

COMMISSION DE QUARTIER 6.3

BELLEFONTAINE
REYNERIE
MIRAIL UNIVERSITE

Mardi 18 Octobre 2022

ORDRE DU JOUR

1. PLAN 100 000 ARBRES :

- Contexte
- Objectifs du projet
- Point d'avancement
- Poursuite de la démarche

2. ZONE À FAIBLE ÉMISSIONS :

- Ce qu'il faut savoir avant janvier 2023

3. MOBILITES :

- Vélo à Toulouse
- Zoom sur le nouveau parking Basso Cambo
- Présentation des itinéraires Réseau Express Vélo (REV) sur le quartier

1

PLAN 100 000 ARBRES



1. Contexte



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE



1 – Contexte

Délibération 10.2 du Conseil Municipal du 18 octobre 2019*

→ Face au changement climatique, à la baisse de la biodiversité, à la qualité des paysages ayant des impacts significatifs sur nos modes et cadre de vie, la collectivité s'engage à donner plus de place à la nature en ville :

- en plantant 100 000 arbres d'ici 2030 sur la ville de Toulouse,
- en créant une charte de l'arbre en ville,
- en développant la végétalisation de l'espace public et des bâtiments publics,
- en faisant des partenariats avec des associations pour des projets de végétalisation citoyenne,
- etc...

* *délibération disponible sur le site de la Mairie de Toulouse*

Le Plan Arbres s'inscrit dans le volet adaptation au changement climatique du Plan Climat Air Énergie Territorial de Toulouse Métropole.

2. Objectifs du projet



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE

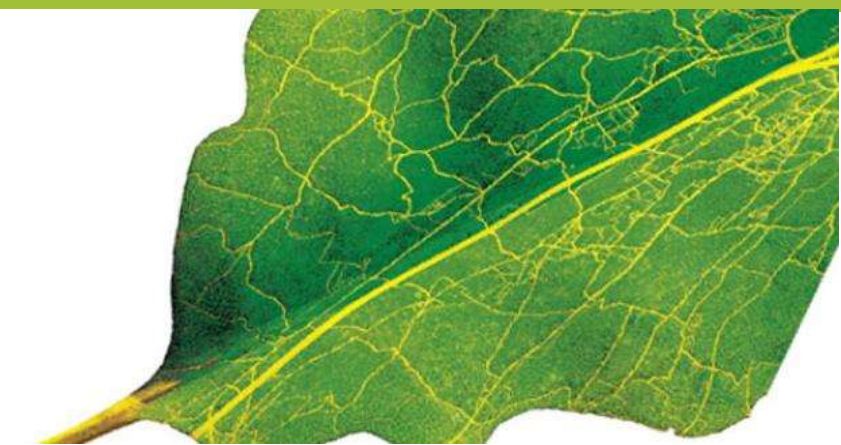


2 – Objectifs du projet

Objectifs chiffrés

- Planter 100 000 arbres sur la période 2021 – 2030, soit 10 000 arbres par an,
- Désimperméabiliser les sols dans les projets portés par la collectivité,
- Préserver les arbres existants dans les projets d'aménagement.

Indicateurs d'évaluation du projet : nombre d'arbres plantés, nombre d'arbres abattus, solde « Plan Arbres », superficie végétalisée, superficie désimperméabilisée.



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE



2 – Objectifs du projet

Où planter ?

→ sur tout type de foncier : rues, places, parcs et jardins, friches urbaines, zones naturelles, etc...



Exemples de plantations de l'année 2021.



Mon Quartier + Facile

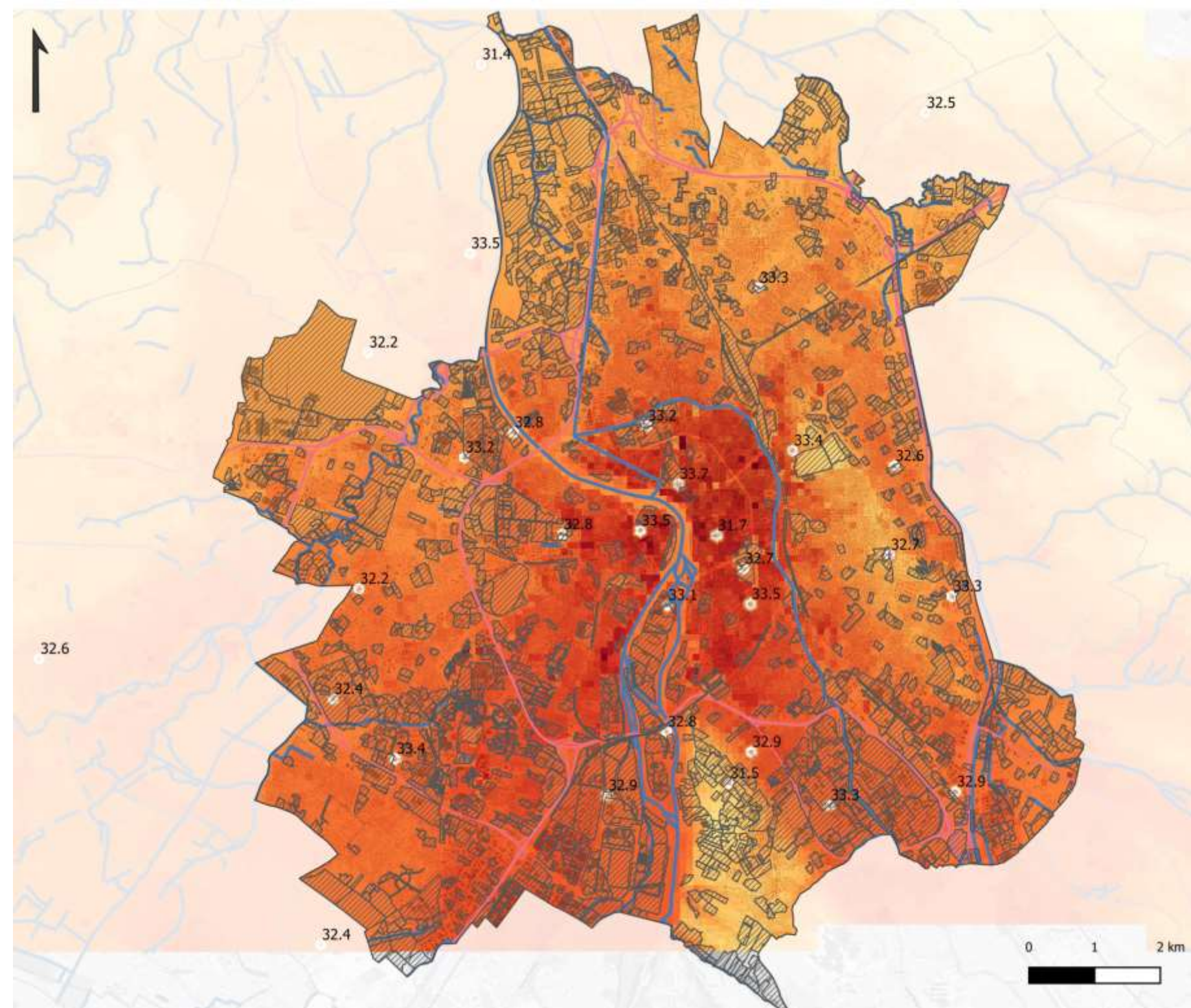
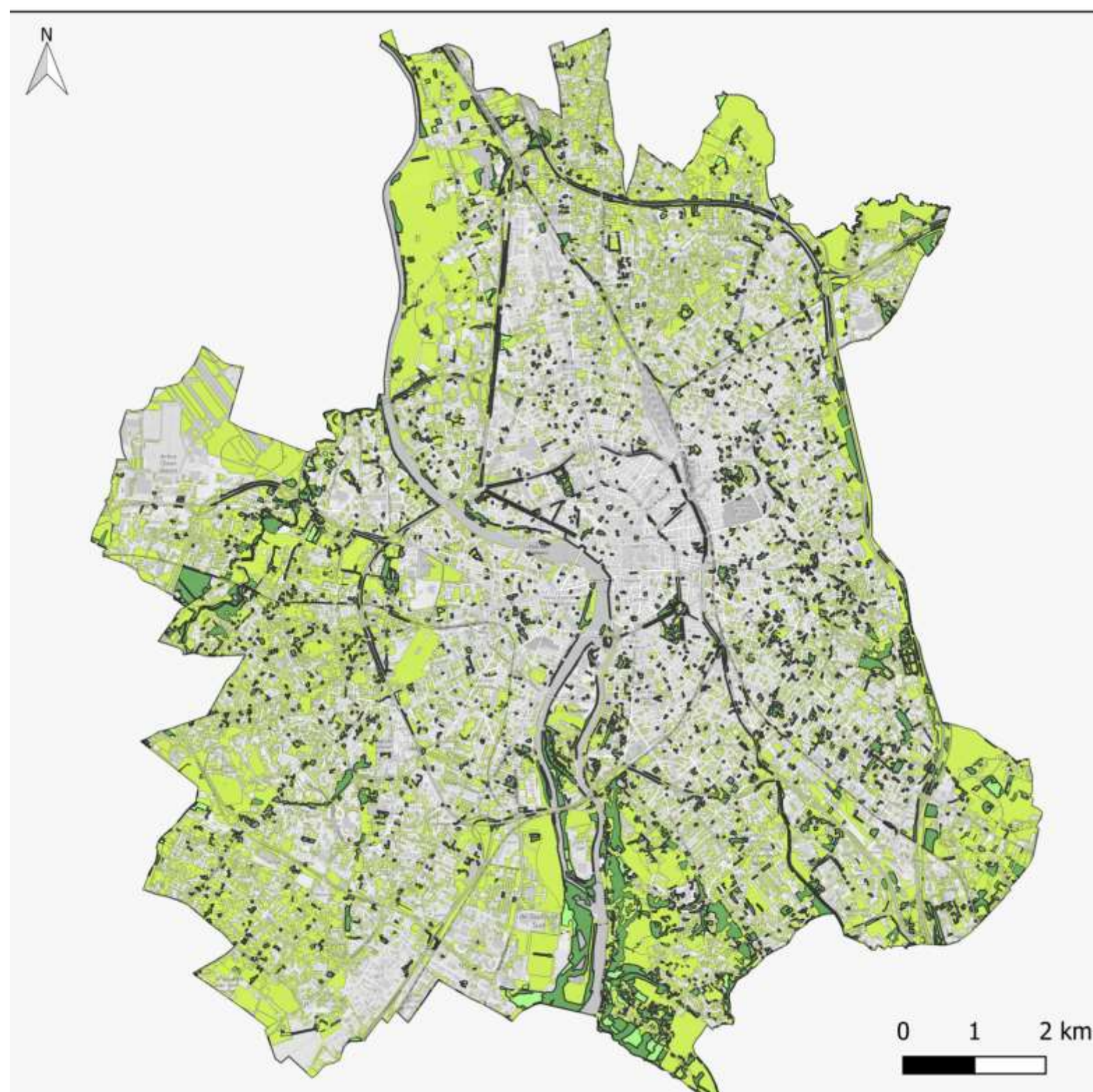
MAIRIE DE  TOULOUSE



2 – Objectifs du projet

Où planter ?

→ là où la trame verte est la plus faible et où les Ilôts de Chaleur Urbains (ICU) sont les plus forts...



Mon Quartier + Facile

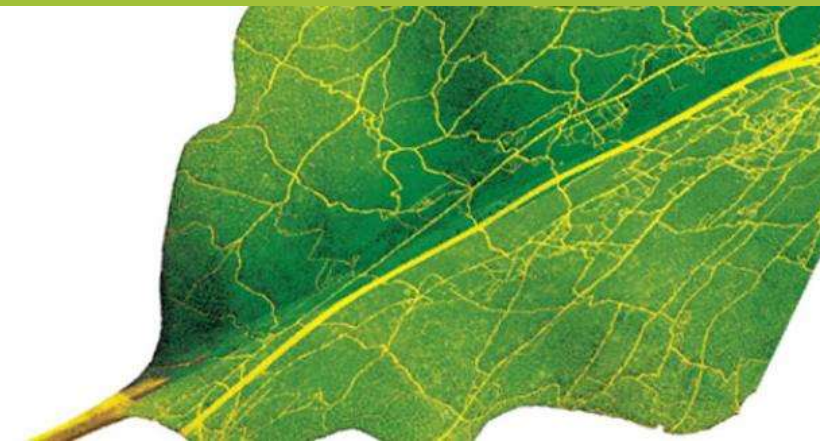
MAIRIE DE  TOULOUSE



2 – Objectifs du Projet

Quels partenaires ?

- un réseau de 35 référents au sein des deux collectivités (Mairie et Métropole) et des satellites (Europolia, Oppidea, Tisséo, Toulouse Métropole Habitat, CCAS et Régie Agricole de Toulouse)
- partenaires externes : acteurs institutionnels locaux et nationaux...
- associations.
- entreprises.
- citoyens : mes idées pour mon quartier, vote des citoyens de septembre à octobre.



3. Point d'avancement



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE



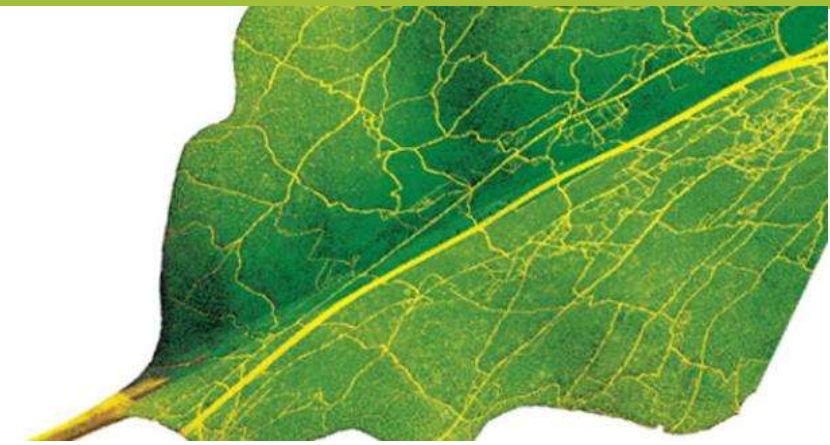
3 – Point d'avancement

Combien d'arbres déjà plantés ?

→ **26 716** plantés entre le 1er janvier 2020 et le 5 juillet 2022,

dont :

- 3 338 arbres en 2020,
- 15 552 arbres en 2021,
- 7 826 arbres au 1^{er} semestre 2022.



3 – Point d'avancement

Plantations 2022 :

Plaine de Ginestous,
Zone Verte de Pech David,
Chemin de Fenouillet,
Gaussens,
Foret urbaine Papus,
Quartier Saint Simon (Projet Idefix),
Station Téléo UPS,

Centre de Loisirs Petit Capitole (Lardenne),
Centre de Loisirs Pech David,
Ehpad Ducis (Casselardit),
Station Téléo Oncopole,
Centre de Loisirs Sept Deniers,
Avenue du Général de Montsaber.



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE



4. Poursuite de la démarche



Mon Quartier + Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE



4- Poursuite de la démarche



Démarches en cours :

- Vote des toulousains pour « Mes idées pour mon quartier »,
- Lancement du Défi Entreprises « Toulouse + Verte »,
- Définition de la programmation des sites de plantation à l'échelle de chaque quartier.



4- Poursuite de la démarche

- Plantation d'un site « Plan 100 000 Arbres », par an, dans votre quartier, à compter de 2023.
- Site 2023 : rond Point Charles Fabre et espace vert rue Jean Gilles (étude de faisabilité en cours).



- Les autres sites de plantations seront identifiés dans le cadre de 3 balades urbaines participatives (Mirail Université – Reynerie – Bellefontaine) avec les habitants du quartier 6.3, d'ici le mois de janvier 2023.
- Les balades urbaines participatives permettront de trouver les sites à planter, de choisir leurs curseurs de végétalisation et les essences d'arbres adaptés aux lieux et aux usages...
- Les sites choisis seront soumis à des études techniques pour confirmer leur faisabilité.

2

ZFE
Zone à Faibles Emissions

18 octobre 2022

REV : Présentation, concertation et avancement



Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

1

Un réseau inscrit
dans celui de
l'agglomération

Le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (SDCA) issu du Plan de mobilité

➤ **Un plan d'action pour le vélo à l'échelle de l'agglomération** adopté par Tisséo Collectivités et TM fin 2019

➤ 4 axes majeurs

- Développer des maillages entre les réseaux des intercommunalités du ressort territorial
- Concevoir au-delà des réseaux des intercommunalités un **Réseau Express Vélo (REV)**
- Promouvoir l'usage du vélo en développant des services de location
- Renforcer le cadre de gouvernance

➤ 3 objectifs

- Sécuriser les déplacements en traitant prioritairement les continuités d'itinéraires
- Augmenter la part modale vélo
- Accompagner les utilisateurs de ce mode

toulouse métropole Conseil de la Métropole du 21 novembre 2019
Espaces Vanel - Arche Marengo - Toulouse
Extrait du registre des délibérations

Délibération n°DEL-19-1244

Adoption des Schémas directeurs cyclable et piéton d'agglomération

L'an deux mille dix-neuf le jeudi vingt-et-un novembre à neuf heures, sous la présidence de Jean-Luc MOUDENC, Président, le Conseil s'est réuni à Espaces Vanel - Arche Marengo - Toulouse.

Participants

Affiliés au Conseil :	134
Présents :	98
Procurations :	32
Date de convocation :	15 novembre 2019

Présents

Aussonville	M. Gérard ANDRE, Mme Rosaline ARMENGAUD
Aussunne	M. Francis SANCHEZ
Balma	M. Laurent MERIC, M. Vincent TERRAIL-NOVES
Beauregard	M. Maurice GRENIER
Beauregard	M. Patrice RODRIGUES
Blagnac	M. Joseph CARLES, Mme Monique COMBES, M. Bernard KELLER, Mme Danièle PEREZ
Brax	M. François LEPENIEUX
Cagnac	M. Grégoire CARNEIRO
Colomiers	M. Patrick TIMENA, M. Damien LABORDE, M. Guy LAURENT, Mme Elisabeth MALEM, Mme Justine MOURGUE, M. Arnaud SIMON, Mme Karine TRAVAIL-MICHELET
Cornèbarrieu	Mme Dominique BOISSON
Cugnaux	M. Michel AUJOLAT, Mme Pascale LABORDE
Darcel-Lafage	Mme Ida RISSO
L'Union	Mme Nadine MAUREN, M. Marc PERE, Mme Nathalie SIMON-LABRIC
Mondouville	M. Robert MEDDA
Pibrac	Mme Anne BORRIELLO, M. Bruno COSTES
Saint-Alban	M. Raymond-Roger STRAMARE
Saint-Jean	M. Michel FRANCES
Saint-Jery	M. Thierry FOURCASSIER
Saint-Orens	M. Marc DEL BOREILLO
Sault	M. Guy LOZANO
Toulouse	M. Christophe ALVES, Mme Laurence ARRIBAGE, M. Olivier ARSAC, M. Roger ATSARIAS, M. Jean-Marc BARES-CRESCENCE, M. Franck BIASOTTO, Mme Catherine BLANC, Mme Michèle BLEUSE, M. Jean-Jacques BOLZIN, Mme Charlotte BODUARD PIERON, M. Maxime BOYER, M. François BRIANCON, M. Sacha BRIAND, Mme Marie-Pierre CHAUMETTE, M. François CHOLLET, M. Pierre CHEN, Mme Helene COSTES-DANDURAND, Mme Marlene CROQUETTE, M. Jean-Claude DARDELET, M. Jean-Baptiste DE SCORRAILLE, Mme Ghislaine DELMOND, Mme Marie DEQUE, Mme Monique DURIEU, Mme Christine ESCOUAN, Mme Jélie ESCUDIER, M. Emilian ENSAULT, M. Pierre ESPLUGAS-LABATUT, M. Régis GODEC, M. Francis GRASS, M. Samir HADJE, Mme Isabelle HARDY, Mme Laurence KATZENMAYER, M. Pierre LACAZE, Mme Florie LACROIX.

Toulouse Métropole 1

tisséo COLLECTIVITES

D 2019.12.11.2.1

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE

Séance du 11 Décembre 2019

2 - PROJET MOBILITES 2020.2025.2030

2.1 - APPROBATION DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE D'AGGLOMERATION

L'an deux mille dix-neuf, le onze décembre à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
AUJOLAT Michel	X (à compter du point 8.1)		X (jusqu'au point 7.11 inclus)
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire		X (M. Briand)	
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (Mme Marti)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. André)	
SICQVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud			X
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X (à compter du point 2.1)		X (jusqu'au point 1.21 inclus)
SUAUD Thierry	X (à compter du point 2.1)		X (jusqu'au point 1.21 inclus)

Tisséo Collectivités
7, esplanade Compans-Caffarelli
BP 11120 - 31011 Toulouse CEDEX 6

Accusé de réception en préfecture
031-255100695-20191216-20191211-2-1D-DE
Date de télétransmission : 18/12/2019
Date de réception préfecture : 18/12/2019



Le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (SDCA)

Tisséo-Collectivités pilote et coordonne un projet partenarial :

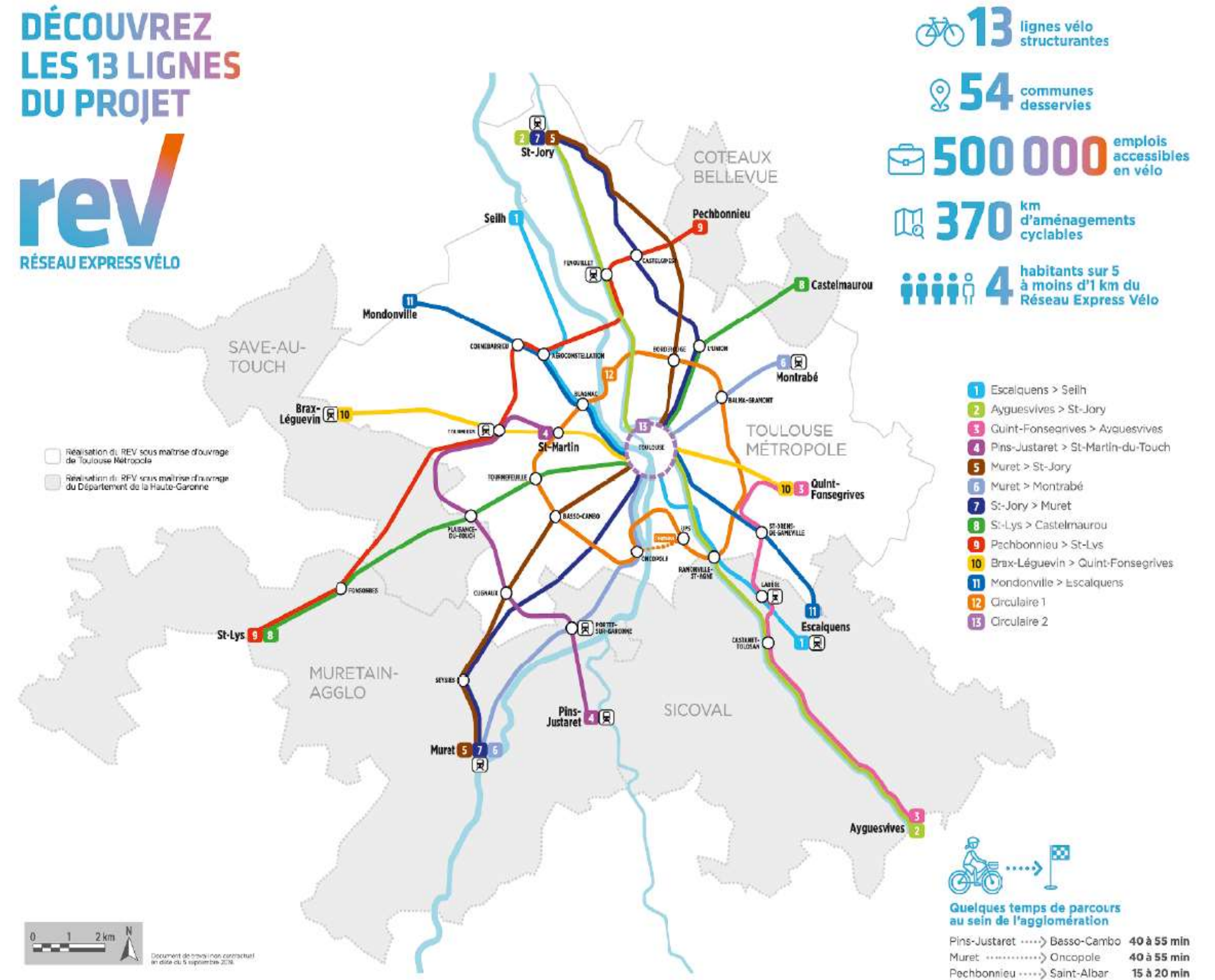
- Gouvernance collaborative des acteurs (Tisséo Collectivités, Région, Département (CD31), Toulouse Métropole (TM), Muretain aggro, Sicoval, SITPRT, Save du Touch, Coteaux de Bellevue)
- Elaboration de guides (recommandations cyclables, identité visuelle du REV), à l'échelle du périmètre de Tisséo
- Concertation à l'échelle du périmètre urbain (collège associations vélo, collège monde économique & grandes entreprises...)

Programmation, financement, études, travaux du REV à la charge de TM sur le territoire de la Métropole et du CD31 sur le reste du périmètre urbain



DÉCOUVREZ LES 13 LIGNES DU PROJET

rev
RÉSEAU EXPRESS VÉLO



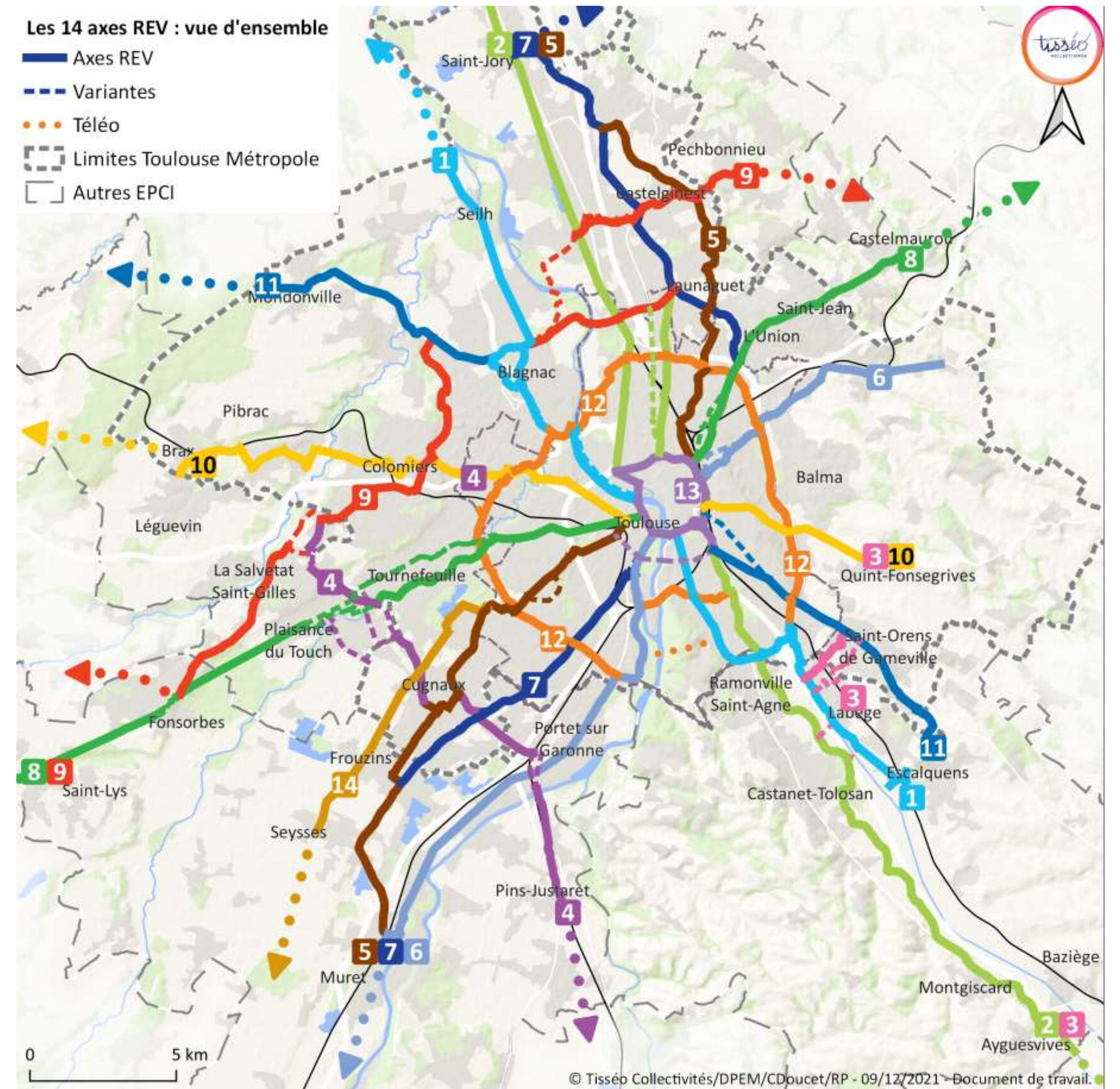
Le Réseau Express Vélo (REV)



Un tracé pensé à l'échelle de l'agglomération

Une déclinaison opérationnelle largement engagée par les partenaires

- Carte d'intention des tracés envisagés au 09/12/2021, sous réserve de la concertation, des études et de la validation
- 14^{ème} ligne REV ajoutée suite aux premières concertations



Le Réseau Express Vélo (REV)



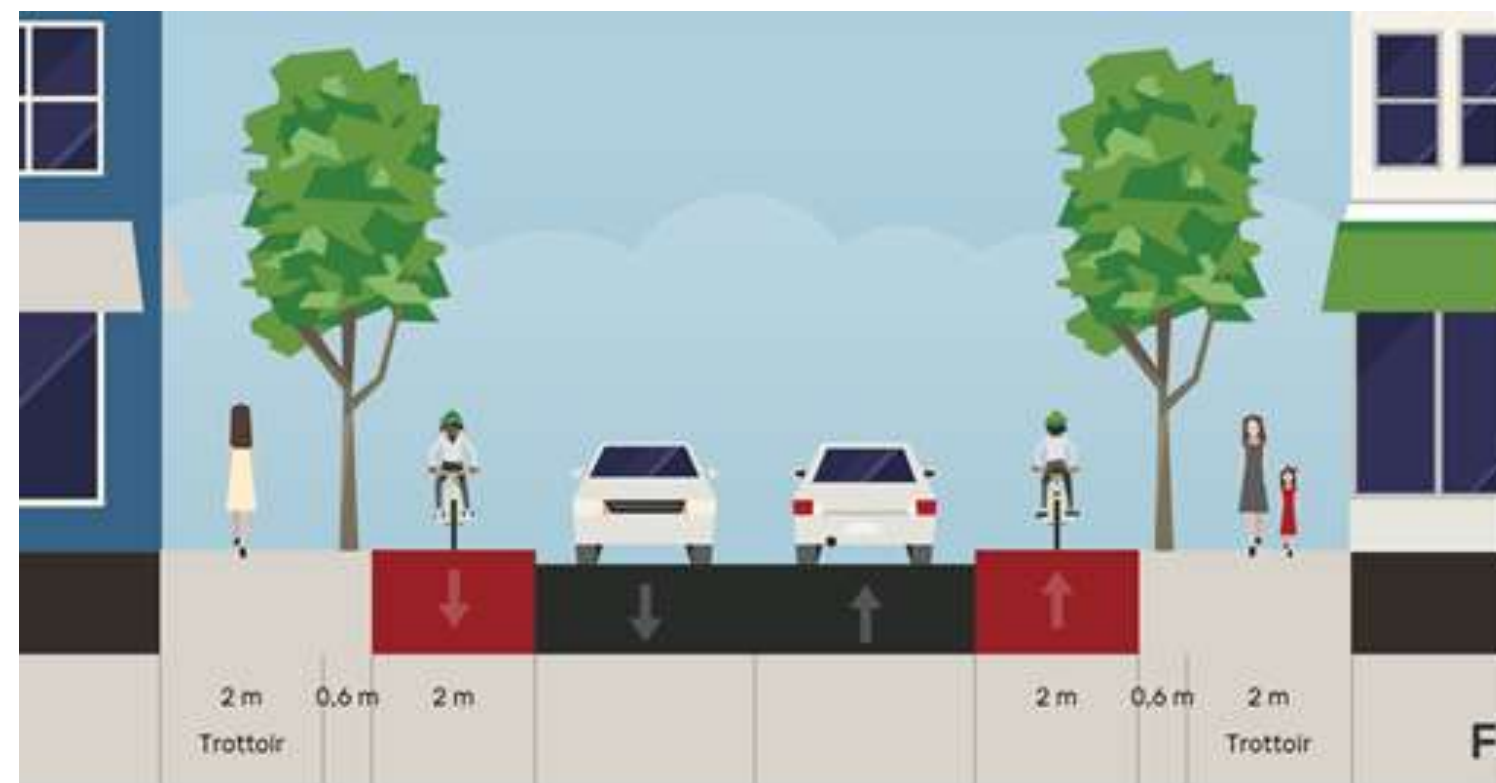
Objectifs du REV :

Garantir des aménagements à haut niveau de service

- **Continuité, lisibilité, qualité et sécurité** des itinéraires
- Gestion des franchissements, carrefours et coupures
- Largeurs minimales pour garantir confort et sécurité
- Aménagements tactiques pour la continuité des itinéraires
- Conforter la place du piéton, limiter l'impact sur les autres modes



Allée Jules Guesde - Toulouse



Giratoire de la Méditerranée - Colomiers



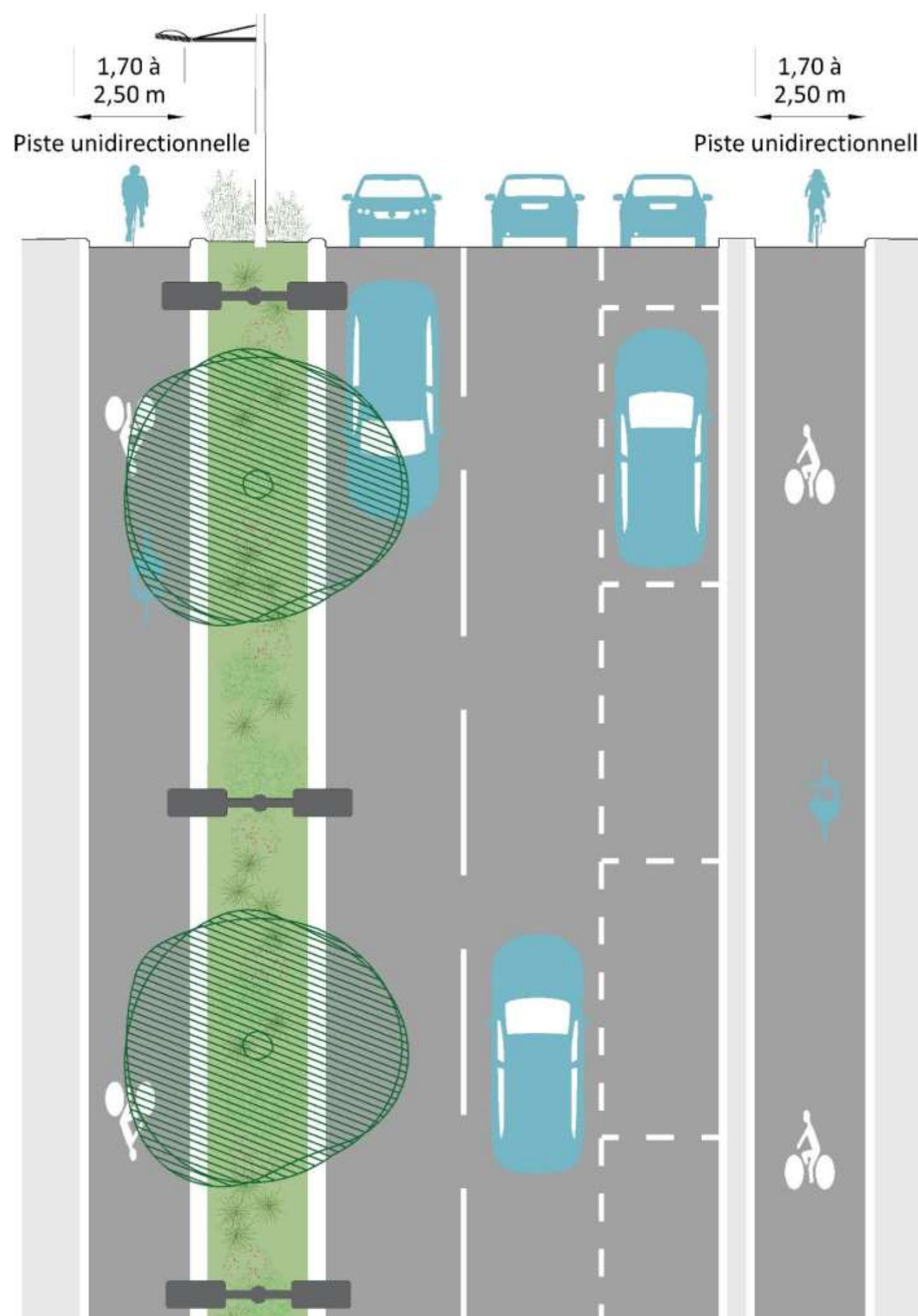
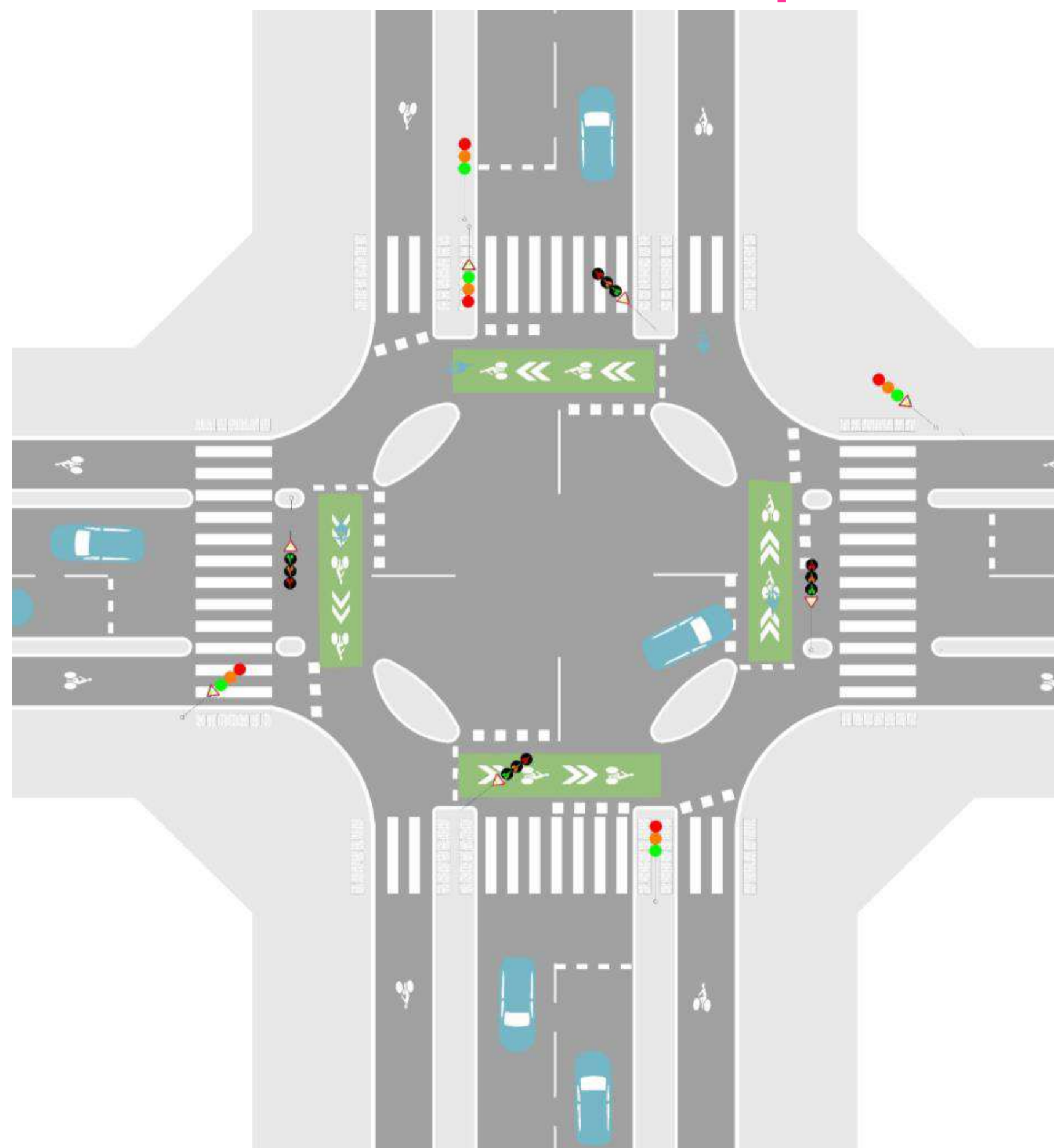
Voie de Liaison des Ramassiers - Toulouse

Le Réseau Express Vélo



Une homogénéité des aménagements

Disposer d'un référentiel commun pour aménager les itinéraires cyclables



Usage : services des collectivités en charge des aménagements cyclables

Transmission aux bureaux d'études

Consultation des associations

2

Mise en œuvre sur Toulouse Métropole

Un budget ambitieux



Proposition de programmation vélo à 100 M€ pour le mandat 2020-2026



Intégration du reversement au budget des subventions recueillies



80 M€ + 20 M€ en liste complémentaire



Etapes franchies (2019 – 2022)



2019

ADOPTION DU
SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE
D'AGGLOMERATION

Délibérations :

- Tisséo Collectivités
- Toulouse Métropole
- Conseil Départemental 31

Nov. 2020 / juin 2021

ETUDE DE PRIORISATION
DES AXES REV A LANCER
DANS LE MANDAT

*Quels potentiel « vélo » sur
quels axes ?*

2021

ARBITRAGES POLITIQUE
ET BUDGETAIRE

VOTE DU BUDGET
(100M€)

2021

Construction de la
PROGRAMMATION
CYCLABLE du mandat

2020 / 2021 / 2022

ADAPTATION DES PROJETS EN COURS pour les rendre compatibles REV

2021 / 2022

1ères REALISATIONS PREFIGURANT LE REV

Etapes à venir (2022 – 2026)



Mise en place d'une gouvernance spécifique

12 MAI 2022

Réunion avec les représentants de l'Union des Comités de Quartier de Toulouse

→ présentation de la méthode et partage des objectifs du REV

7 JUIN 2022

Réunion d'information générale à l'échelle de Toulouse Métropole
(élus, CODEV, associations, chambres consulaires, partenaires financiers, ...)

→ Méthode d'association des représentants de la société civile

2^e semestre 2022

Concertation / information numérique / présentiel par Pôle Territorial

→ présentation du REV et informations détaillées par axe

Automne 2022

Communication grand public sur les objectifs et l'avancement du REV

→ objectif de sensibilisation et de suivi des actions

Année 2022 et suivantes

Concertations projet par projet en phase opérationnelle → objectif de co-construction sur les modalités d'insertion du REV

2022 – 2026 (et suivantes)

POURSUITE DE TOUTES LES ETUDES REV

2022 – 2026 (et suivantes)

POURSUITE DES TRAVAUX

Des réunions de concertation à l'échelle de Toulouse Métropole :

Mise en place d'une gouvernance spécifique

12 MAI 2022

Réunion avec les représentants de l'Union des Comités de Quartier de Toulouse

→ présentation de la méthode et partage des objectifs du REV



7 JUIN 2022

Réunion d'information générale à l'échelle de Toulouse Métropole
(élus, CODEV, associations, chambres consulaires, partenaires financiers, ...)

→ Méthode d'association des représentants de la société civile



toulouse
métropole

Des réunions de concertation par projet



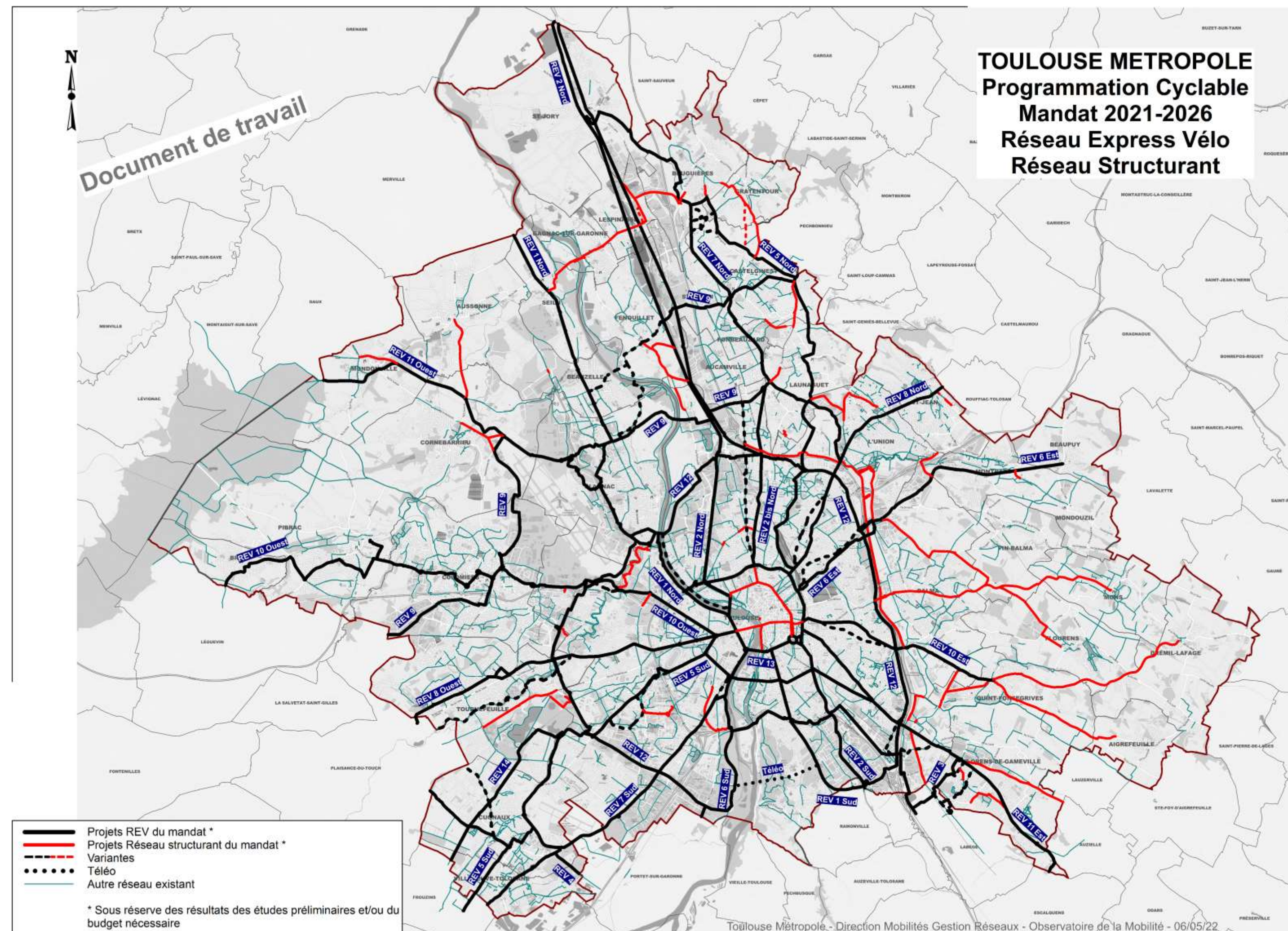
3

Déclinaison du REV à l'échelle de la Métropole

Programmer les itinéraires à l'échelle de la Métropole

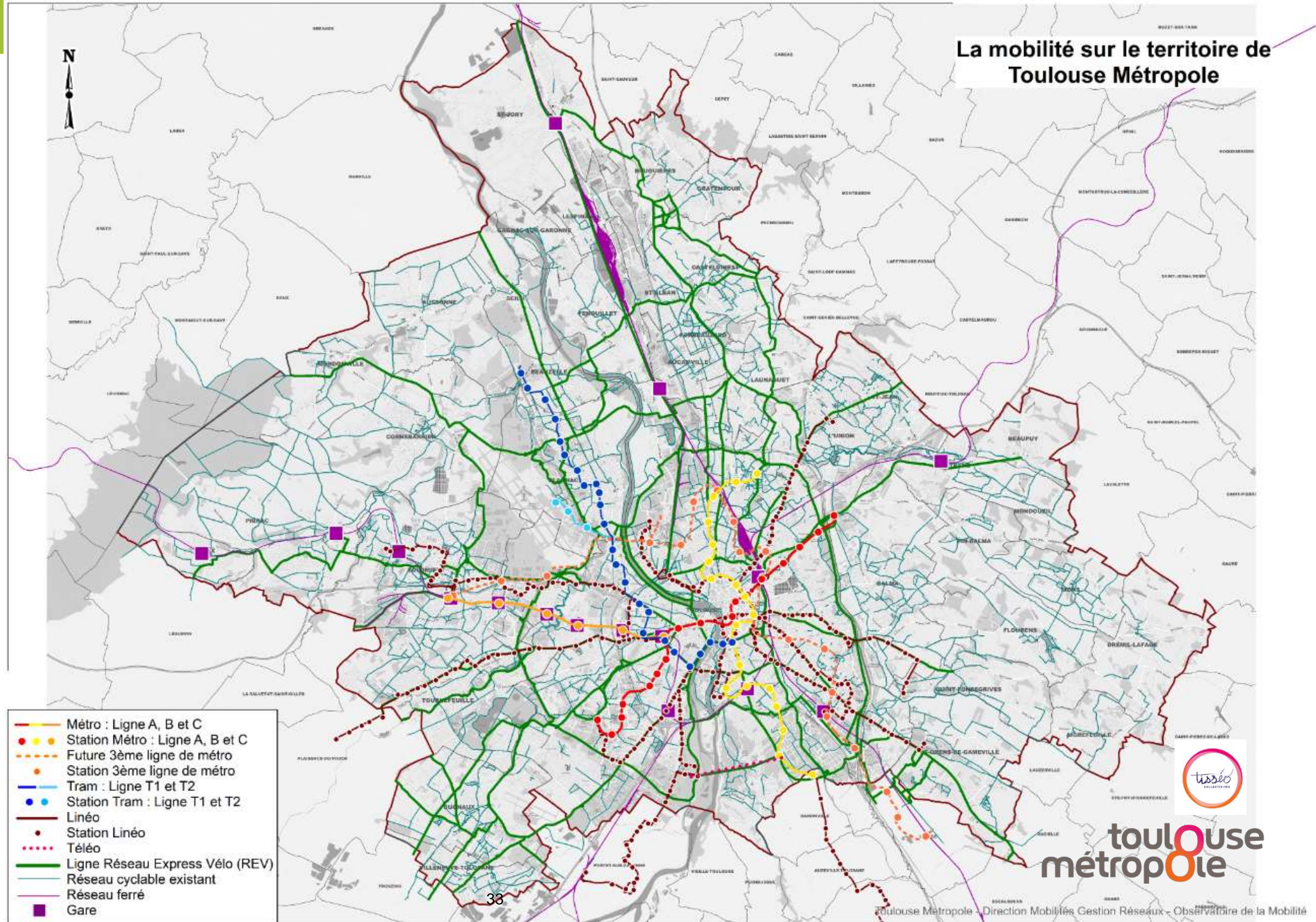
Les itinéraires de niveau REV et structurants du mandat :

- Lancement de toutes les études REV dans le mandat
- Mise en travaux dès faisabilité technique avérée et validation en concertation
- Phases tactiques, provisoires, expérimentations et par étape autant que de besoin



Les lignes REV et les transports en commun sur la Métropole :

de nombreuses connections aux gares, stations de métro actuelles et futures, tram et Linéo



4

Zoom sur le Quartier 6.3

Carte des aménagements cyclables

Franchissement rocade
 Etude de faisabilité 2022 (en cours)
 Travaux possibles dans ce mandat si faisabilité avérée

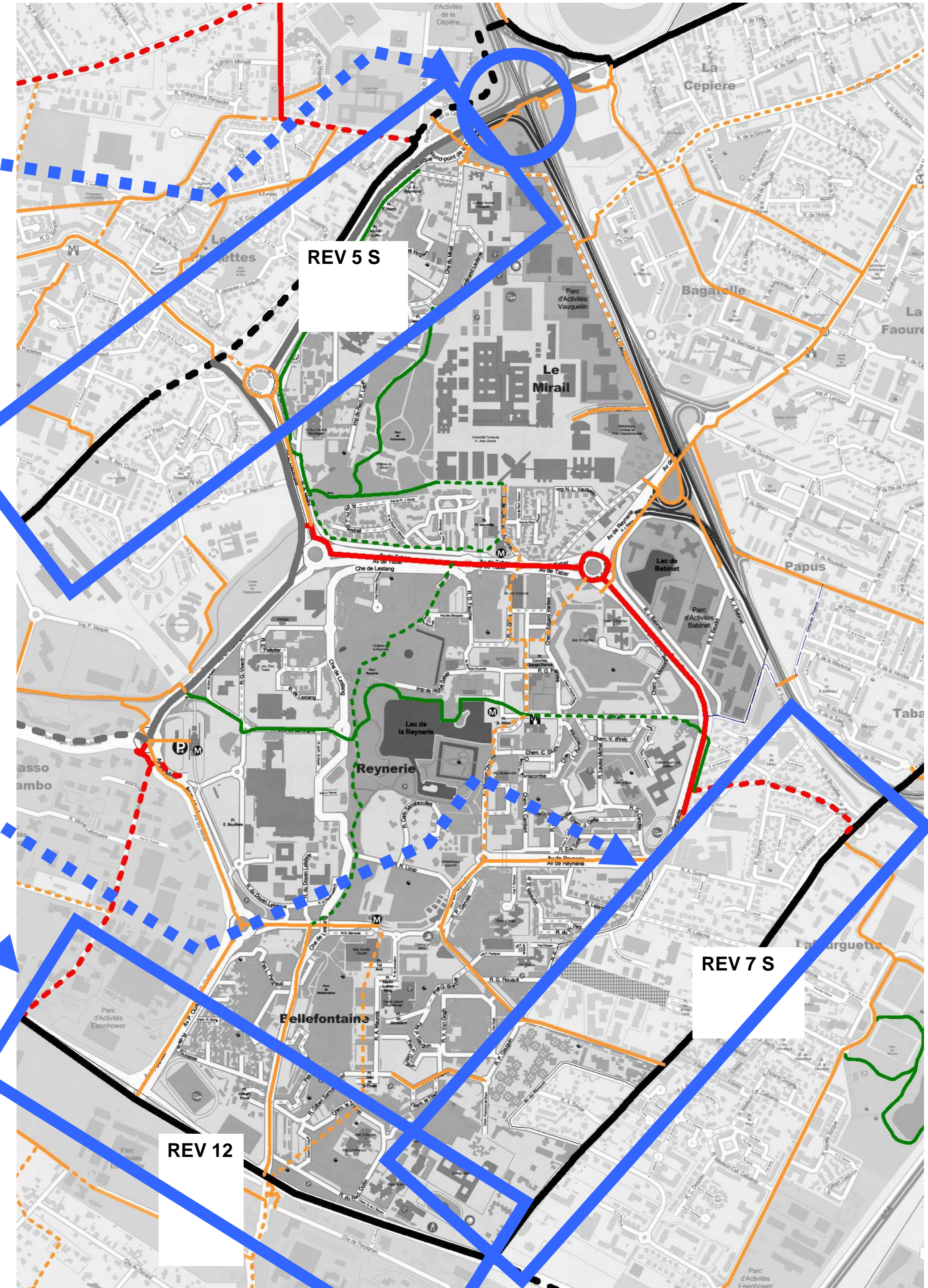
Route de St Simon SUD
 Etude multimodale et d'insertion REV 2022 (en cours)
 Etude REV en suivant
 Travaux dans ce mandat si faisabilité avérée

Route de Seysses
 Etude de sécurisation des itinéraires cyclables (en cours)
 Travaux dans ce mandat

Av du Général Eisenhower
 Etudes en cours pistes cyclables
 Travaux possibles dans le mandat
 (hors franchissement A64) en fonction des résultats de l'étude

Un quartier ceinturé par le Réseau express vélo

- Réseau Express Vélo existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable structurant existant (ou à reprendre) et en projet
- Variante du Réseau Express Vélo (ou réseau structurant) existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable local existant et en projet
- Réseau vert existant et en projet
- Itinéraire conseillé (sans aménagement spécifique)
- Téléo



Carte des aménagements cyclables

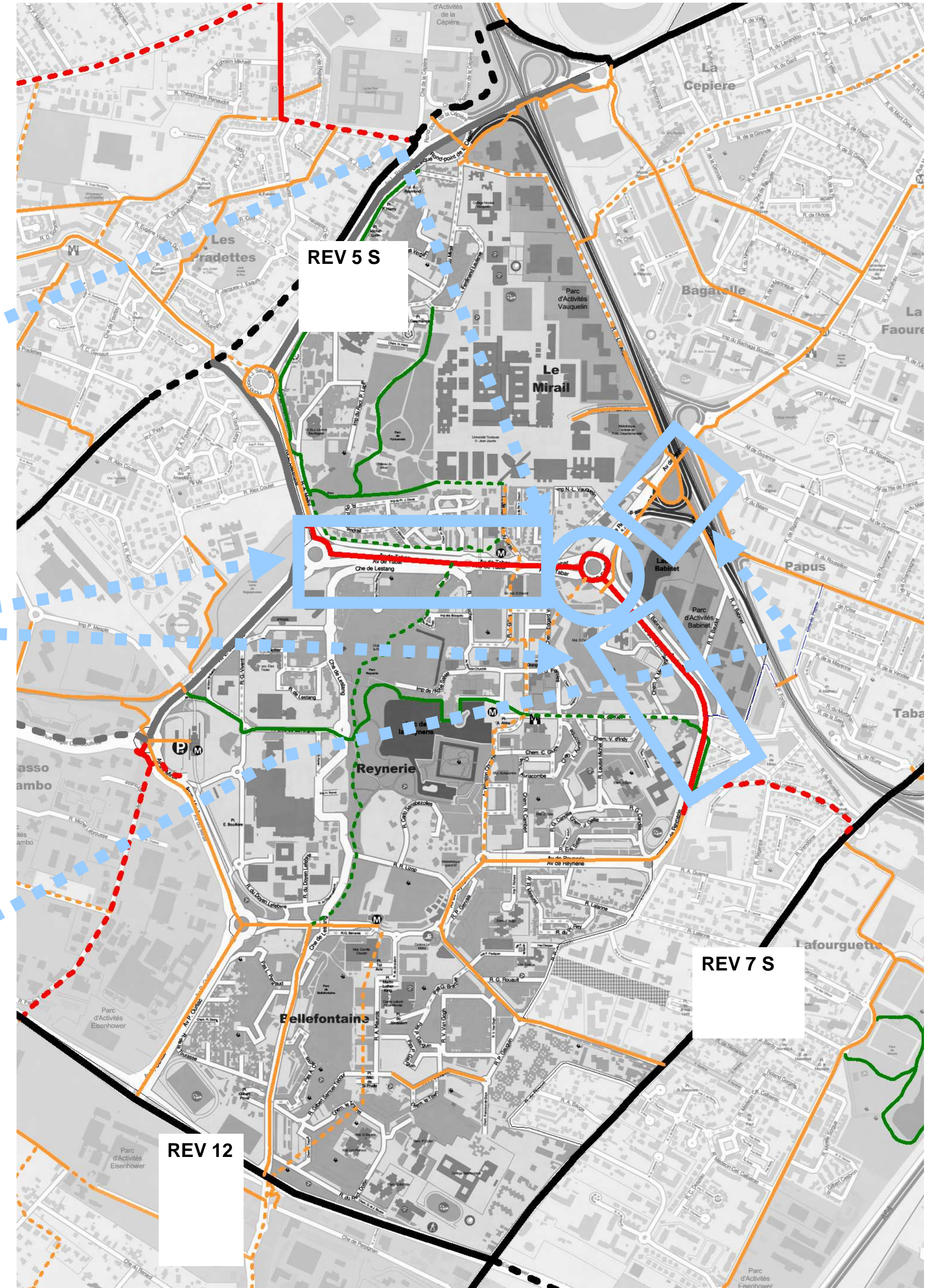
Giratoire Fabre
Création d'une piste cyclable
Travaux 2022

Améliorer la place du vélo sur les voies structurantes

Avenue Tabar et Reynerie
Couloir bus/vélo - accompagnement L14
Travaux 2023

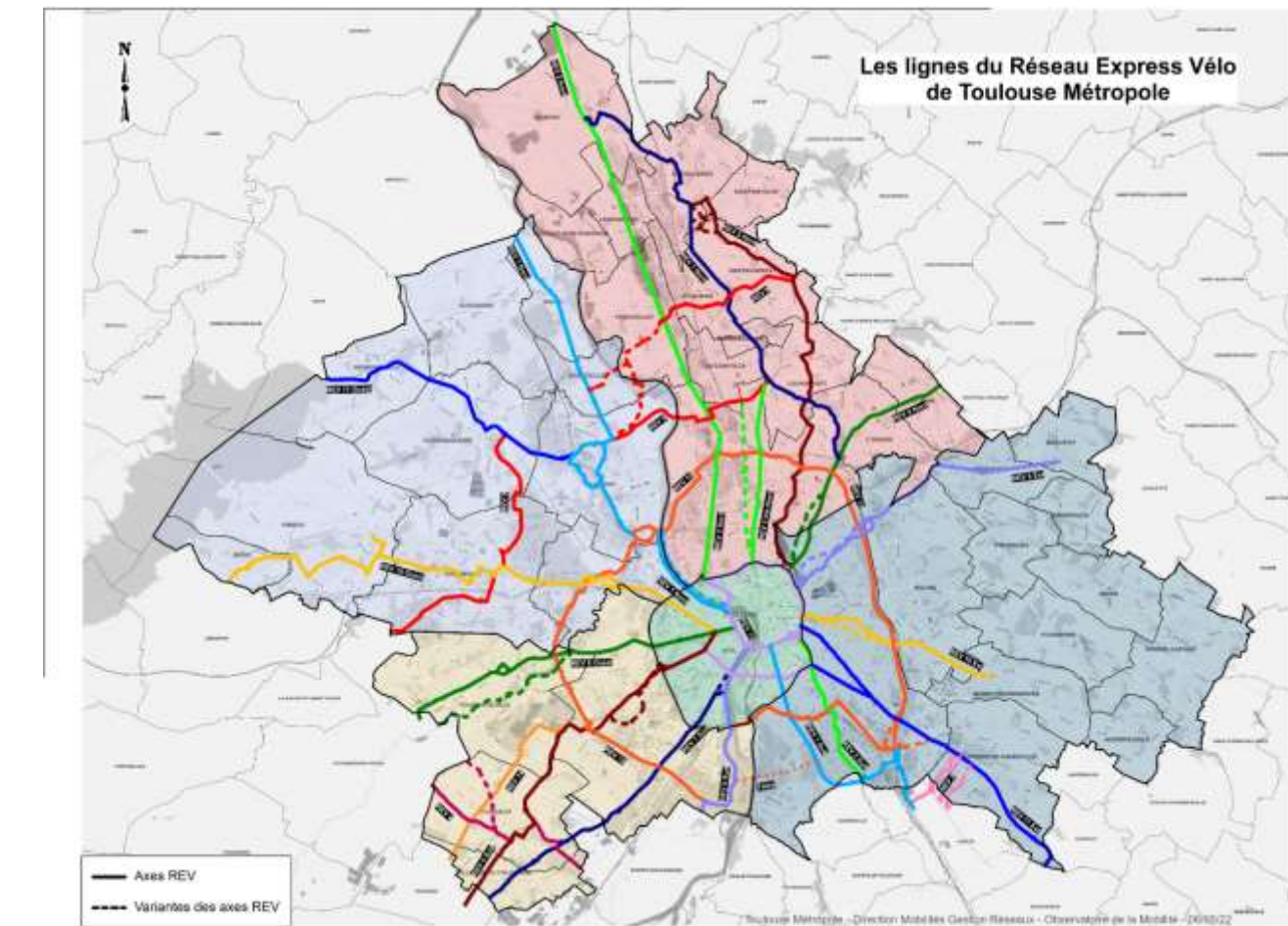
Avenue de la Reynerie
Création d'une piste cyclable
Travaux 2021

- Réseau Express Vélo existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable structurant existant (ou à reprendre) et en projet
- Variante du Réseau Express Vélo (ou réseau structurant) existant (ou à reprendre) et en projet
- Réseau cyclable local existant et en projet
- Réseau vert existant et en projet
- Itinéraire conseillé (sans aménagement spécifique)
- Téléo

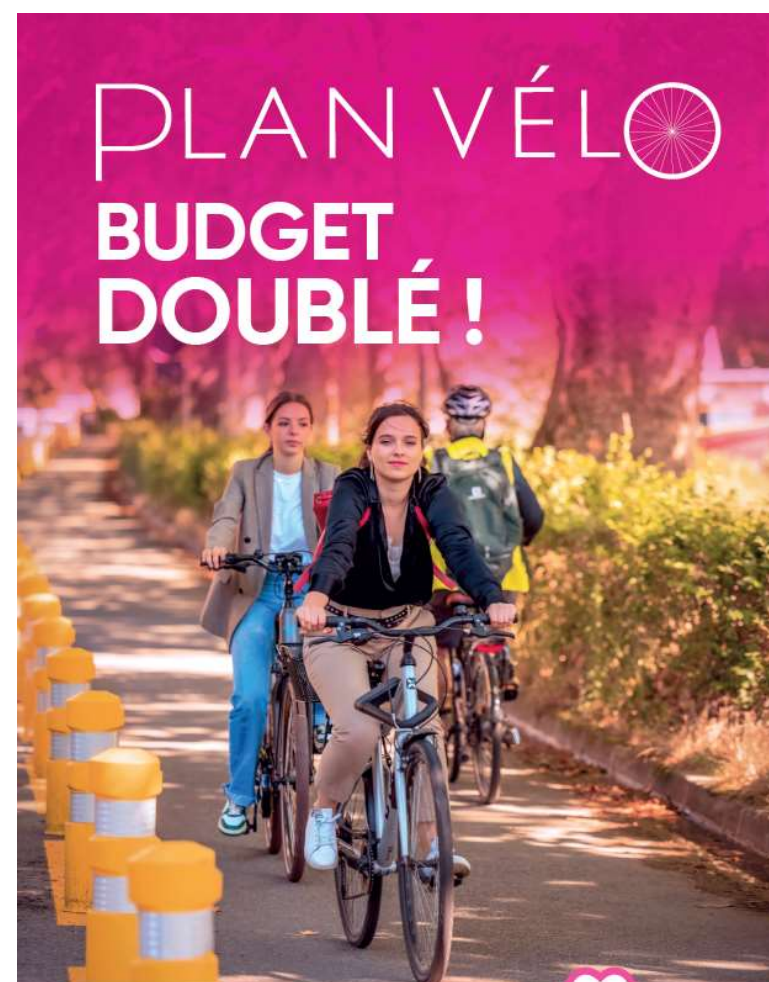


Prochaines étapes

- Concertations / informations par pôle territorial (avec appui plateforme « Je participe »)
- Concertations projet par projet, en phase opérationnelle
- Courant 2022 et tout au long du mandat :



une grande communication publique sur l'avancement du projet cyclable et sur les bienfaits du vélo



REV

toulouse métropole
Ma Vie + Mobile
MAIRIE DE TOULOUSE

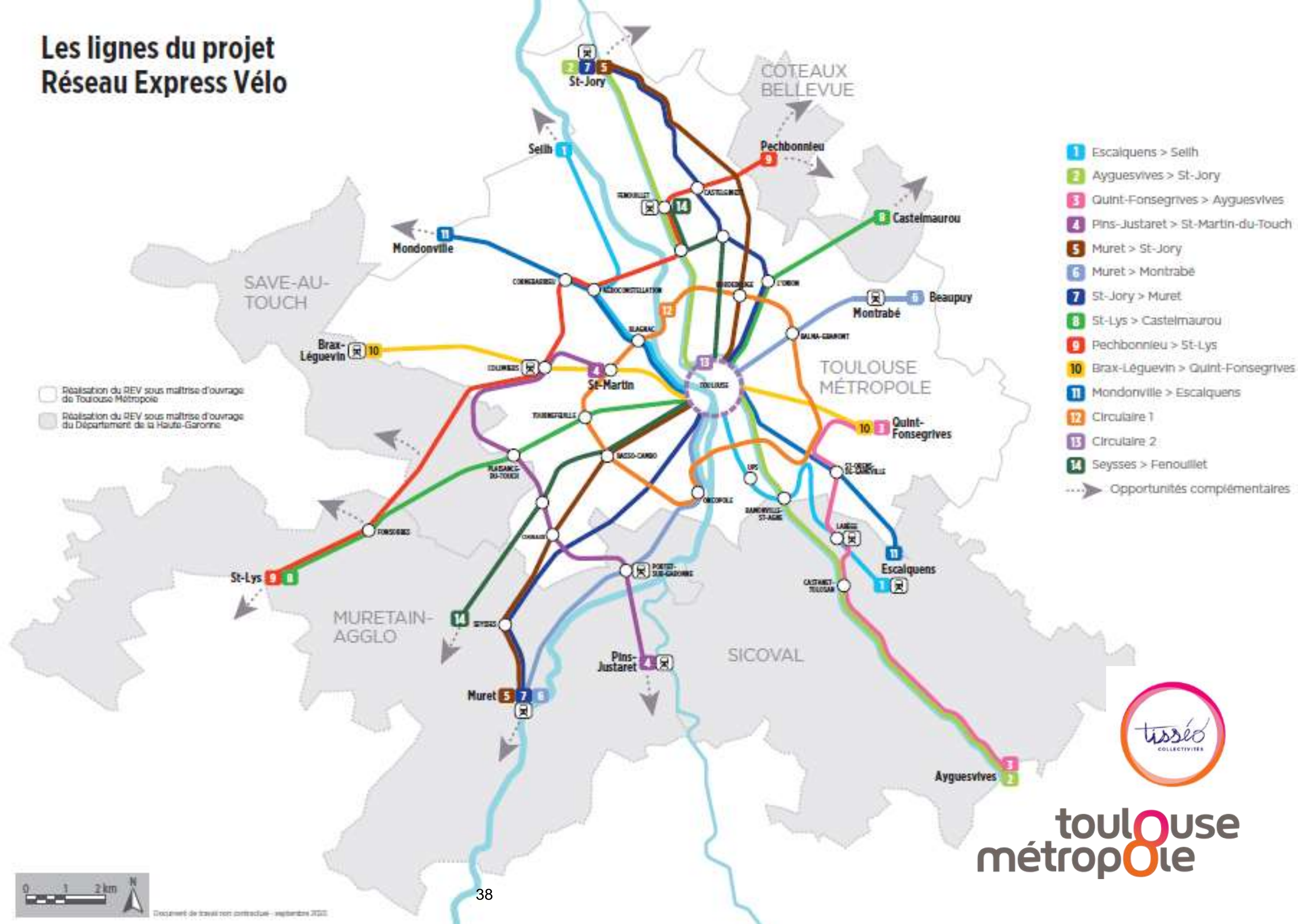
toulouse métropole
Ma Vie + Mobile
MAIRIE DE TOULOUSE

toulouse métropole
Ma Vie + Mobile
MAIRIE DE TOULOUSE

toulouse métropole
Ma Vie + Mobile
MAIRIE DE TOULOUSE

toulouse métropole

Les lignes du projet Réseau Express Vélo



*L'évolution
des tracés
du REV
(sept 2022)*



**toulouse
métropole**

3

MOBILITES


Mon
Quartier
+ Facile

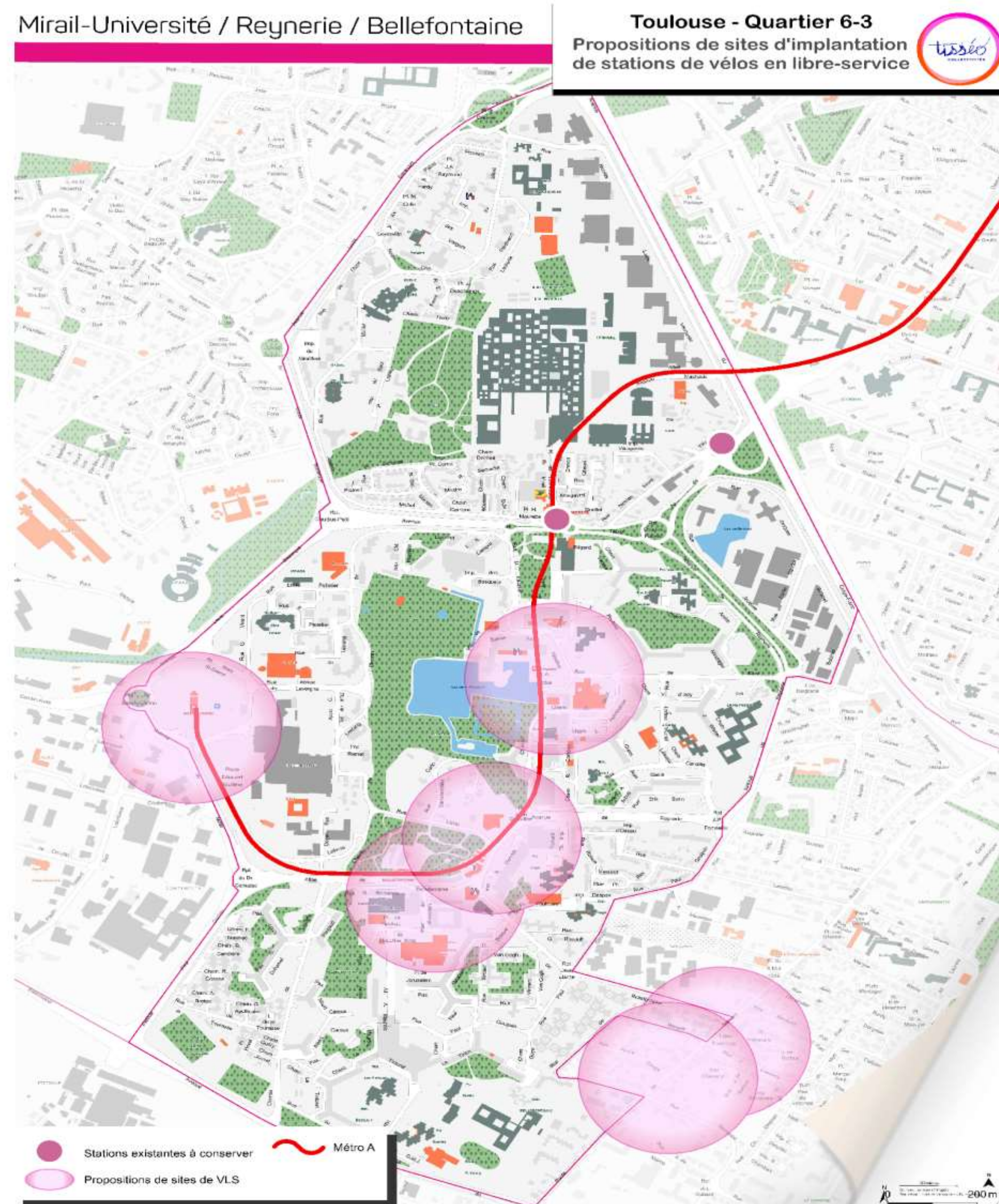
MAIRIE DE  TOULOUSE

VELO TOULOUSE



Implantation stations Vélo en Libre Service (VLS)

Cartographie 6.3

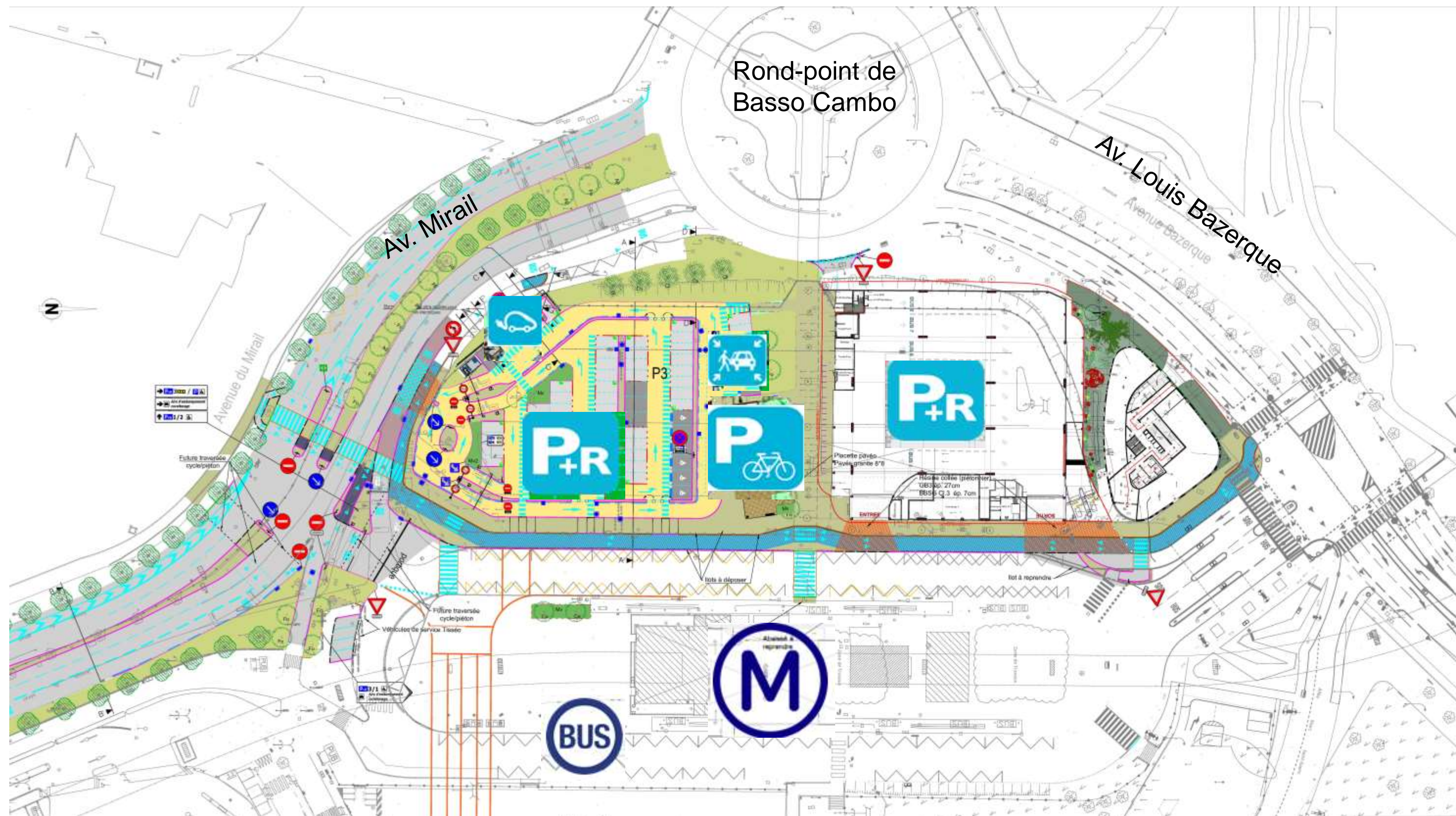


Mon
Quartier
+ Facile

ZOOM SUR PARKING



Nouveau parking Basso Cambo



A DÉBUT 2023

- Un P+R renforcé : **780 places (+60%)** depuis le **29 août 2022**
- Plus de services dans le P+R : capteurs d'occupation à la place dans le silo, **bornes de recharge électrique** sur le P+R Sud (Allego – début 2023)
- Une aire d'embarquement covoiturage et une dépose minute (**Janvier 2023**)
- Une **gare bus plus capacitaire** permettant d'accueillir 1620 départs ou arrivées (+20%) dès **Janvier 2023**
- Un **nouveau parc à vélos de 100 places** (dont 4 places pour les cargo-bike) dès **Octobre 2022**
- Des aménagements modes doux dès **janvier 2023**
- Une phase préfigurant l'avenir du site

Nouveau parking Basso Cambo



480

pour porter la capacité
du P+R à 780 places

1

8

1

1

Places P+R
stationnement VL
sur 5 niveaux

Etage supplémentaire
cédé à l'immeuble de
bureau

Places de régulation
des bus

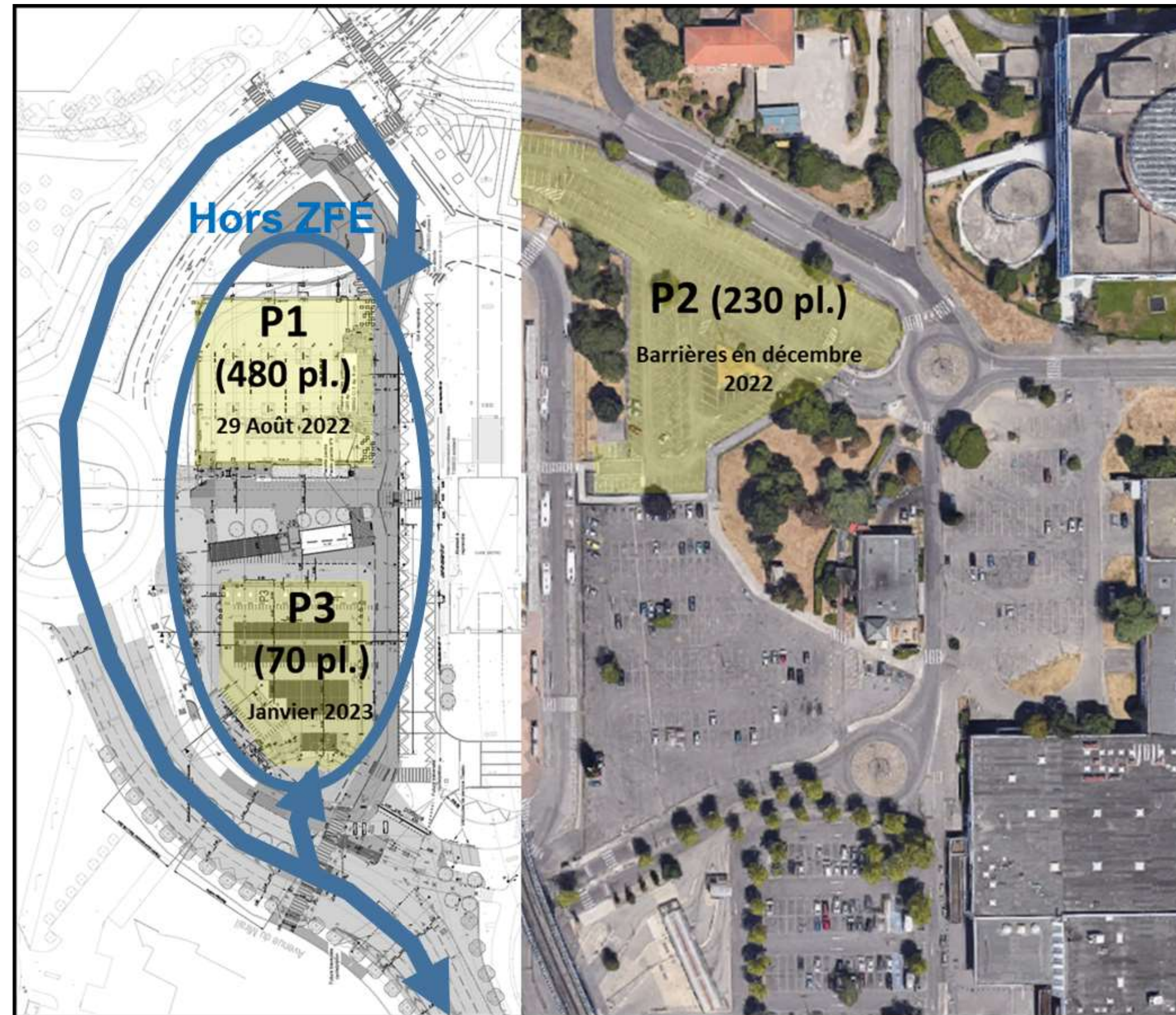
Poste Commande
des P+R du réseau

Espace de
commerce & service


Mon
Quartier
+ Facile

MAIRIE DE  TOULOUSE

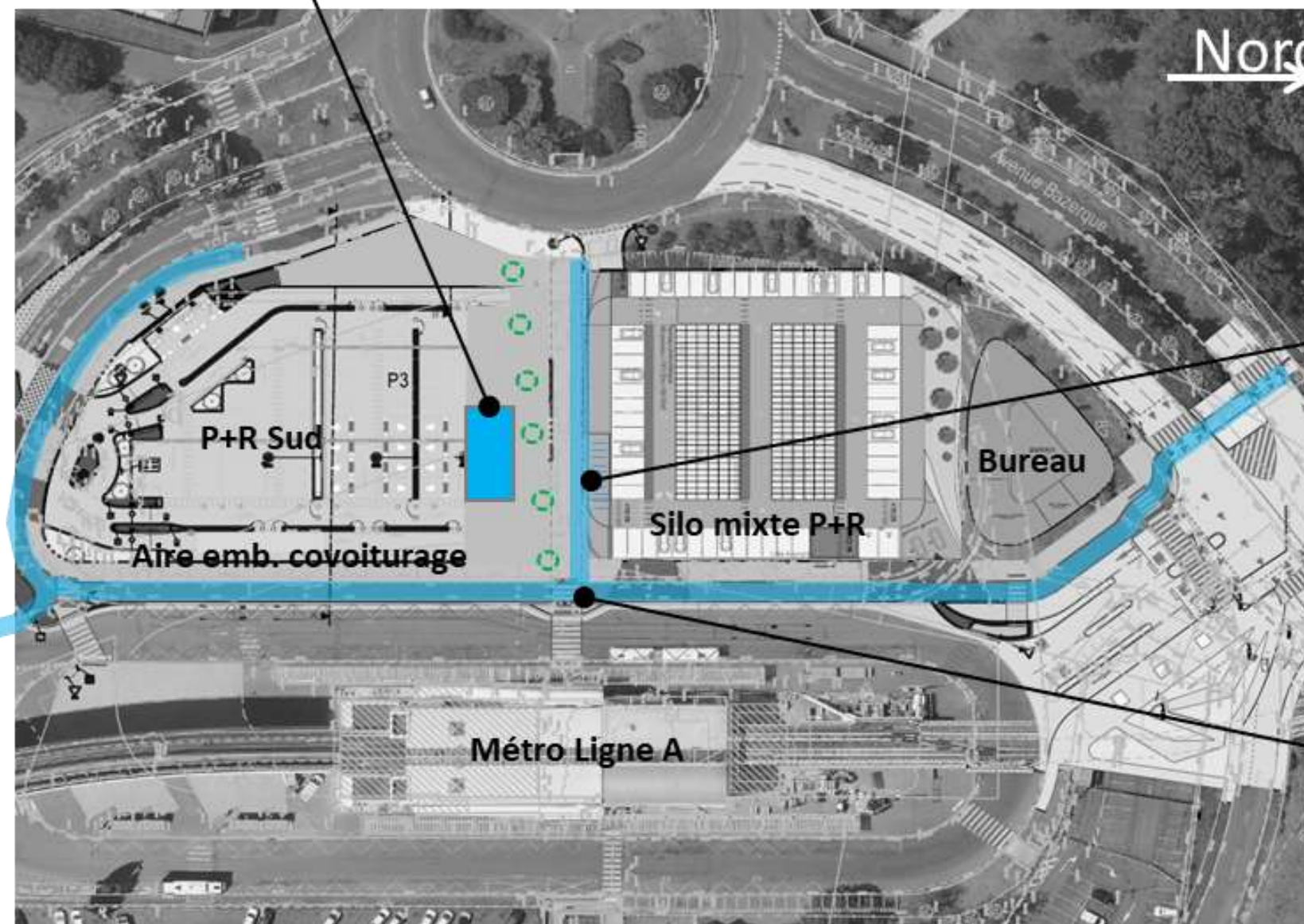
Nouveau parking Basso Cambo



Les nouveaux aménagements (parking P1 et P3) seront situés **hors ZFE** et accessibles depuis Avenue Ourliac et Avenue du Mirail par tous les véhicules.



Nouveau parking Basso Cambo



Avancement/Planning du Parc à vélos :

Ouverture Parc à vélos : Octobre 2022

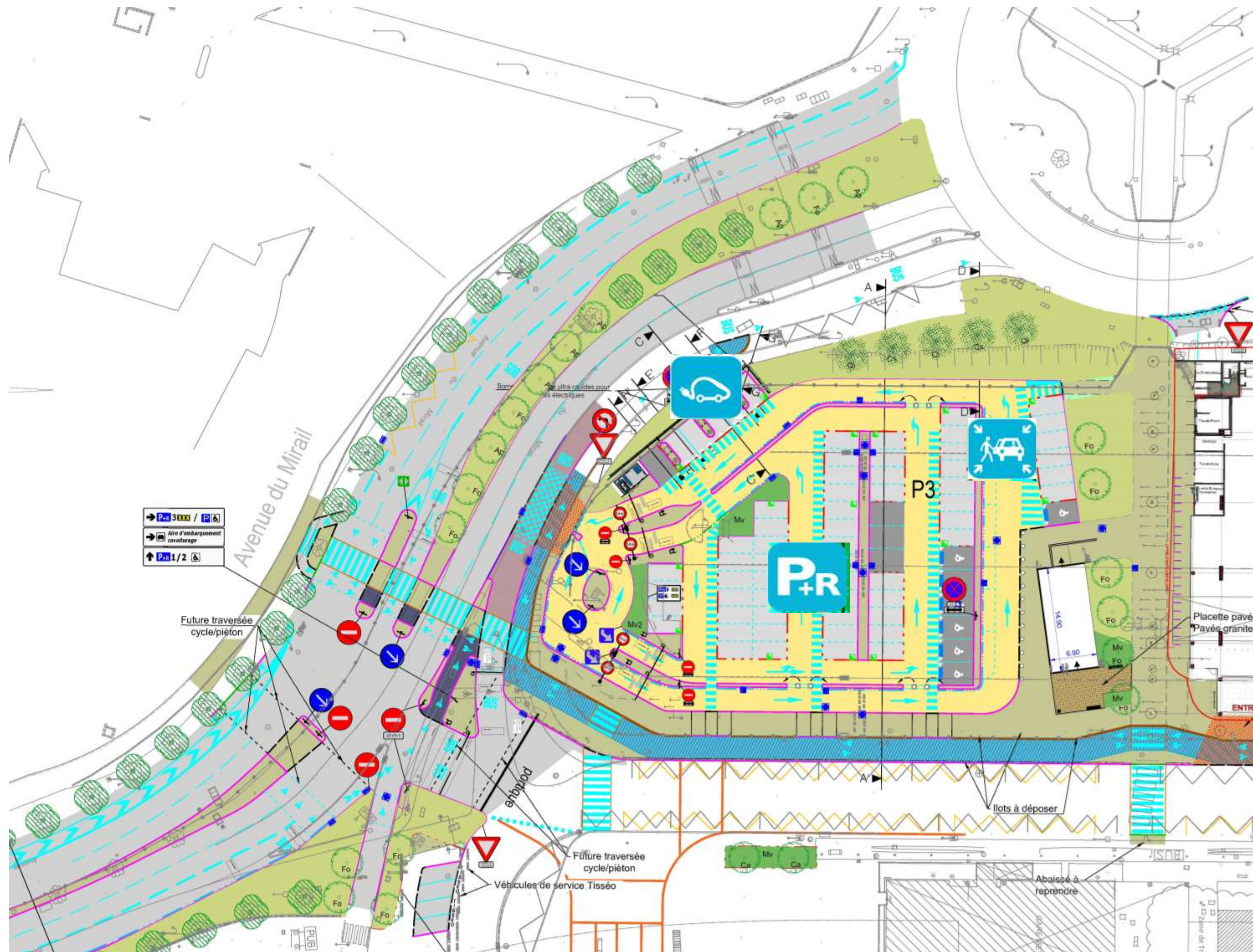
Ouverture nouvelles pistes cyclables :
Janvier 2023

Ouverture 42 places en arceaux
couverts : Janvier 2023

**Nouveaux
aménagements
cyclables**

**Mon
Quartier
+ Facile**

Nouveau parking Basso Cambo



Caractéristiques retenues

- P+R Sud : Places de stationnement et chaussée en matériaux drainants
- Accès Sud : un carrefour sur l'avenue du Mirail qui préfigure le futur projet urbain, avec de nouvelles entrées possibles pour les bus
- Plantations nette de 16 arbres sur le site

Les nouveaux services en 2023

- Bornes de recharges pour véhicules électriques ultra-rapides
- Aire d'embarquement covoiturage et dépose/reprise

PRÉSENTATION DES ITINÉRAIRES RÉSEAU EXPRESS VÉLO SUR LE QUARTIER

