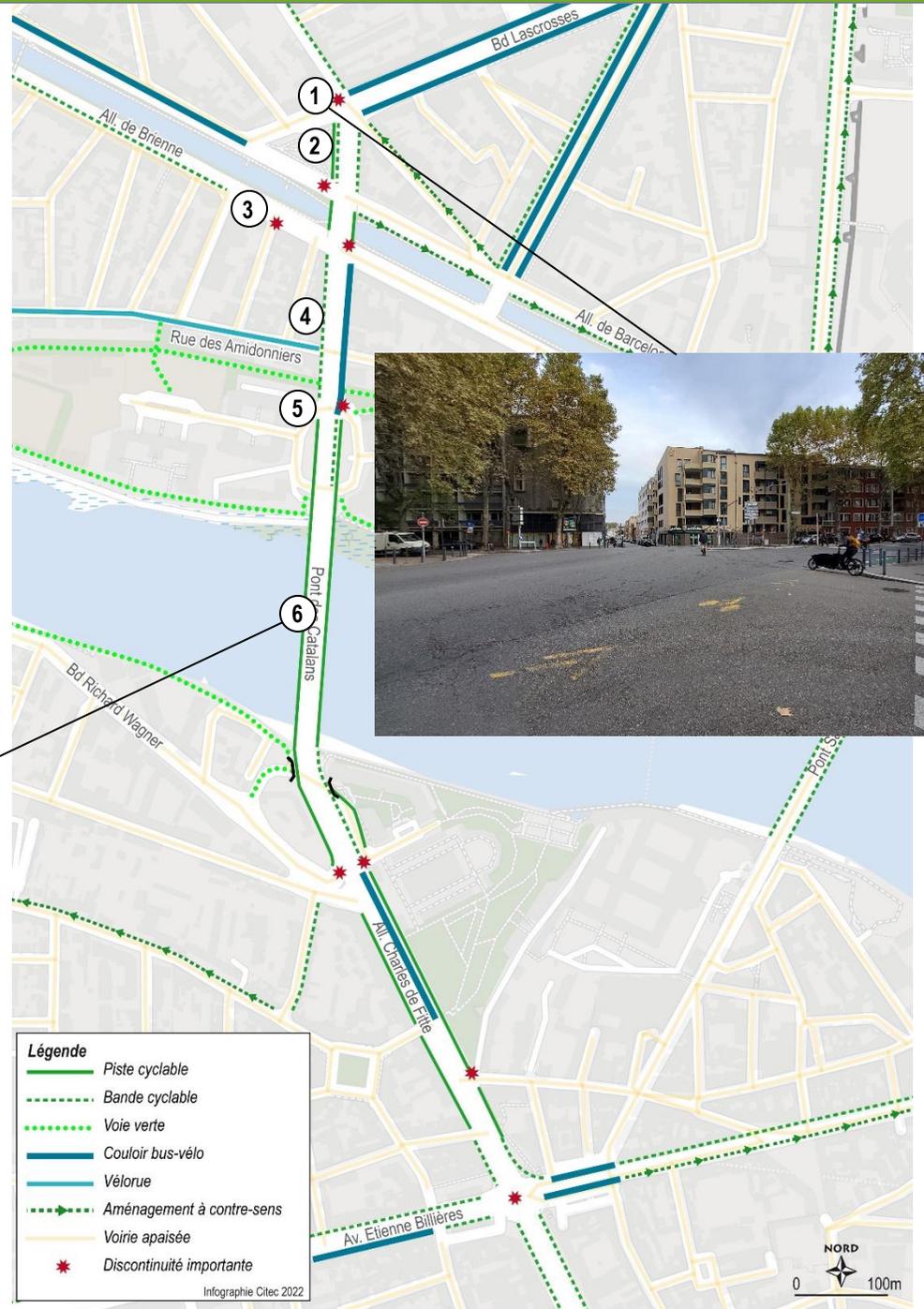


Des aménagements cyclables hétérogènes et interrompus aux carrefours

- 1
- 2
- 3

Sens Nord-Sud (vers la Rive Gauche) :

1. Carrefour Lascrosses : pas de traversée protégée, très inconfortable
2. Place Héraclès : piste sur trottoir abimée et bande étroite en parallèle
3. Discontinuité importante depuis allée de Brienne
4. Bande cyclable tactique large (1,8m)
5. Transition bande-piste difficile (potelets+carrefour)
6. Piste sur le pont bien séparée mais étroite



Solutions en mobilité



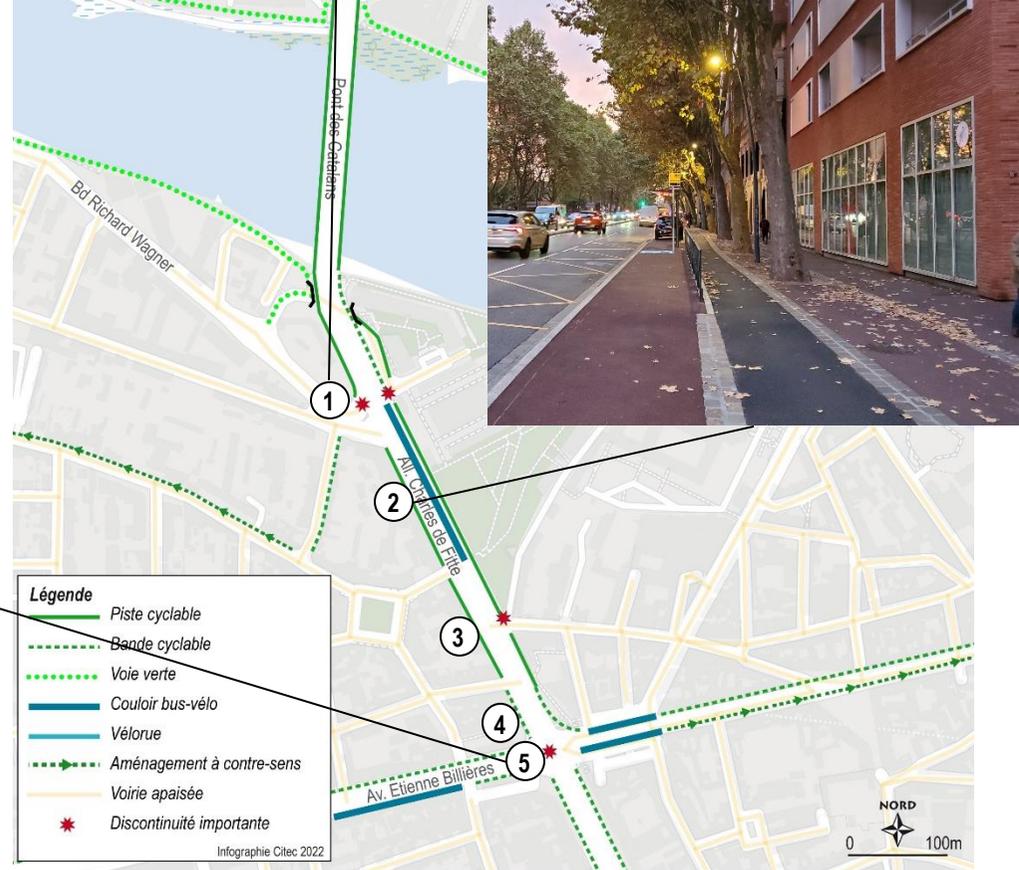
Des aménagements cyclables hétérogènes et interrompus aux carrefours

Solutions en mobilité

- 1
- 2
- 3

Sens Nord-Sud (vers la Rive Gauche) :

1. Place des Abattoirs : manque de covisibilité avec le tourne-à-droite (vitesses élevées)
2. Piste étroite mais confortable, bien traitée au niveau de l'arrêt de bus
3. Piste étroite et revêtement abimé
4. Arrivée en bande cyclable sur Jane Atché
5. Rond-point Jane Atché non-protégé





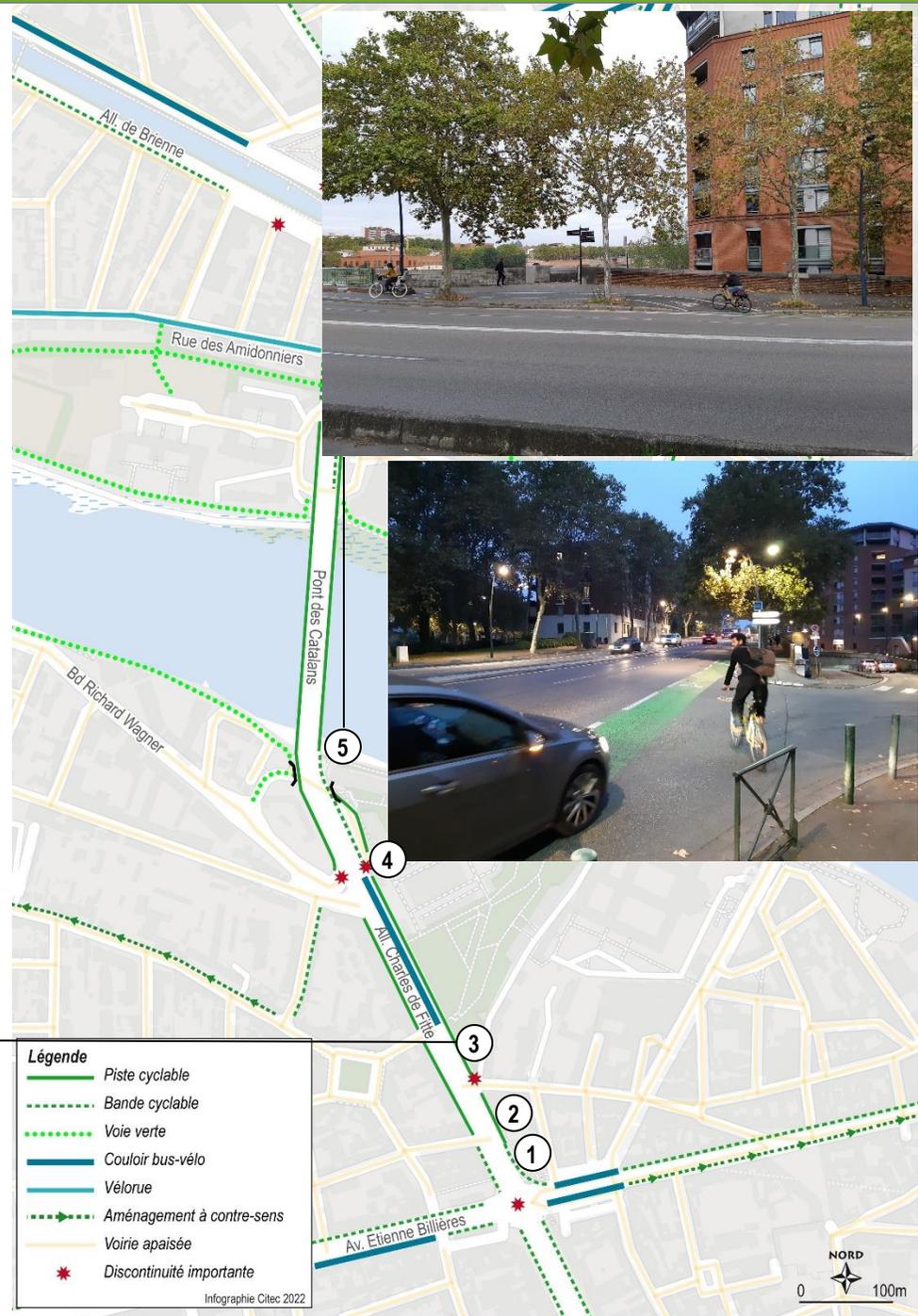
Des aménagements cyclables hétérogènes et interrompus aux carrefours

- 1
- 2
- 3

Sens Sud-Nord (vers la Rive Droite) :

1. Bande cyclable non-protégée en provenance de Jane Atché
2. Piste sinueuse et traversant un espace très piéton (métro et arrêt de bus)
3. Piste bidirectionnelle étroite et abimée
4. Place des Abattoirs : conflit à l'intersection avec vitesses élevées
5. Transition bande-piste sinueuse

Solutions en mobilité





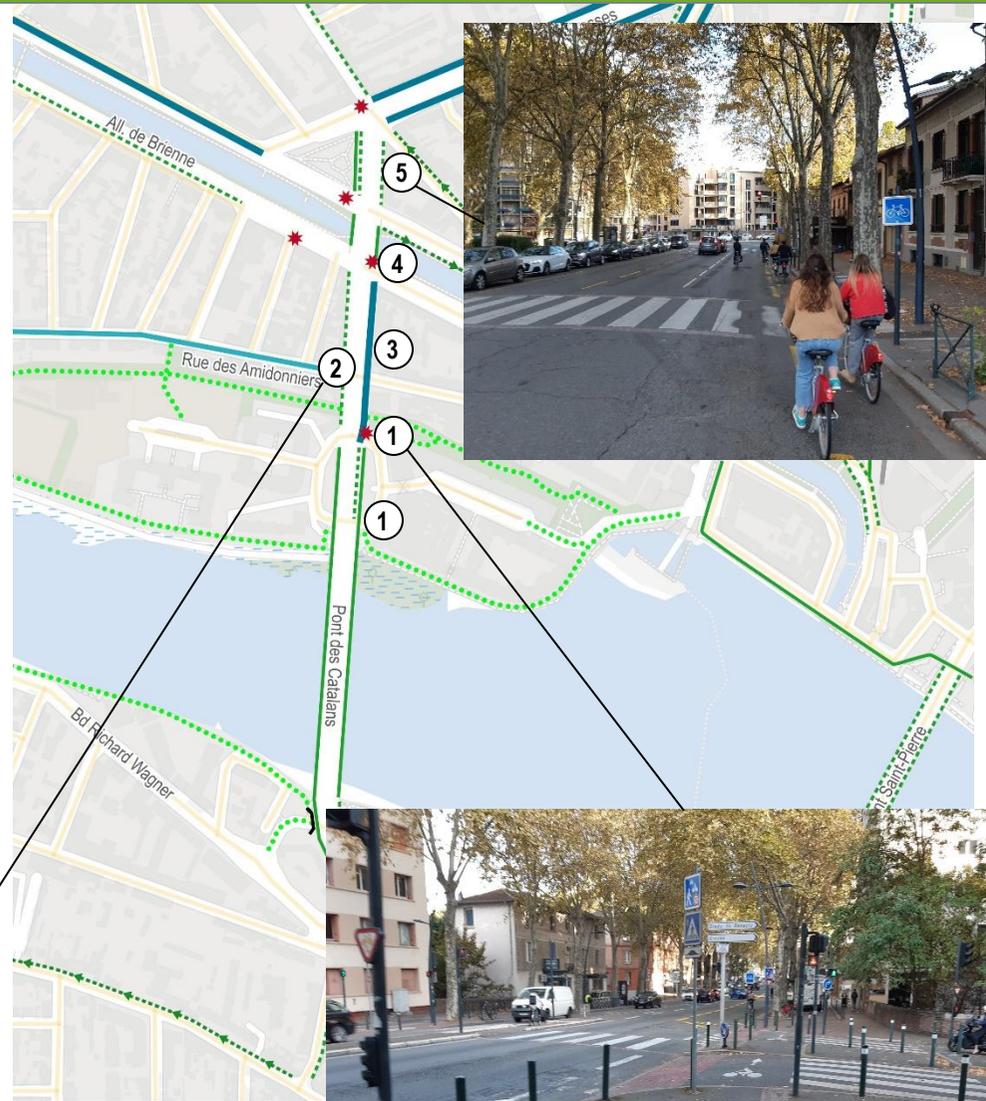
Des aménagements cyclables hétérogènes et interrompus aux carrefours

- 1
- 2
- 3

Sens Sud-Nord (vers la Rive Droite) :

1. Transitions depuis la piste cyclable difficiles
2. Traversée vers Amidonniers difficile
3. Voie bus/vélo en tactique en cours d'effacement
4. Nouvelles pistes sur trottoir présentant un ressaut (transition difficile)
5. Bande cyclable étroite

Solutions en mobilité



Légende

- Piste cyclable
- - - Bande cyclable
- · · Voie verte
- Couloir bus-vélo
- Vélorue
- - - Aménagement à contre-sens
- Voirie apaisée
- * Discontinuité importante

Infographie Citec 2022



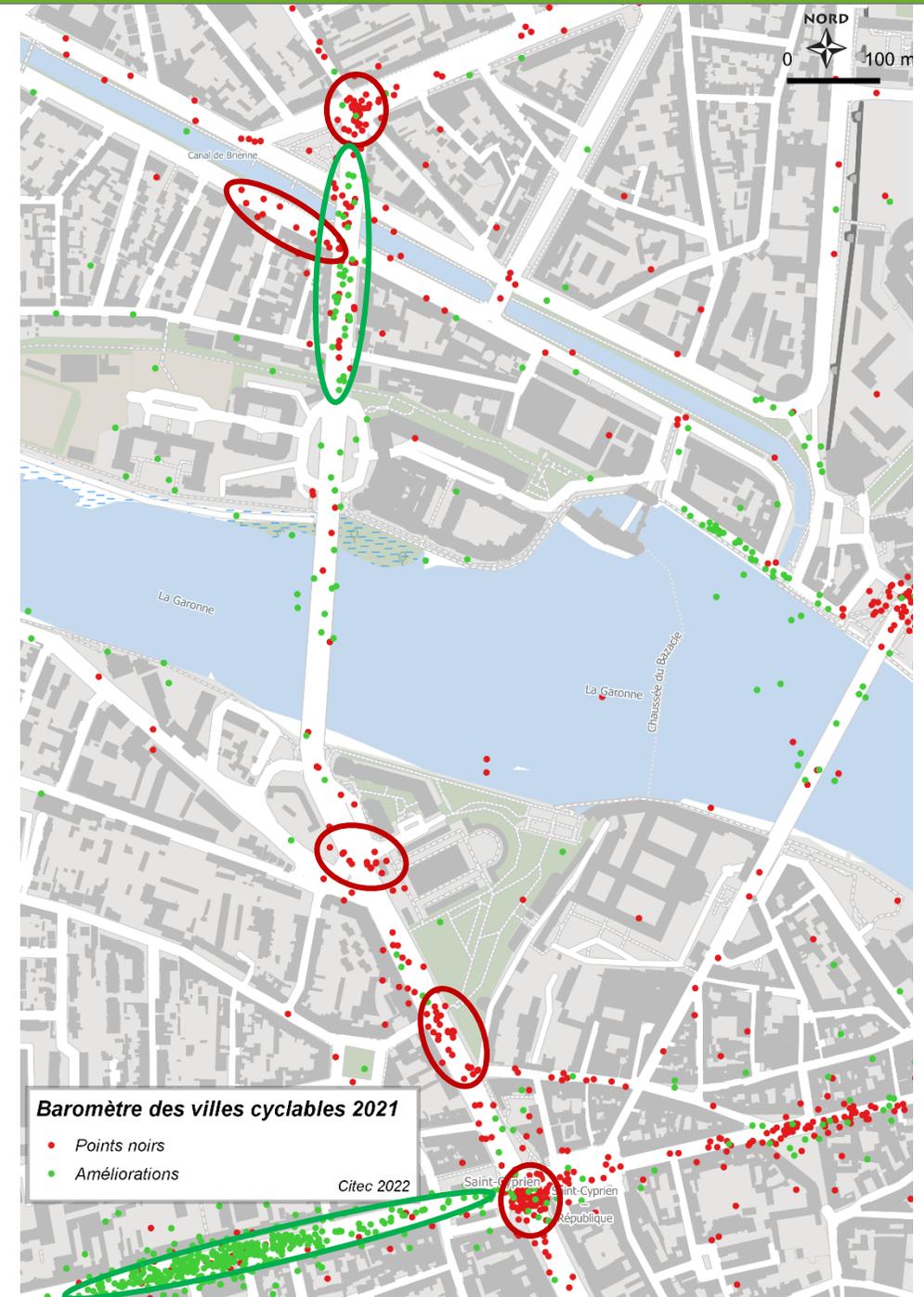
0 100m



- 1
- 2
- 3

Résultats du baromètre des villes cyclables :

- Les aménagements tactiques plutôt plébiscités, mais encore insuffisants sur Paul Séjourné
- 5 grandes zones de points noirs :
 - Carrefour Lascrosses/Héraclès
 - Allée de Brienne
 - Place des Abattoirs
 - Section Marthe Varsi-Réclusane
 - Rond-point Jane Atché





Pour les piétons, une coupure qui ferme l'accès au centre-ville

Solutions en mobilité

- 1
- 2
- 3

1. Une traversée difficile du boulevard Lascrosses
2. Des contre-allées apaisées et pratiquées à pied
3. Traversée au niveau de la rue des Amidonniers :
 - Pas de passage piéton actuellement, mais tout de même pratiquée
 - Une coupure importante pour la vie de quartier et le lien au centre-ville
4. Place des Abattoirs, des traversées en plusieurs temps parfois inconfortables
 - Vitesses importantes sur bretelles de shunt et feux peu respectés
5. Conflits piétons-cycles sur les trottoirs (présence de nombreux enfants)



- 1
- 2
- 3

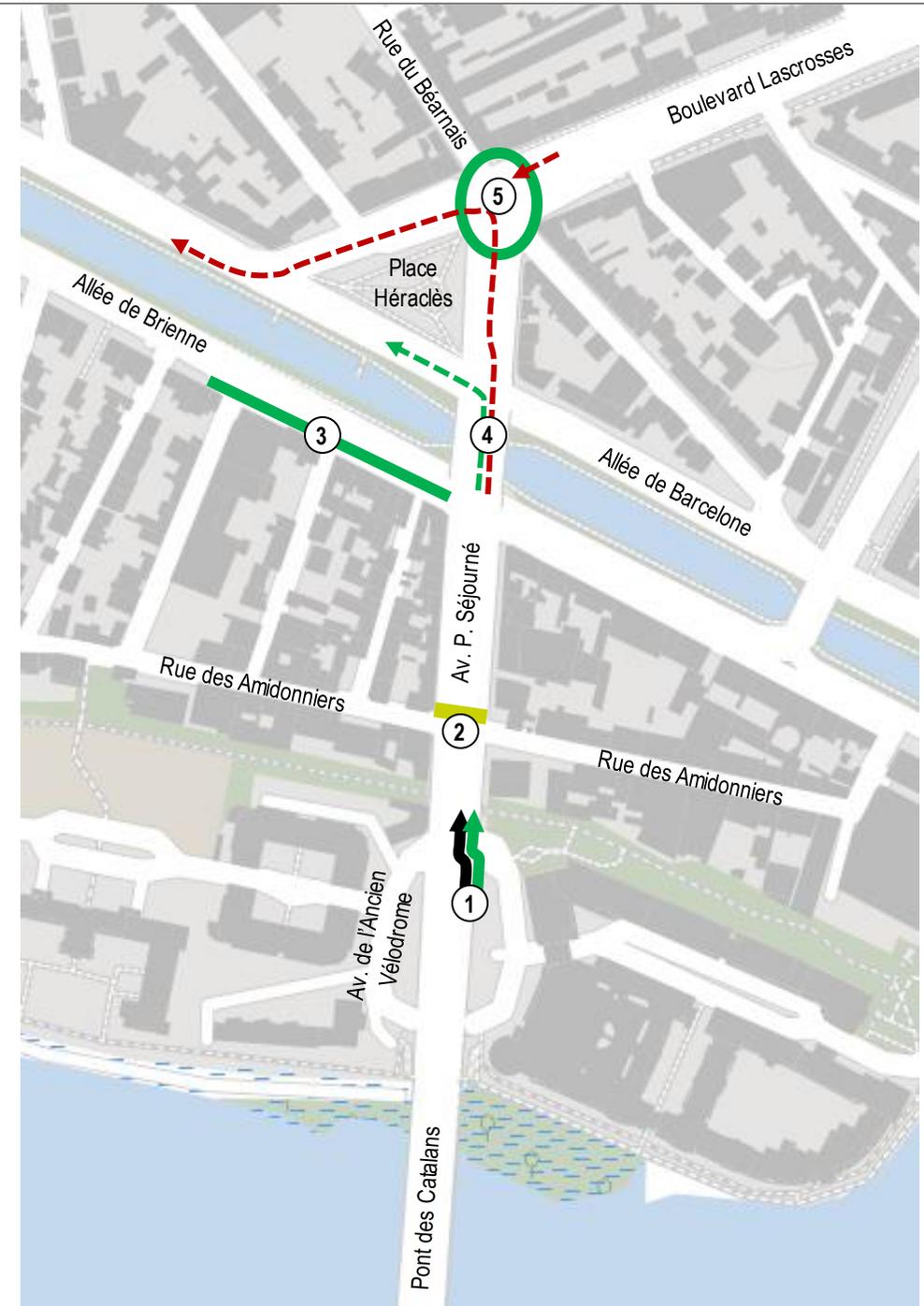
Pistes de scénarios

Premières mesures

1
2
3

Rive droite :

1. Réaménagement du carrefour de l'Ancien Vélodrome pour améliorer les transitions entre les voies
2. Création d'une traversée piétons-vélos au niveau de la rue des Amidonniers
3. Continuité cyclable allée de Brienne
4. Décourager le contournement de la place Héraclès en facilitant le tourne-à-gauche depuis le pont Séjourné
5. Sécurisation du carrefour Lascrosses-Béarnais
 - Resserrement du carrefour
 - Aménagement d'une piste cyclable protégée (à la néerlandaise)
 - Diminution du nombre de voies provenant de Compans Caffarelli
 - Clarification des trajectoires des véhicules

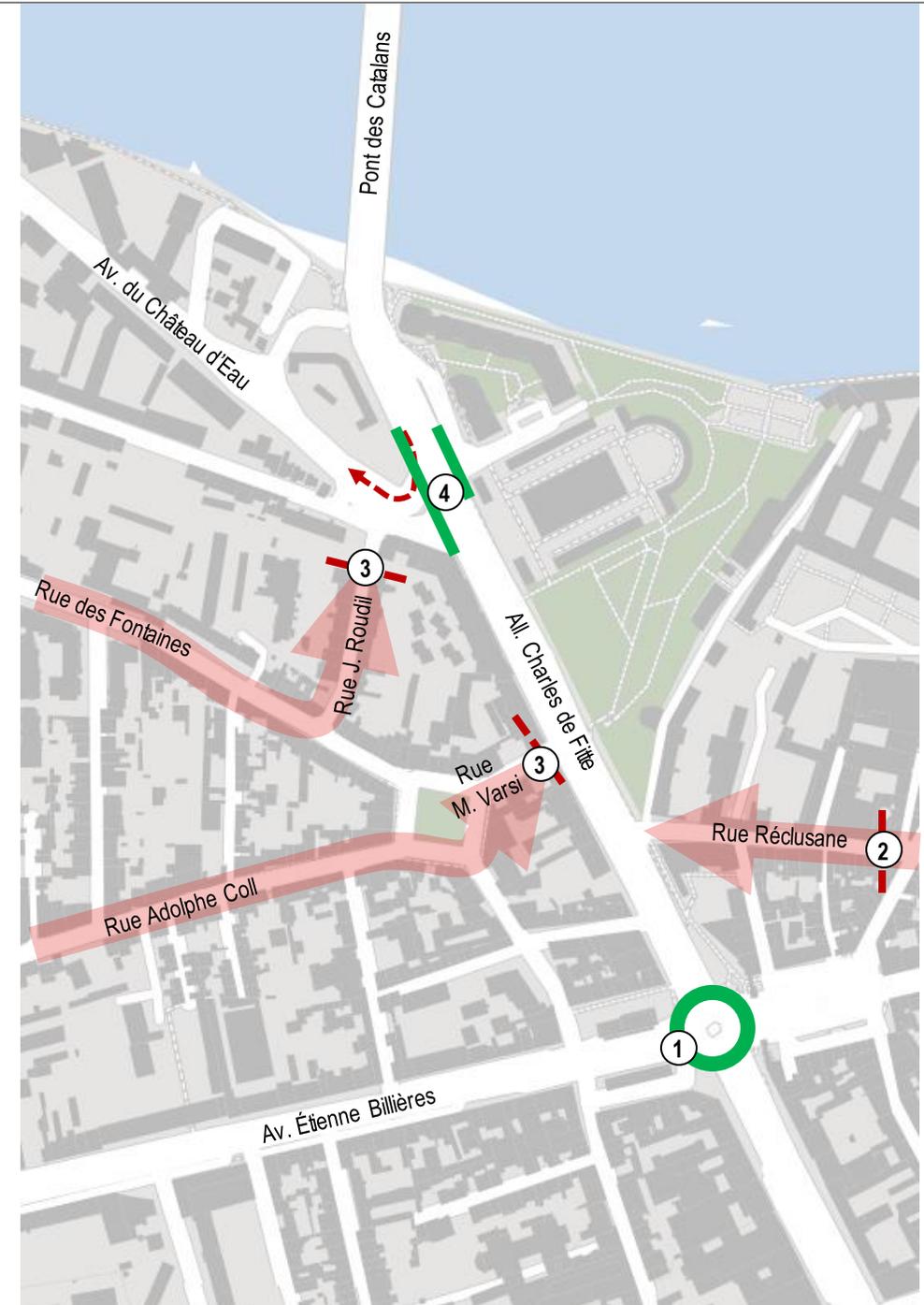


Premières mesures

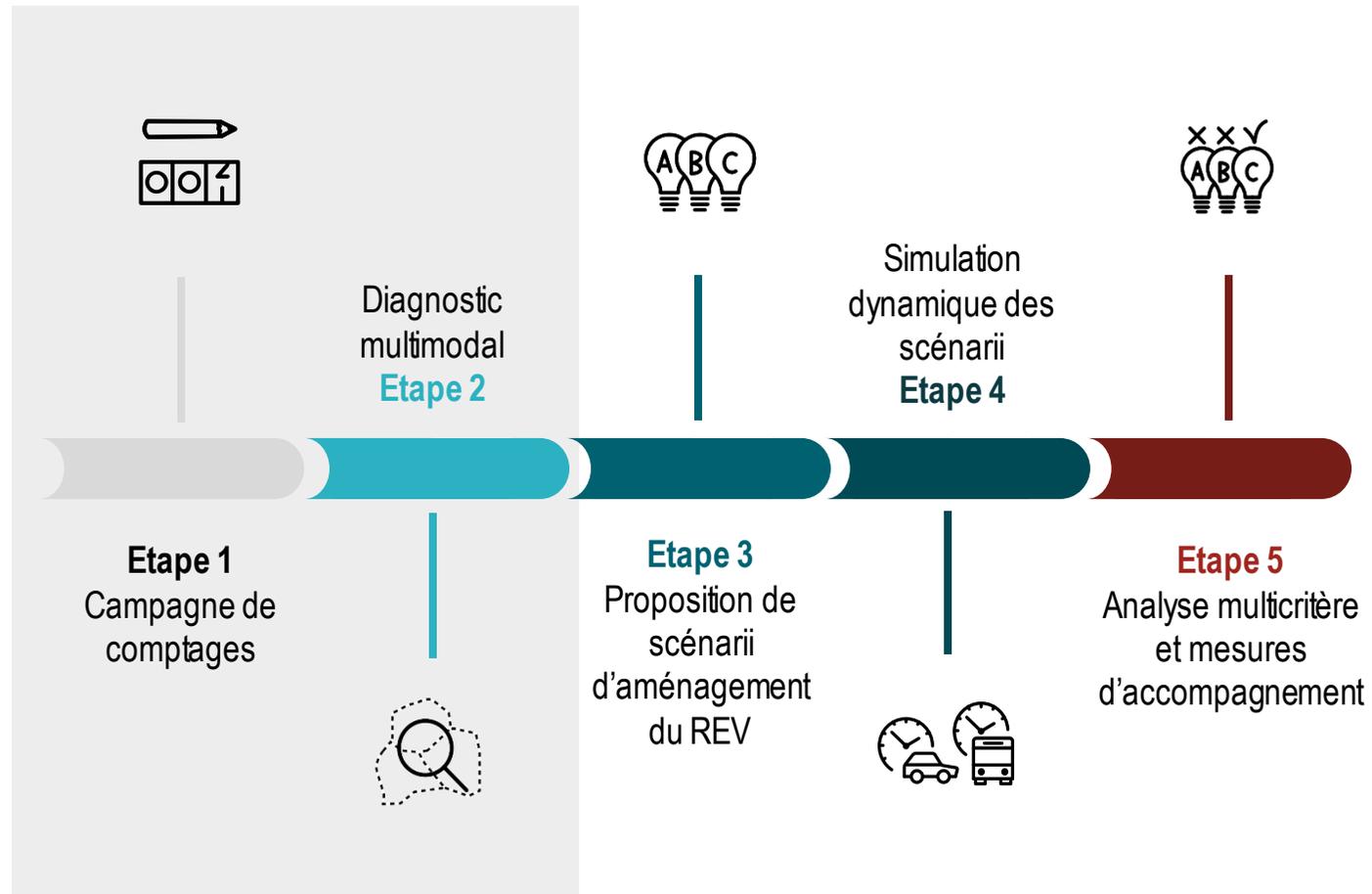
1
2
3

Rive gauche :

1. Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le rond-point Jane Atché
2. Piétonnisation du pont Saint-Pierre et maîtrise du shunt de la rue Réclusane
3. Modification du plan de circulation pour limiter les usages de raccourcis traversant le quartier Fontaines/Ravelin pour emprunter le pont des Catalans et rejoindre la rocade
4. Sécurisation de la place des Abattoirs pour les piétons et vélos
 - Maîtrise des vitesses automobiles
 - Orthogonalisation



Prochaines étapes





solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos pères
mais la recevons en prêt de nos enfants*

Affaire :

■ 19778.4 REV13 Séjourné

Personne(s) de contact :

■ Chef de projet : Tarpin-Pitre Léandre
■ Consultant : Puchaczewski Robin

Citec Ingénieurs Conseils SAS

32 allées Jean Jaurès
F-31000 Toulouse

Tél +33 (0)5 36 09 08 90

e-mail: citec@citec.ch
www.citec.ch