



La 3ème Ligne



CHANTIER MÉTRO PRÉSENTATION DU PROJET Station François Verdier

Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine

7 juin 2022

RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES

tisséo
INGÉNIERIE

DÉFINITION
DU PROJET

ÉTUDES PRÉLIMINAIRES

ÉTUDES D'AVANT PROJET
ET PROJET

TRAVAUX
PRÉPA

PHASE CHANTIER

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

TRAVAUX

Débat
public

Programme
d'opération

Modification
programme

Enquête
publique

Déclaration
d'utilité
publique

Approbation
études avant
projet

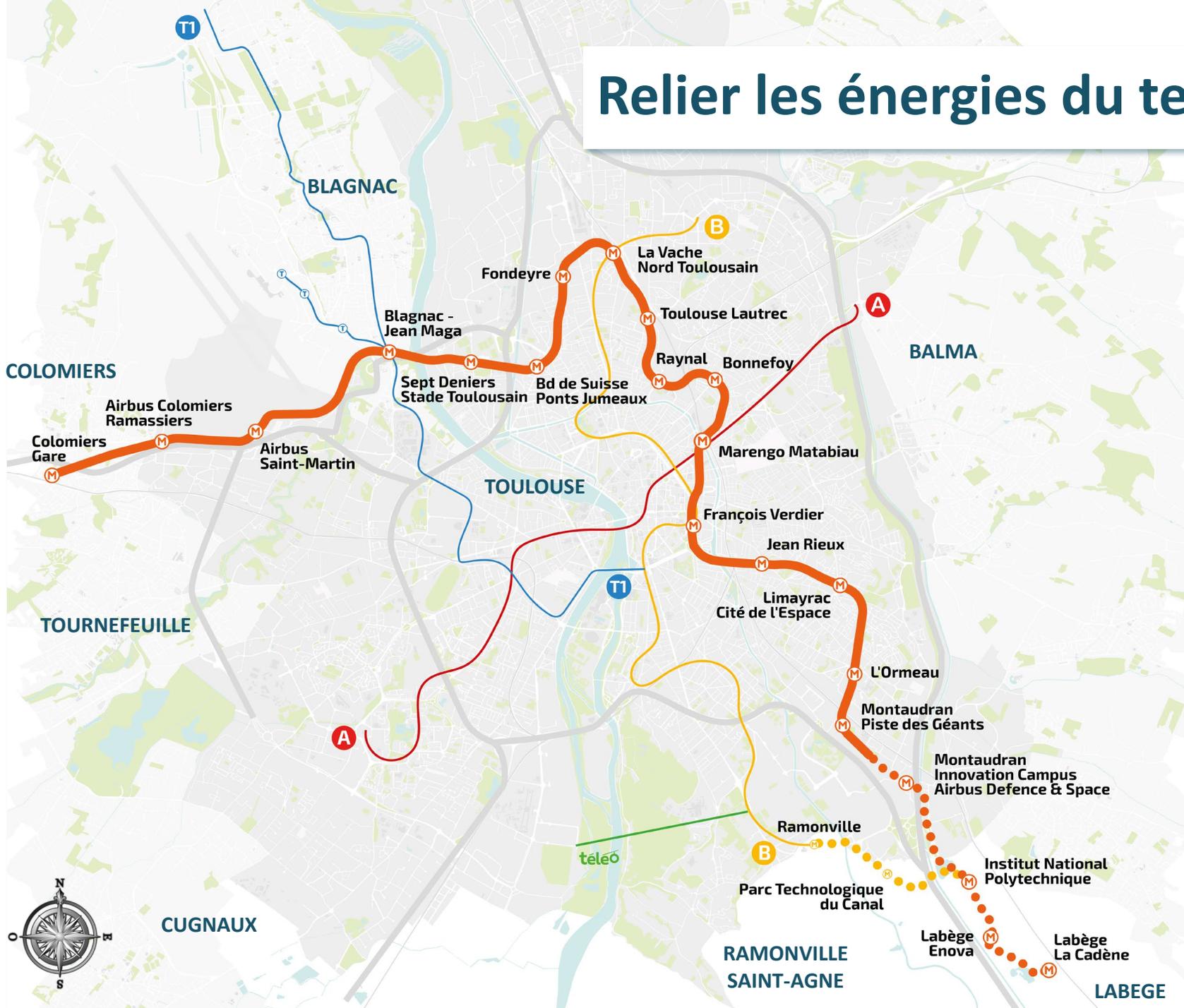
Enquête
environnementale

Autorisation
environnementale

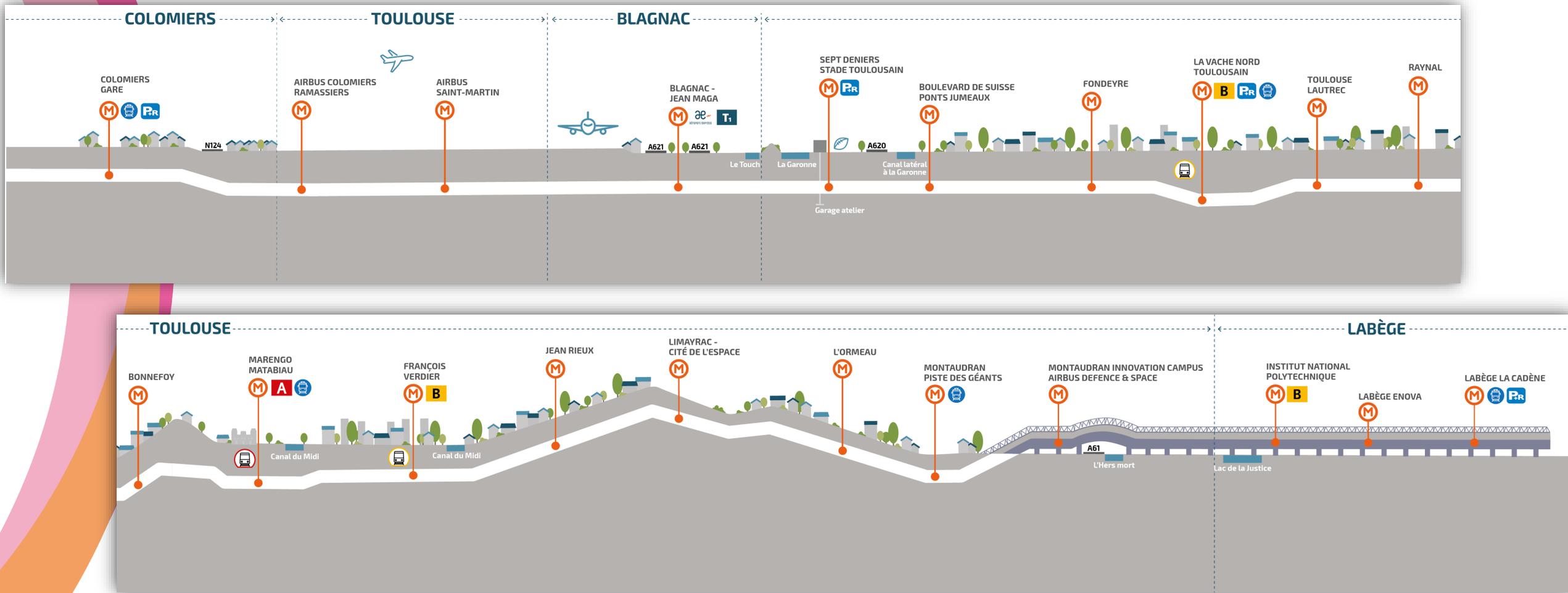
Début travaux
génie civil



Relier les énergies du territoire



LE PROFIL DE LA LIGNE



LE PLUS GRAND PROJET DE MOBILITÉ URBAINE HORS ÎLE DE FRANCE

tisséo
INGÉNIERIE

27 km longueur de la ligne

dont **22** km en souterrain creusés
par tunnelier

21 stations

dont **17** stations en souterrain
4 stations en aérien

 **200 000**
voyageurs prévus par jours

 **1500** places

4 P+R parkings
relais

 **5** gares SNCF
desservies

 **5** stations en
correspondance
avec les lignes A,
B et le tramway

 **8** connexions aux
lignes Linéo
existantes

2,7 Mds €
coût du projet

Des temps de parcours
optimisés :

18 min

Airbus Colomiers Ramassiers
> Gare Marengo Matabiau
(35 min en voiture*)

15 min

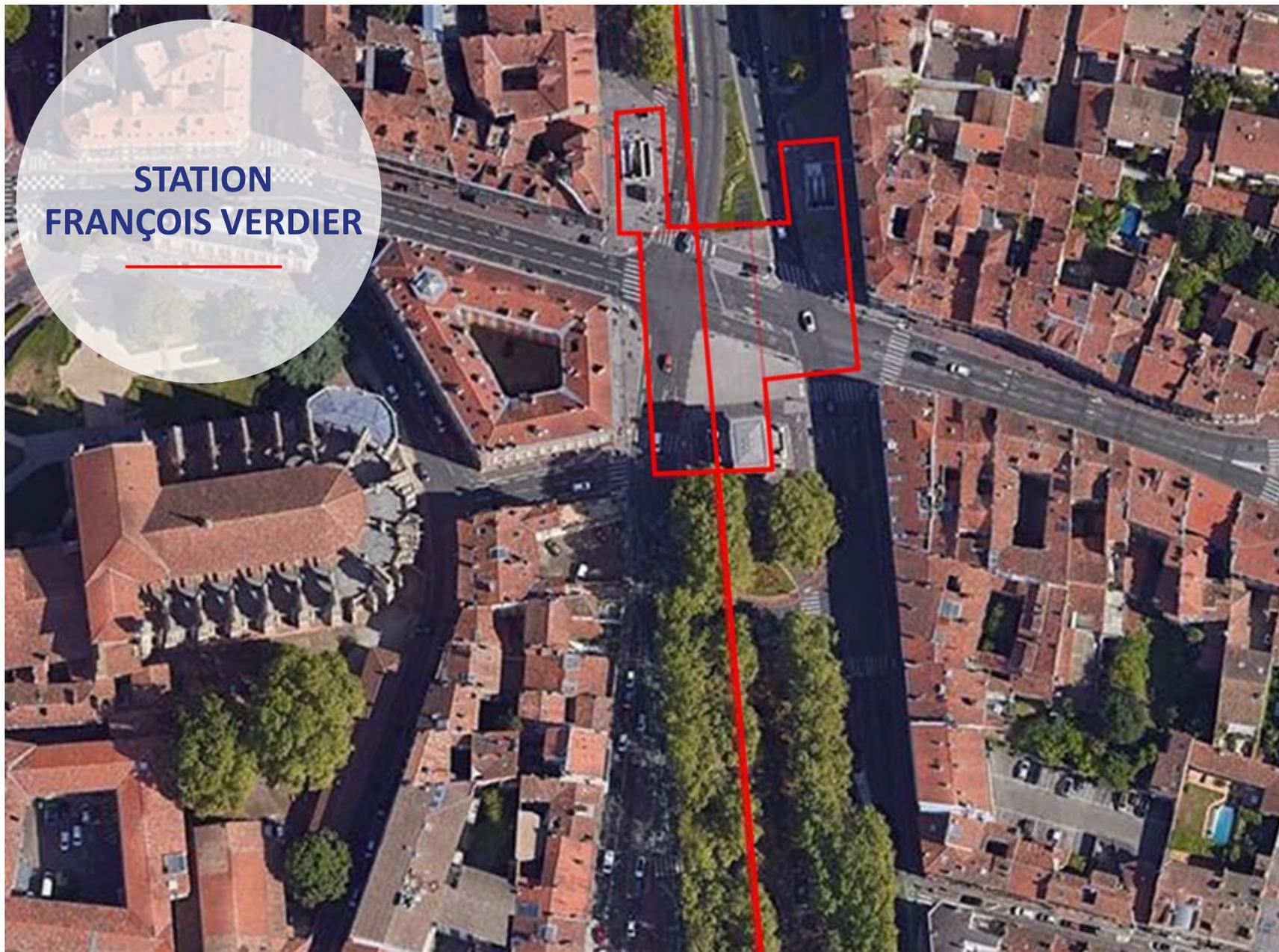
Gare Marengo Matabiau
> Labège Enova
(25 min en voiture*)

*en conditions normales de circulation

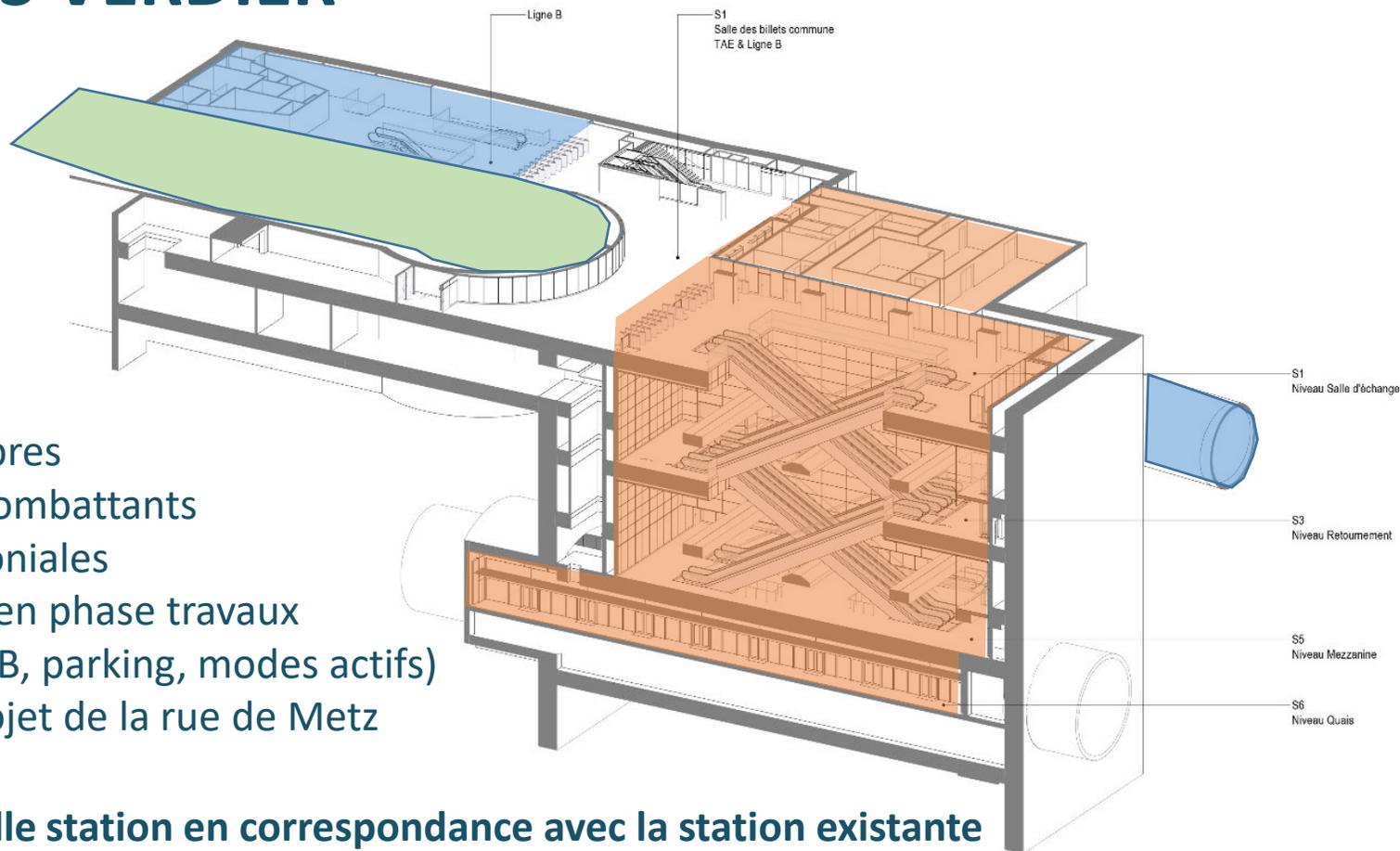
Des fréquences
attractives :

3'25 min en heure de pointe
à la mise en service

STATION
FRANÇOIS VERDIER



STATION FRANÇOIS VERDIER



Une superposition d'enjeux

- Protection des alignements d'arbres
- Traitement du Monument aux Combattants
- Surveillance des façades patrimoniales
- Gestion du nœud de circulation en phase travaux
- Minimisation des impacts (ligne B, parking, modes actifs)
- Gestion de l'interface avec le projet de la rue de Metz

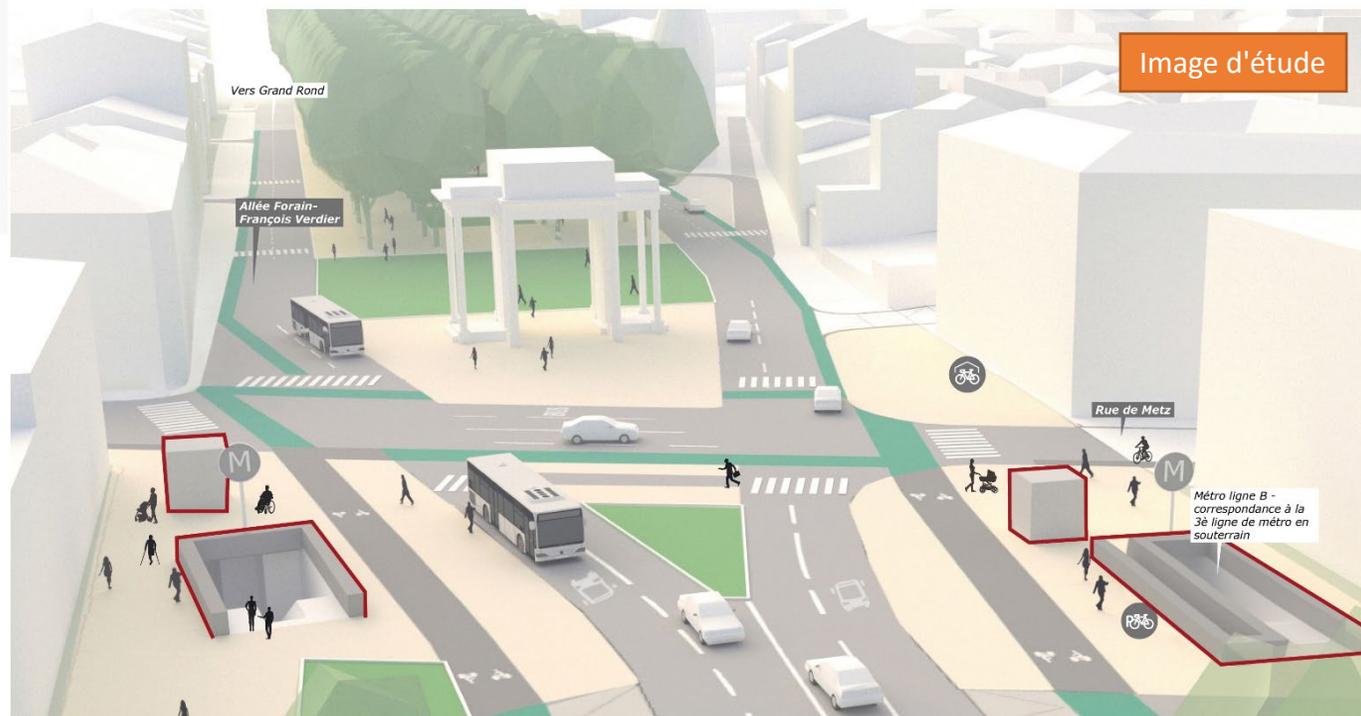
Un projet de création d'une nouvelle station en correspondance avec la station existante

- Pas de nouvelle émergence métro
- Agrandissement de l'émergence ouest
- Requalification de l'émergence est
- Augmentation de la capacité des ascenseurs et doublement des ascenseurs (surface – salle des billets)
- Reprise de l'accès sud du parking Carnot mutualisé avec l'accès métro

STATION FRANÇOIS VERDIER



STATION 3ÈME LIGNE DE MÉTRO / FRANÇOIS VERDIER



PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNALITÉ

* Image non contractuelle

Source: dossier d'Enquête Environnementale



Stationnement vélo en accès réglementé



Stationnement vélo en accès libre

Aménagement cyclable

Espace public

Un projet de requalification des espaces publics porté par Toulouse Métropole

- Requalification du carrefour en cohérence avec le projet Toulouse Centre
- Interfaces avec le projet de la rue de Metz
- Améliorations des cheminements modes actifs

Concertation à venir

Ces études pilotées par Toulouse Métropole (hors périmètre du projet M3) feront l'objet d'échanges avec les riverains afin d'être mis en œuvre pour la mise en service de la ligne en 2028

STATION FRANÇOIS VERDIER: MAQUETTE 3D APRÈS

tisséo
INGÉNIERIE



Maquette exposée square Charles de Gaulle

Image d'étude - mai 2022 - concertation prévue avec les habitants en 2023

STATION FRANÇOIS VERDIER



La salle des billets



La mezzanine

Les quais





LE PLANNING DU PROJET : Les travaux préparatoires

PHASE ETUDES et PROCEDURES

Travaux Préparatoires et travaux de dévoiement des réseaux site par site

PHASE CHANTIER

Travaux de gros œuvre (trémies, stations, tunnels, viaducs, ouvrages annexes, garage atelier)

Travaux de second œuvre et équipements (dont le système)

Essais et marche à blanc

2022

2023 à 2028

Attribution des marchés

Début des travaux de génie civil

Travaux d'aménagements

 Objectif de mise en service



LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Objectif : libérer les emprises en amont du démarrage des travaux de Génie Civil

François Verdier



Travaux de diagnostics archéologiques : détecter la présence éventuelle de vestiges dans le sous-sol avant le début des travaux et

Travaux de déviations de réseaux : réaménager les abords du chantier



Travaux de mise en défens : protéger les arbres et les sites écologiques sensibles dans les emprises de chantier ou à proximité immédiate



Travaux de libération d'emprises et d'accompagnement / restitutions de fonctionnalités : déposer ou déplacer des émergences existantes (mobilier urbain, signalisation...)



Travaux de confortement des bâtiments



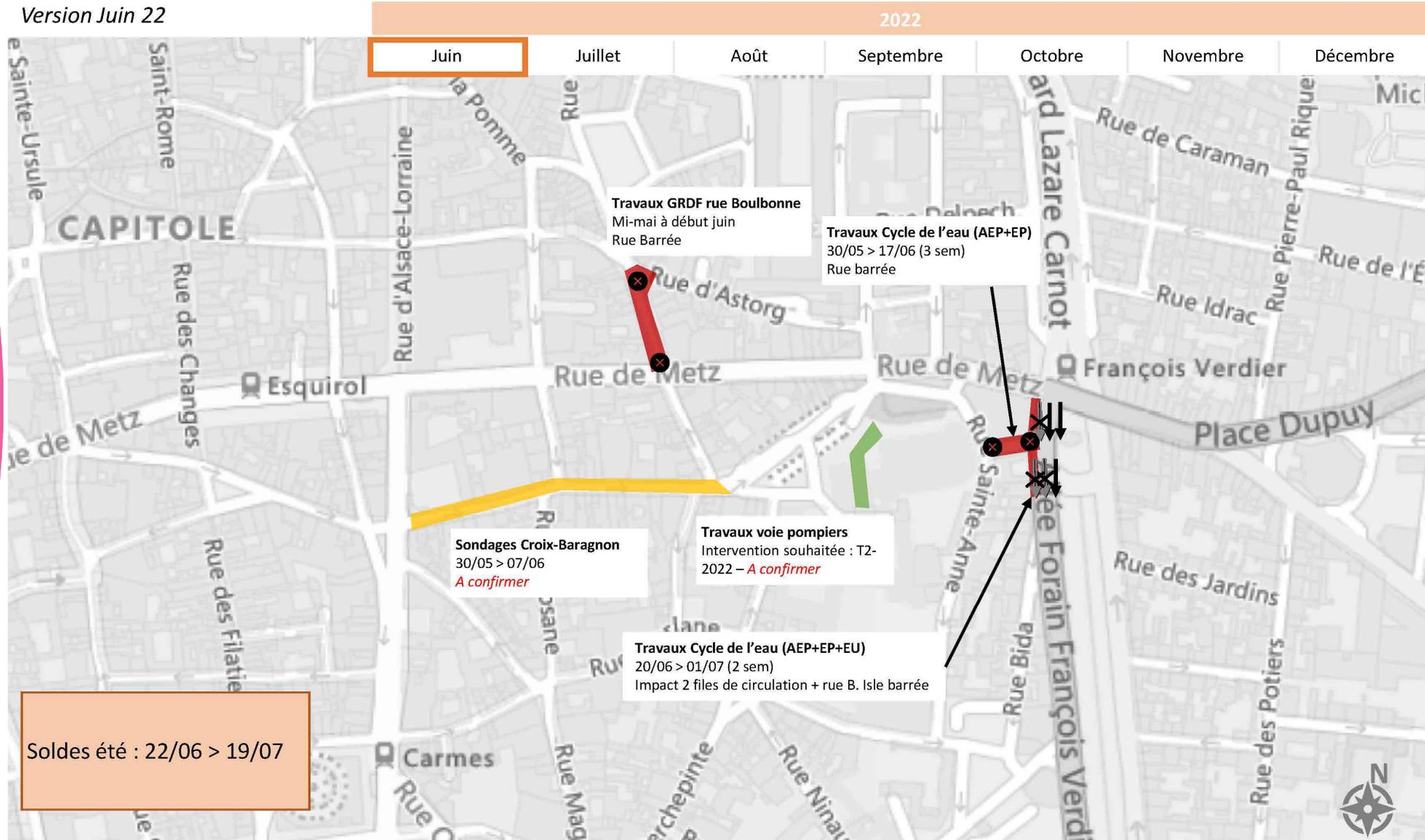
Maintien de l'intégrité du Monument à la gloire des Combattants



Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22



2022						
Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre

- Légende**
- █ Travaux réseaux
 - █ Travaux Espaces Publics
 - █ Travaux Génie Civil Métro
 - █ Sondages / archéologie
 - Install. Chantier / stockage

- Circulation**
- Voie bus
 - Circulation routière
 - Déviation bus
 - Déviation routière
 - Déviation PL
 - ▶ Accès chantier particulier
 - ⊗ Coupure de circulation
 - ⊘ Voie en impasse

Soldes été : 22/06 > 19/07

Travaux GRDF rue Boulbonne
Mi-mai à début juin
Rue Barrée

Travaux Cycle de l'eau (AEP+EP)
30/05 > 17/06 (3 sem)
Rue barrée

Sondages Croix-Baragnon
30/05 > 07/06
A confirmer

Travaux voie pompiers
Intervention souhaitée : T2-2022 – *A confirmer*

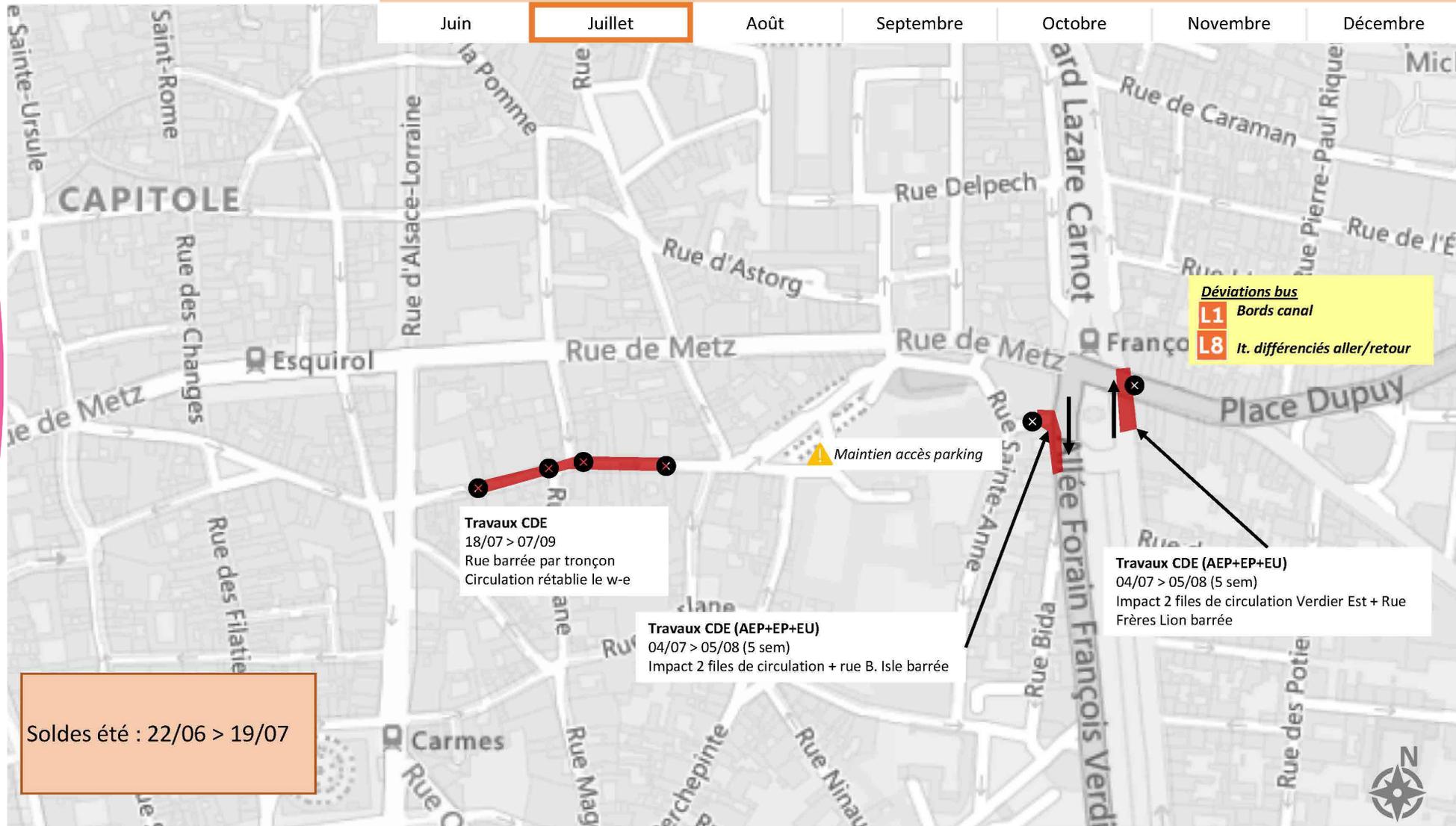
Travaux Cycle de l'eau (AEP+EP+EU)
20/06 > 01/07 (2 sem)
Impact 2 files de circulation + rue B. Isle barrée



Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22



- Légende**
- Travaux réseaux
 - Travaux Espaces Publics
 - Travaux Génie Civil Métro
 - Sondages / archéologie
 - Install. Chantier / stockage

Déviations bus
L1 Bords canal
L8 It. différenciés aller/retour

- Circulation**
- Voie bus
 - Circulation routière
 - Déviation bus
 - Déviation routière
 - Déviation PL

Travaux CDE
 18/07 > 07/09
 Rue barrée par tronçon
 Circulation rétablie le w-e

Travaux CDE (AEP+EP+EU)
 04/07 > 05/08 (5 sem)
 Impact 2 files de circulation + rue B. Isle barrée

Travaux CDE (AEP+EP+EU)
 04/07 > 05/08 (5 sem)
 Impact 2 files de circulation Verdier Est + Rue Frères Lion barrée

Maintien accès parking

Soldes été : 22/06 > 19/07

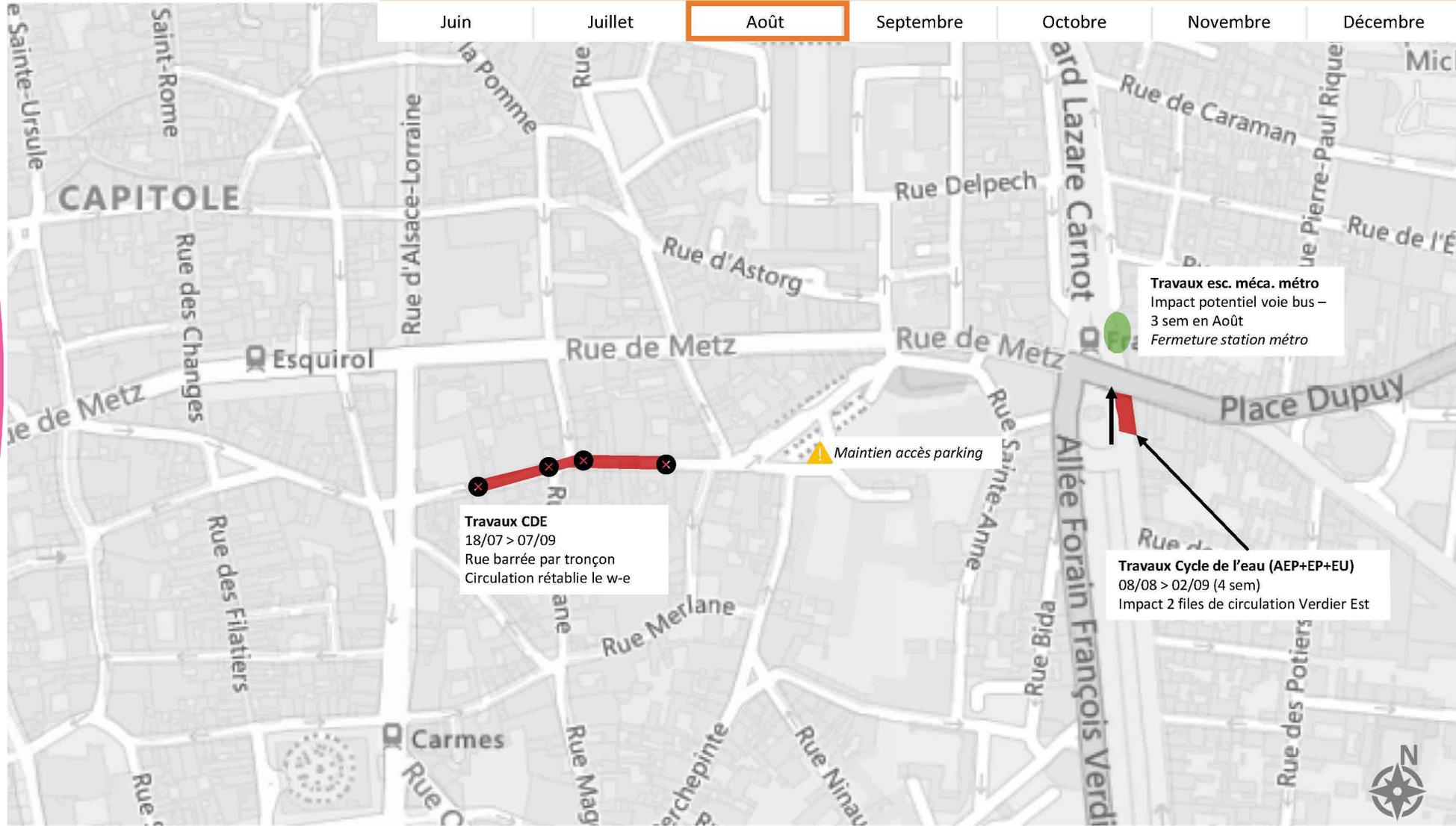
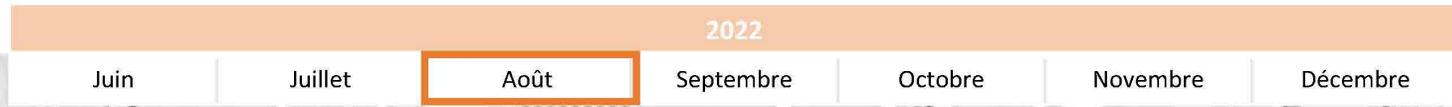
- Accès chantier particulier
- Coupure de circulation
- Voie en impasse



Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22

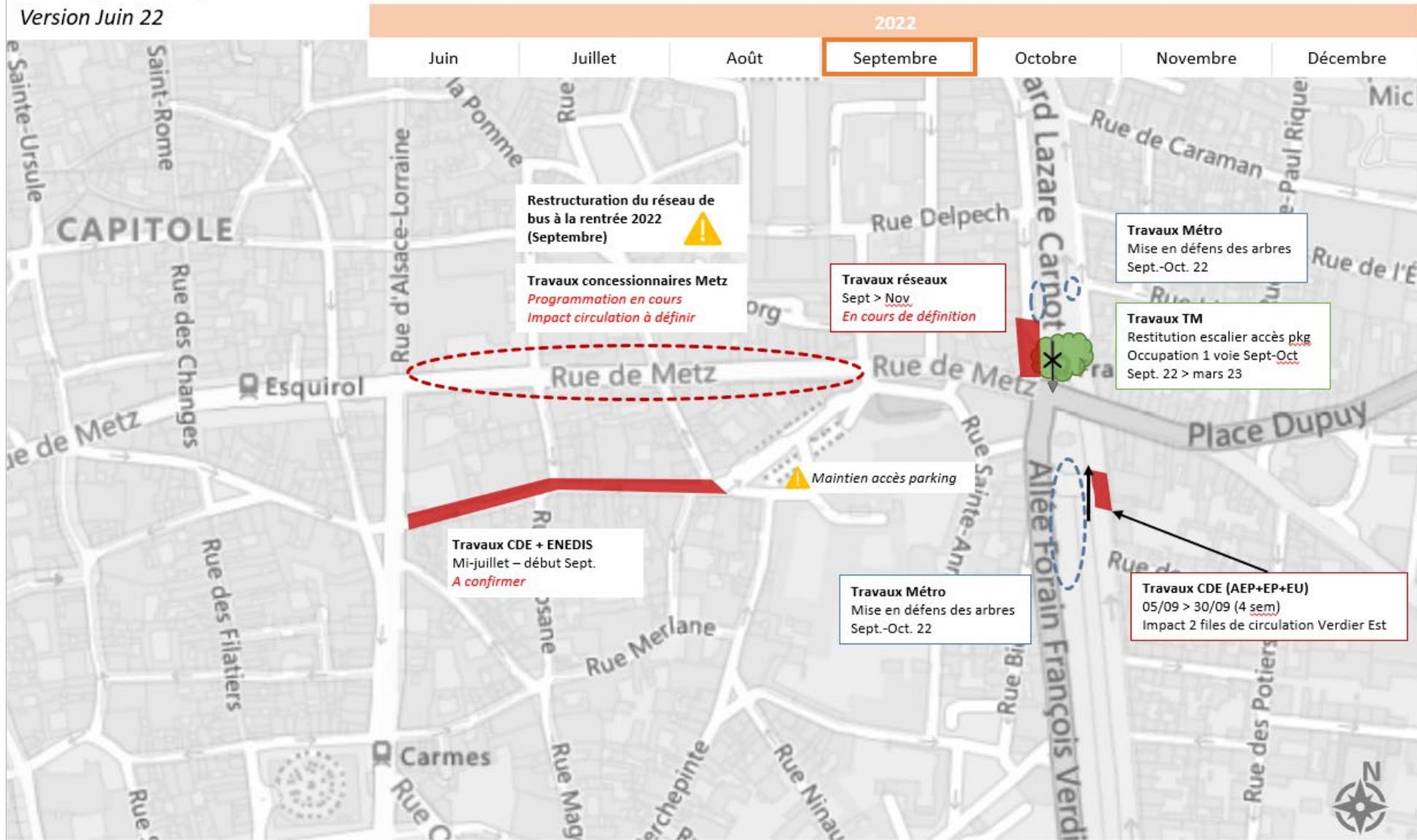


- Légende**
- Travaux réseaux
 - Travaux Espaces Publics
 - Travaux Génie Civil Métro
 - Sondages / archéologie
 - Install. Chantier / stockage
- Circulation**
- Voie bus
 - Circulation routière
 - Déviations bus
 - Déviations routières
 - Déviations PL
 - Accès chantier particulier
 - Coupe de circulation
 - Voie en impasse

Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22



Légende

- Travaux réseaux
- Travaux Espaces Publics
- Travaux Génie Civil Métro
- Sondages / archéologie
- Install. Chantier / stockage

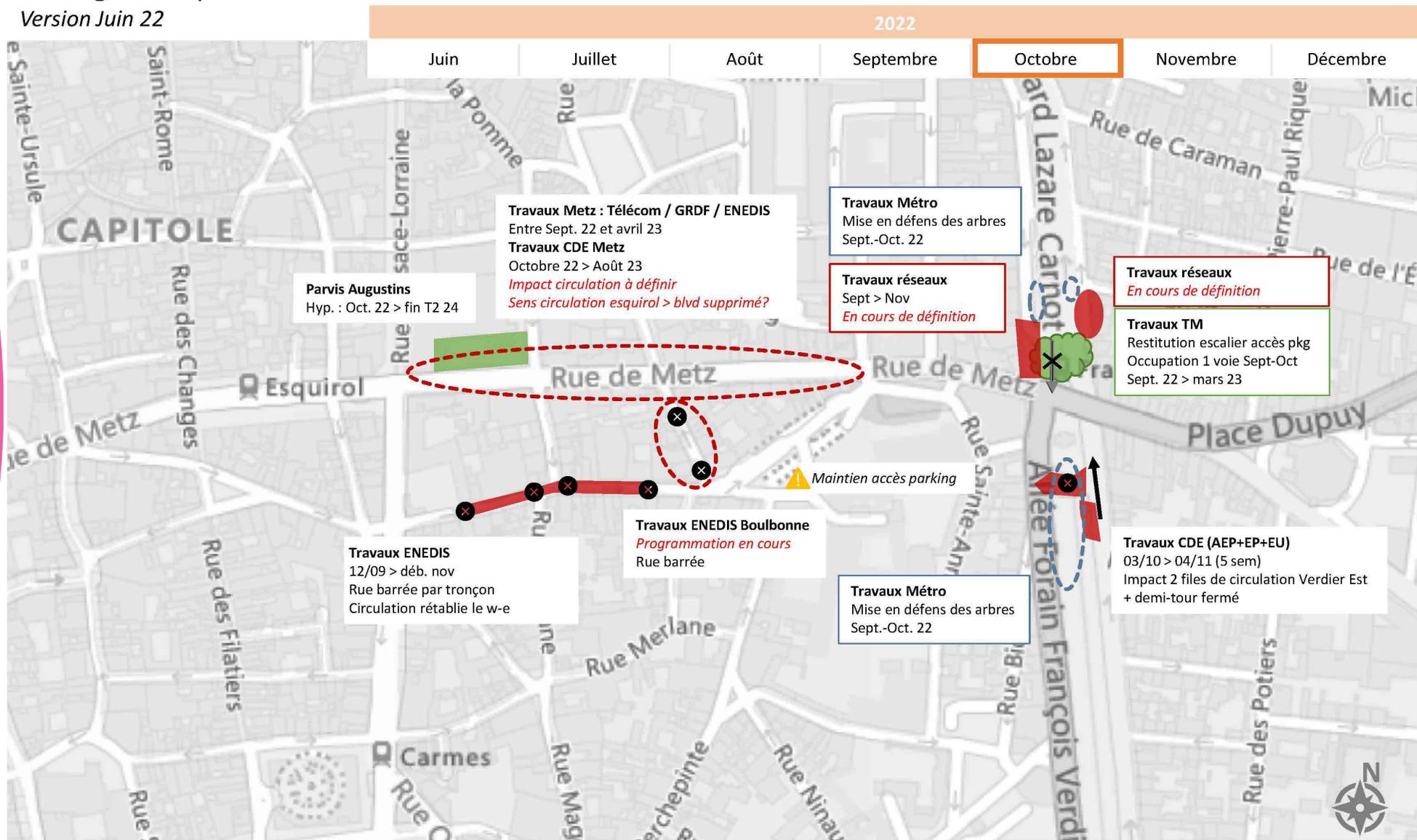
Circulation

- Voie bus
- Circulation routière
- Déviations bus
- Déviations routières
- Déviations PL
- Accès chantier particulier
- Coupe de circulation
- Voie en impasse

Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22



2022						
Jun	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre

Légende

- Travaux réseaux
- Travaux Espaces Publics
- Travaux Génie Civil Métro
- Sondages / archéologie
- Install. Chantier / stockage

Circulation

- Voie bus
- Circulation routière
- Déviation bus
- Déviation routière
- Déviation PL

- ▶ Accès chantier particulier
- ⊗ Coupure de circulation
- ⊘ Voie en impasse

Parvis Augustins
Hyp. : Oct. 22 > fin T2 24

Travaux Metz : Télécom / GRDF / ENEDIS
Entre Sept. 22 et avril 23
Travaux CDE Metz
Octobre 22 > Août 23
Impact circulation à définir
Sens circulation esquirol > blvd supprimé?

Travaux Métro
Mise en défens des arbres
Sept.-Oct. 22

Travaux réseaux
Sept > Nov
En cours de définition

Travaux réseaux
En cours de définition

Travaux TM
Restitution escalier accès pkg
Occupation 1 voie Sept-Oct
Sept. 22 > mars 23

Maintien accès parking

Travaux ENEDIS
12/09 > déb. nov
Rue barrée par tronçon
Circulation rétablie le w-e

Travaux ENEDIS Boulbonne
Programmation en cours
Rue barrée

Travaux Métro
Mise en défens des arbres
Sept.-Oct. 22

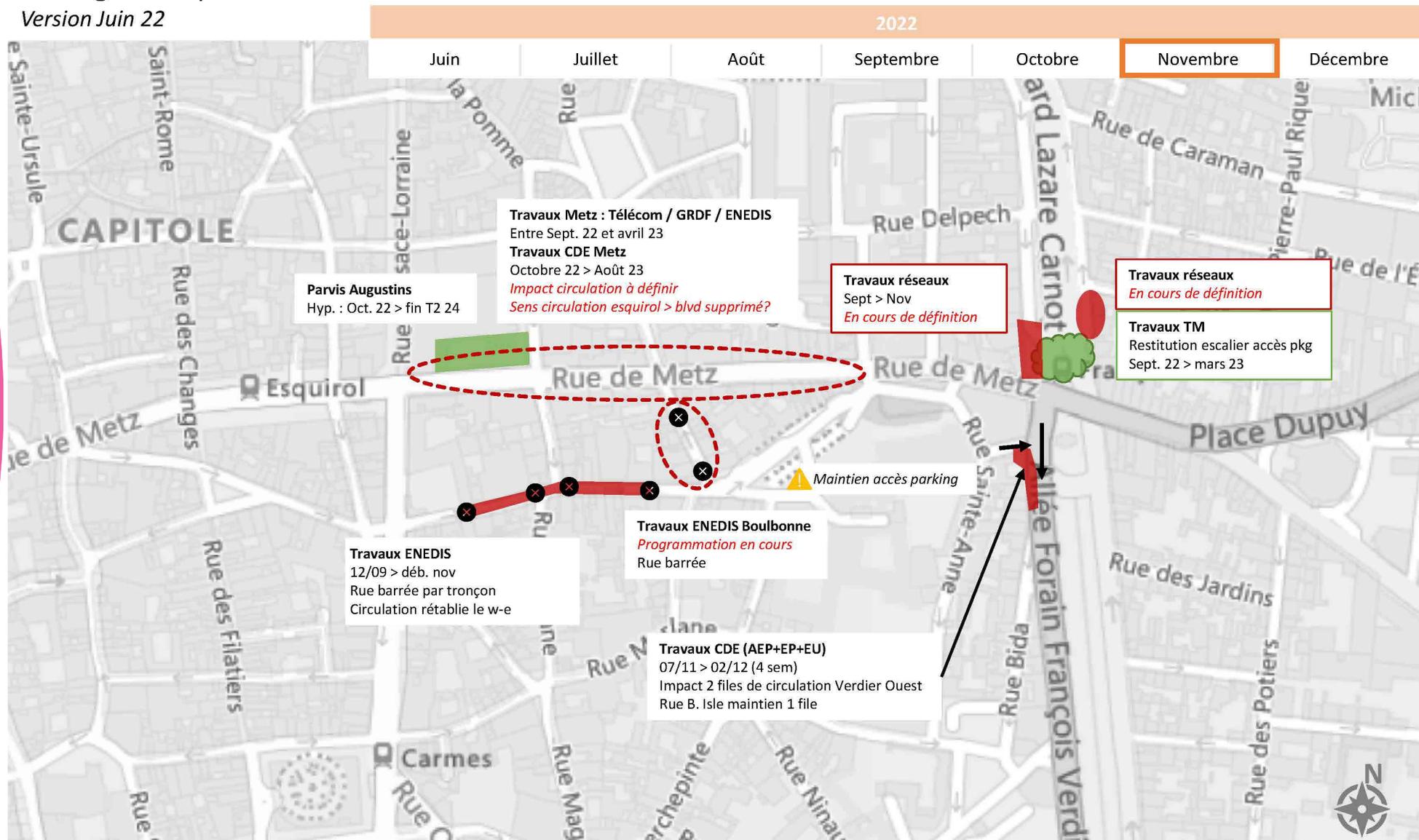
Travaux CDE (AEP+EP+EU)
03/10 > 04/11 (5 sem)
Impact 2 files de circulation Verdier Est
+ demi-tour fermé



Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

Version Juin 22



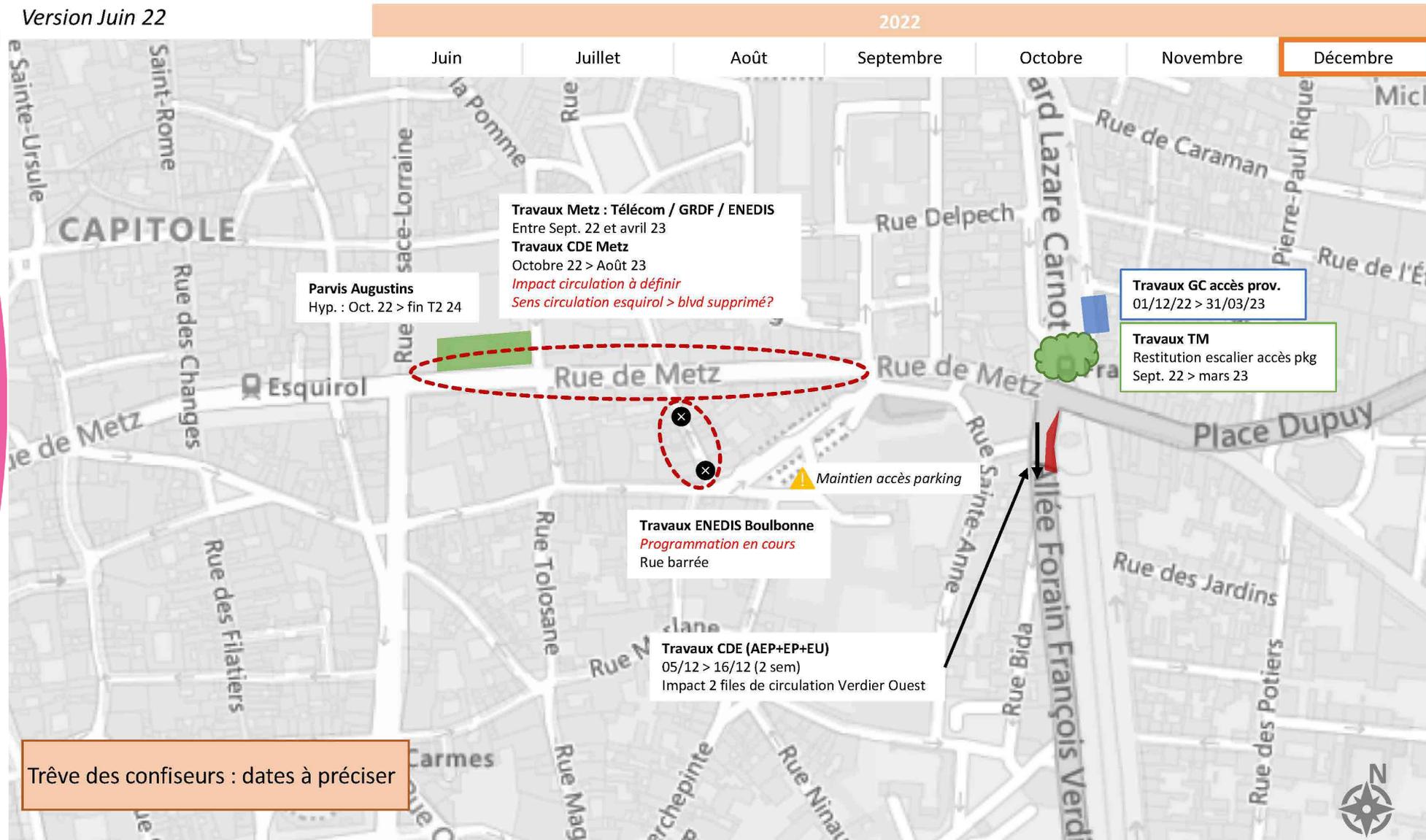
- Légende**
- Travaux réseaux
 - Travaux Espaces Publics
 - Travaux Génie Civil Métro
 - Sondages / archéologie
 - Install. Chantier / stockage
- Circulation**
- Voie bus
 - Circulation routière
 - Déviation bus
 - Déviation routière
 - Déviation PL
 - Accès chantier particulier
 - x Coupure de circulation
 - | Voie en impasse



Secteur François Verdier / Rue de Metz

Phasage des opérations

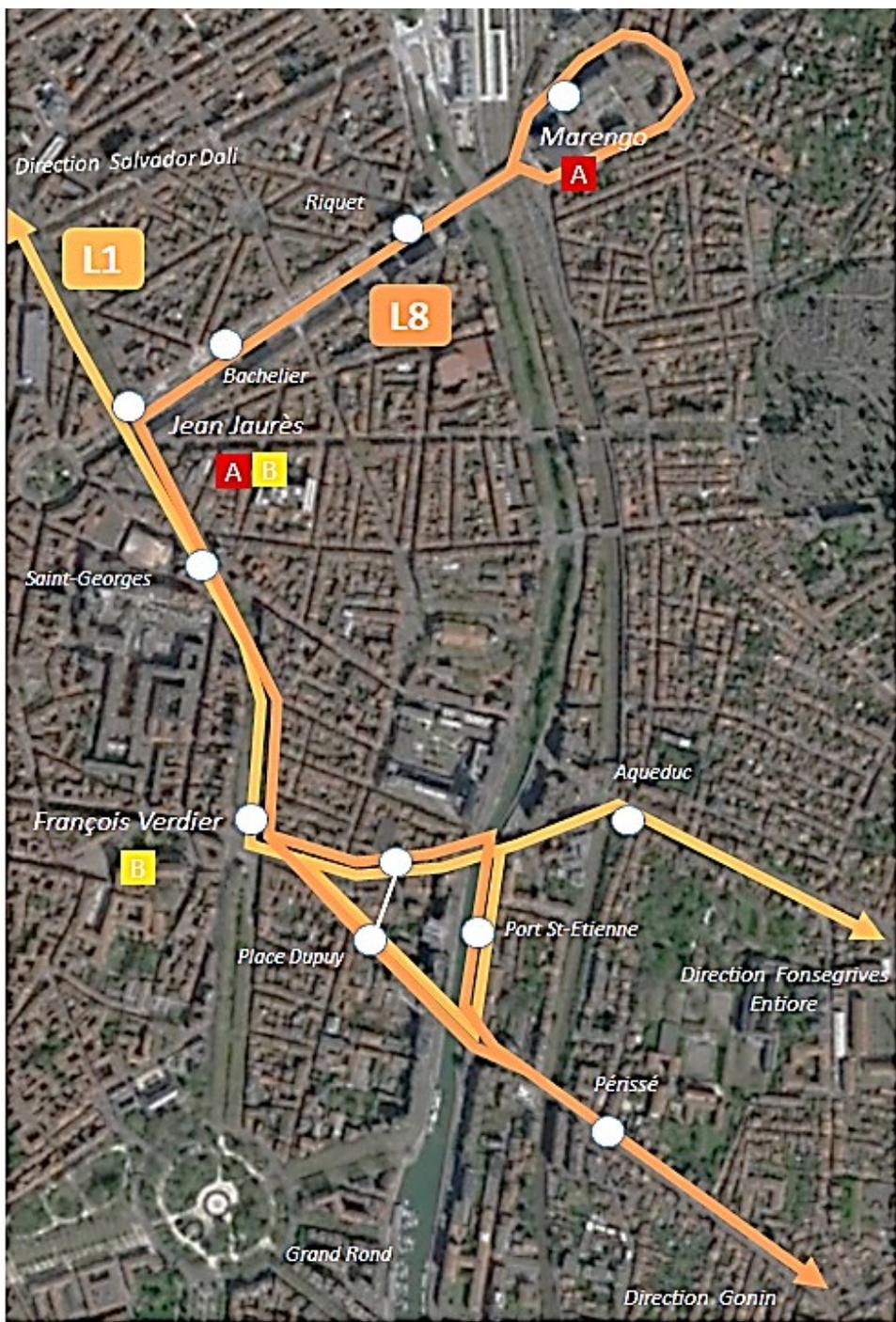
Version Juin 22



- Légende
- Travaux réseaux
 - Travaux Espaces Publics
 - Travaux Génie Civil Métro
 - Sondages / archéologie
 - Install. Chantier / stockage
- Circulation
- Voie bus
 - Circulation routière
 - Déviations bus
 - Déviations routières
 - Déviations PL
- Accès chantier particulier
 - Coupe de circulation
 - Voie en impasse



Situation initiale



Situation Été



Fermeture Rue des *Frères Lion*



Déviation dans les deux sens du Linéo 1 par le canal

Déviation du Linéo 8 dans le sens *Marengo* par le canal et dans le sens *Gonin* par Grand Rond



Perte des arrêts *Place Dupuy* (Linéo 1 et 8)

Linéo 1 : *François Verdier, Saint-Georges, Port St-Etienne*

Linéo 8 dans le sens *Marengo* : *François Verdier, Saint Georges, Jean Jaurès, Bachelier et Riquet*

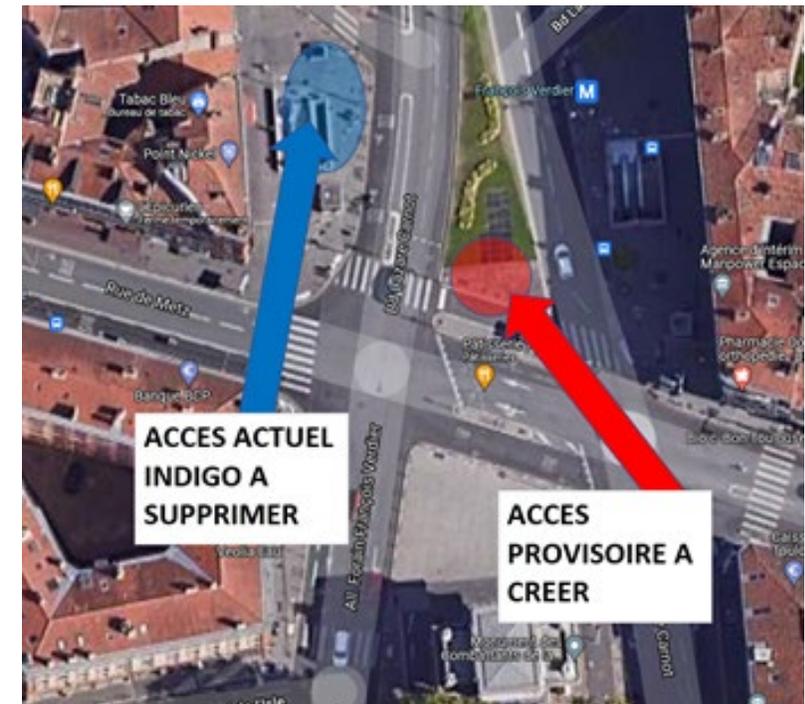


TRAVAUX PARKING CARNOT – MODIFICATION ACCÈS

La libération de l’emprise travaux nécessite de modifier l’accès au parking Carnot côté rue de Metz

- ➔ Démolition de l’accès piéton au parking Carnot côté rue de Metz (escalier et monte-charge PMR). L’accès Nord n’est pas impacté
- ➔ Restitution d’un accès provisoire sur le terreplein du boulevard Carnot préalablement au chantier Métro pour assurer l’accessibilité de l’ERP et l’exploitation du parking : réalisation d’un escalier fixe et d’une plateforme élévatrice.

La Maitrise d’Ouvrage des travaux est assurée par INDIGO, exploitant du parking, en coordination avec Toulouse Métropole et Tisséo Ingénierie.



PROTECTION DU BÂTI

Un état des lieux systématique avant travaux destiné à :

- Protéger les intérêts des 2 parties sur la base d'un document validé par l'ensemble des parties
- Un état des lieux exécuté quelques mois avant le début des travaux des ouvrages ou du passage du tunnelier

Deux procédures possibles :

- le Référé Préventif, fait par un expert judiciaire désigné par le Tribunal Administratif
- le Constat d'Huissier

Le Référé préventif est fait par un sachant, pas le constat d'huissier

Diffusion régulière d'informations sur l'avancement des travaux préparatoires via le service de Médiation de Tisséo Ingénierie



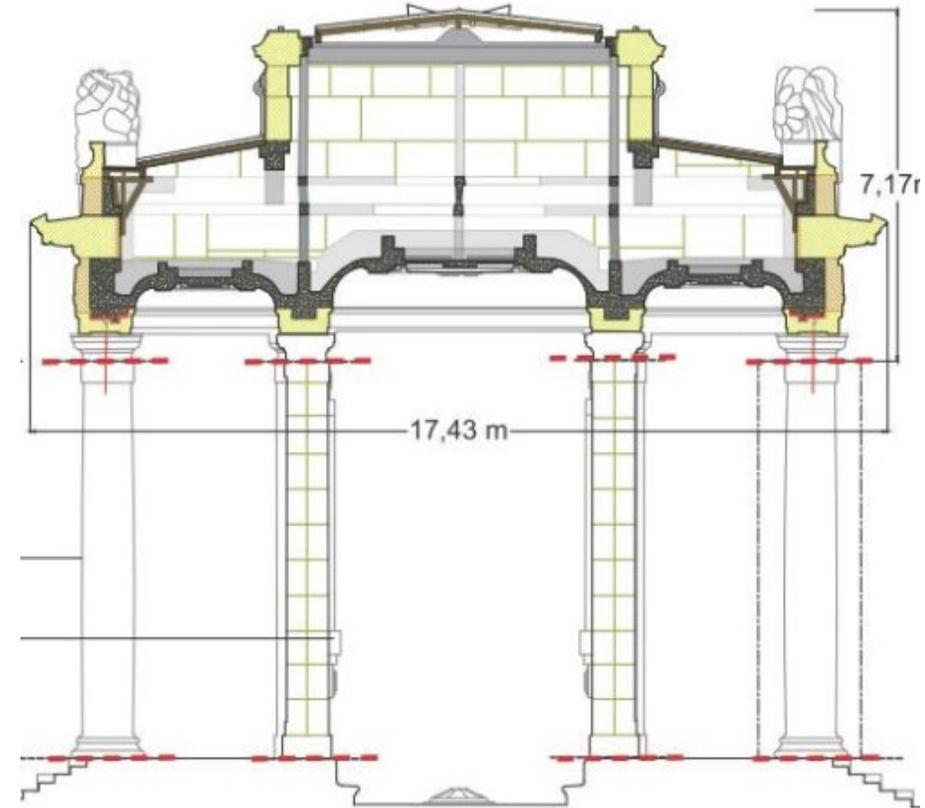
TRAVAUX MONUMENT À LA GLOIRE DES COMBATTANTS

Le projet de mise en sécurité du monument a été présenté à la DRAC avec pour objectif de donner des garanties sur la préservation de l'intégrité du monument. Il a été demandé de :

- Renforcer la préservation et la sécurisation des éléments dans le cas du déplacement
- De mettre en valeur le monument

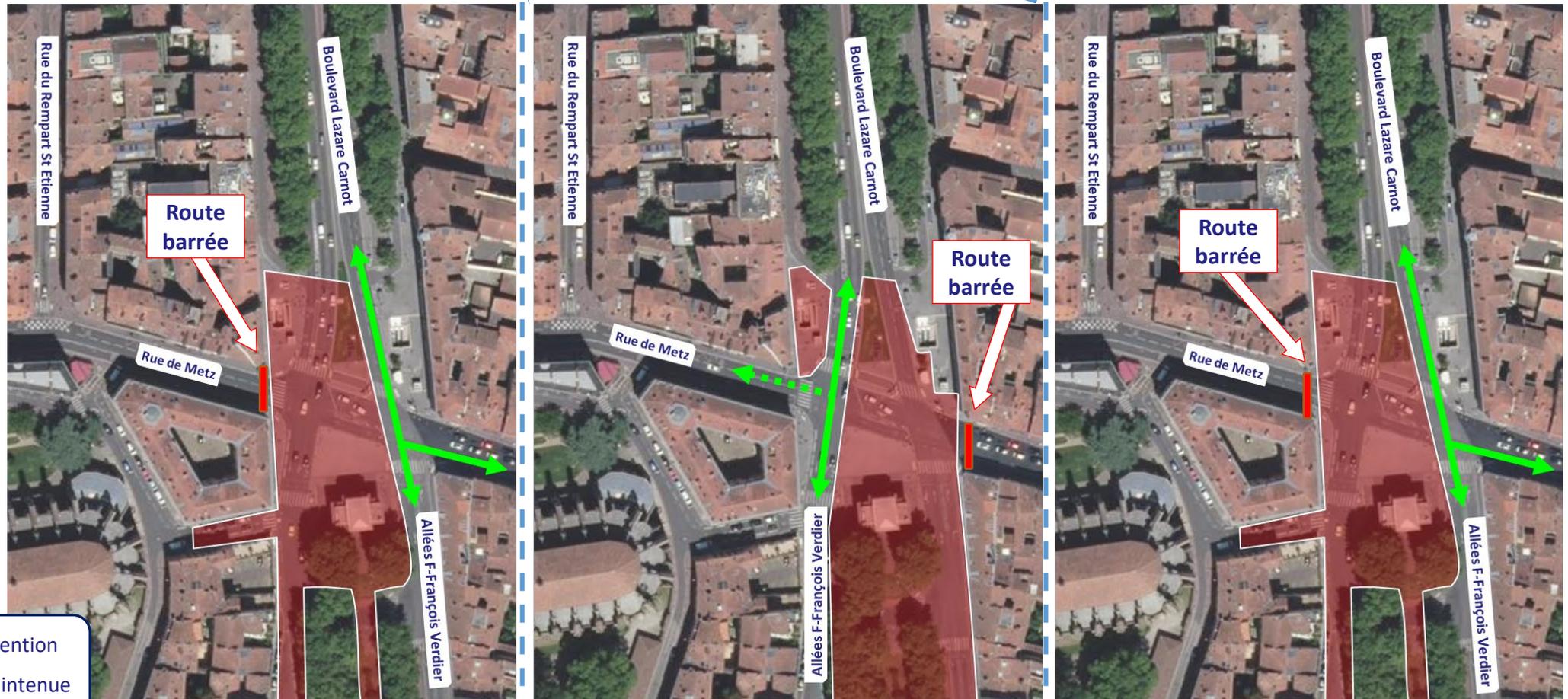
Dans un même temps :

- Plusieurs rencontres avec le Protocole doivent permettre de définir les modalités d'organisation des cérémonies militaires.
- Un plan d'action est en cours pour la gestion du marché des antiquaires, pendant la période des travaux de la station F VERDIER.



PHASAGE CIRCULATION DE LA STATION FRANÇOIS VERDIER

2023	2024	2025	2026	2027
------	------	------	------	------



LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Mise en place de l'éco-conception et valorisation de l'économie circulaire

- Réduction des déchets, valorisations matières et volumes des déblais
- Intégration de produits bio-sourcés ou issus du recyclage
- Récupération et économie d'énergie
- ...

Prise en compte du contexte environnemental et urbain dès la phase de conception des infrastructures pour une meilleure intégration

- Démarche ERC (Eviter, Réduire et Compenser)
- Dispositions en faveur de la biodiversité
- Végétalisation / « Plan Arbres »
- ...


1 arbre impacté = 2 arbres replantés



Mise en place d'un règlement de chantier et d'un observatoire tout au long du chantier avec des objectifs sur les réductions des nuisances (bruit, poussière, circulation...)

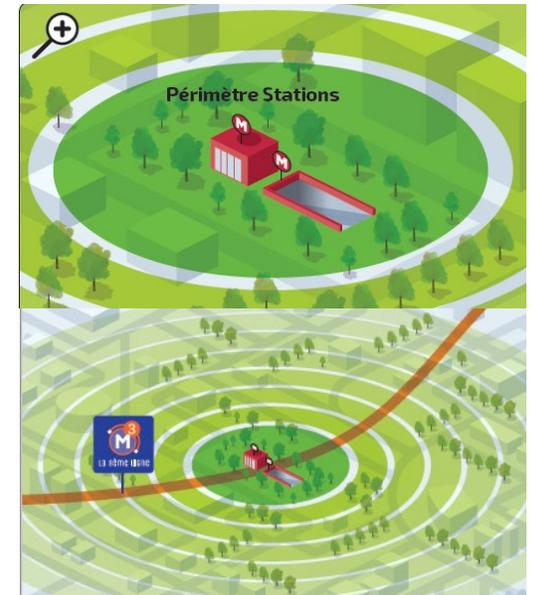
PLAN ARBRES

Volet enlèvement

- 2500 arbres comptabilisés dans les emprises au stade de l'enquête DUP
- 1900 arbres impactés
- Des mesures de protection imposées aux entreprises

Volet plantation

- Périmètre 1 - Emprises travaux – Objectif 2500 arbres à planter en fin de travaux
- Périmètre 2 – Quartier (environ 1km) - Objectif 2500 arbres à planter à partir de l'automne 2022
- Périmètre 3 – Territoires – en cas de besoin





MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PENDANT LE CHANTIER

Dispositif de communication et de médiation adapté à l'ampleur du chantier

Une équipe de médiateurs référents sur le terrain, interlocuteurs privilégiés

- Assure une communication de proximité, un dialogue permanent avec les différents acteurs
- Informe de l'avancée des travaux : lien entre le chantier et les riverains, les commerces, les entreprises
Note d'information travaux : nature des travaux et modification des conditions de circulation
- Assure une gestion spécifique de la relation avec les riverains (traitement mails, courriers...)
- Veille aux règles de sécurité, d'accessibilité et de propreté (mise en place d'un règlement de chantier)

Service d'aide aux riverains

Ex : collecte des ordures ménagères, aide à la livraison, îlots sécurité aux abords des écoles...

Permanence téléphonique

- Un numéro gratuit 24h/24 – 7j/7
- Astreinte Tisséo Ingénierie

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Gestion spécifique de la relation avec les riverains (traitement mails, courriers...)

UN IMPORTANT DISPOSITIF DE COMMUNICATION CHANTIER

Une communication « multi supports » dynamique, interactive, adaptée aux différents publics :

- **Charte** dédiée
- **Signalétique et panneaux d'information** déployés sur le chantier : informer, alerter, orienter...
- **Signalétique directionnelle** propre aux commerces, aux entreprises
- **Editorial, dépliants** pour une mise en récit du projet et du chantier : flyer, carnets de chantier...
- **Site internet** dédié (actualités du chantier), des infos en direct sur les **réseaux sociaux**
- **Relations presse** : dossier et communiqué de presse
- **Evènements - Expositions et animations thématiques**
- **Visites chantier** : avancement des travaux
- **Maisons du Métro** : lieux d'accueil, pédagogiques, informatifs, permanence des médiateurs
- **Réunions publiques d'information** riverains/commerçants/entreprises à chaque étape importante du planning (ex : démarrage travaux de génie civil...)



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Pour toute question liée aux travaux, **un médiateur est à votre écoute**

Mamar MESSAOUI

de 8h30 à 17h30, au 05 61 14 48 50

ou par mail

mamar.messaoui@tisseo-ingenierie.fr

Pour toute urgence en dehors de ces horaires :

0 800 744 331

Service & appel
gratuits



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine