

N87

AVRIL 22

P. 9

SOLIDAIRES
DE L'UKRAINE

À

MAGAZINE D'INFORMATIONS

TOULOUSE



P. 5

**FEU VERT
ENVIRONNEMENTAL
POUR LA 3^e LIGNE
DE MÉTRO**



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE  **TOULOUSE**

TOUS CONNECTÉS

SUIVEZ-NOUS

Facebook : @Toulouse

Instagram : @ToulouseFR

Twitter : @Toulouse



LA QUESTION TWITTER

Bonjour @Toulouse !

Où puis-je trouver les infos sur les prochains vide-greniers ?

Retrouvez les vide-greniers, brocantes et marchés organisés à Toulouse le week-end sur

toulouse.fr/~vide-greniers



49 ♥ Au printemps, redécouvrez les petites rues et placettes de Toulouse qui vous invitent au voyage, comme ici dans le quartier de Saint-Cyprien.

Partagez vos photos de la Ville rose avec notre hashtag #AToulouse

toulouse.fr

Vos papiers pour cet été

Besoin de renouveler vos papiers pour voyager cet été ? Prenez rendez-vous sur montoulouse.fr ou au **05 31 22 90 00**.

Vous souhaitez avancer la date ? Consultez le site le matin dès 9h pour vérifier si des créneaux se sont libérés.

Toutes les infos sur les élections

La Présidentielle approche ! Lieux de vote, papiers nécessaires, horaires... Pour tout savoir sur les scrutins des 10 et 24 avril, rendez-vous sur toulouse.fr

Des idées pour les vacances

En manque d'idées d'activités pour les vacances d'avril ? Culture, sport, détente pour les enfants ou toute la famille... Les équipements municipaux regorgent de propositions. Consultez notre sélection sur toulouse.fr

L'ÉDITO



Que faire pour venir en aide aux Ukrainiens ?

Pour les Ukrainiens restés sous les bombes, en lien avec les associations, nous avons très vite créé une page dédiée sur toulouse.fr. Elle vous indique à qui donner et quoi donner. Pour ceux qui ont fui la guerre, nous avons sollicité les bailleurs HLM et recensons des logements pour héberger les réfugiés.

Comment Toulouse se souvient-elle des victimes du terrorisme ?

Imad, Mohamed, Abel, Jonathan, Gabriel, Arie et Myriam seront toujours dans nos cœurs. Je pense aussi à Loïc, grièvement blessé, dont le combat continue. J'entretiens le lien avec leurs familles et fais mienne leur lutte contre l'oubli. Pour entretenir la mémoire, nous avons baptisé quatre allées de jardins toulousains de leurs noms.

Pourquoi est-il essentiel de voter aux élections ?

Aller voter, c'est faire vivre la Démocratie. Poutine vient de rappeler à tous qu'elle est un bien très précieux et fragile.

Jean-Luc Moudenc

Maire de Toulouse

Président de Toulouse Métropole

SOMMAIRE

04# Actualités

07# Trier aussi dans la rue

09# Solidaires de l'Ukraine

12# Quelle couleur
pour ma façade ?

14# La Maison de l'Énergie

18# Expression politique

20# On sort

22# Patrimoine



Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • **Rédactrice en chef :** Sophie Soulaïrol-Castela • **Rédaction :** Eve Lasbats, Diane Masclary, Géraldine Pavin, Jean-Renaud Xech • **Mise en page/préresse :** Amélie Castan Roi, Valérie Weyland • **Chef de studio :** Franck Le Callonec • **Crédits photos :** Mairie de Toulouse, Patrice Nin, ALSTOM Design&Styling | RCP | METROPOLIST (couverture) • **Iconographe :** Valérie Ferret • **Photogravure :** Picto • **Impression :** Sud Graphie Rotative – Tirage 310 000 exemplaires – Imprimé sur papier recyclé • **Gestion diffusion :** Direction de la communication • **Distribution :** Mediapost • **Pages patrimoine :** Studio Différemment • **Contrôle de distribution :** Audit Media Communication • **Licences d'entrepreneur de spectacles :** n°2-1078603, n°3-1078604 • Dépôt légal à parution n°ISSN : 2023-2586 • **Courriel infos générales :** a.toulouse@mairie-toulouse.fr



© Adobe Stock



DÉPLACEMENTS

LA LIGNE TOULOUSE-BORDEAUX PREND DE LA VITESSE

Une étape décisive vient d'être franchie pour la ligne à grande vitesse Toulouse-Bordeaux. Le plan de financement du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) a été signé en mars par le Premier ministre Jean Castex, Jean-Luc Moudenc et 24 autres présidents de collectivités partenaires. Ces dernières ont mobilisé 5,6 milliards d'euros, dont plus de 600 000 millions d'euros pour Toulouse Métropole. Le projet sera financé à 40% par l'État et 40% par les collectivités porteuses du projet, dont le coût total prévisionnel s'élève à 14 milliards d'euros. Un financement complémentaire de 20% est attendu de l'Union européenne. Pour rappel, le GPSO prolonge l'itinéraire à grande vitesse de Bordeaux vers Toulouse et vers l'Espagne. Les travaux débiteront en 2024 par la réalisation d'aménagements ferroviaires au nord de Toulouse pour augmenter la cadence des trains du quotidien. La mise en service de cette ligne est prévue pour 2032. Toulouse sera alors à 3h10 de Paris, contre 4h20 actuellement.



LA FAOURETTE

UN PIGEONNIER DANS LE PARC

Le parc de la Faourette accueille le troisième pigeonnier contraceptif de Toulouse, après ceux du jardin Bergougnan à Casselardit et du domaine des Fontaines à la Reynerie. Afin de réguler la population des pigeons dans la ville, de sédentariser les colonies à des endroits choisis et de veiller à la salubrité, la Mairie a adopté ce principe de pigeonnier. Les œufs sont secoués pour stopper leur développement – selon la technique du claquage. Afin que les couples ne désertent le pigeonnier, une seule couvée par an est préservée, contre 3 à 6 en temps normal, et les petits qui naissent sont bagués pour assurer leur suivi. Ces abris urbains sont également des outils pédagogiques pour aborder la question du nourrissage irraisonné des pigeons et des rongeurs dans les lieux publics.

Votre Maire de quartier : Marine Lefèvre



100

C'est le nombre de foyers de la Métropole engagés dans le défi « C'est décidé, je réduis mes déchets ! ». Après une première pesée de leurs déchets habituels au mois de mars, ils travaillent à réduire ce chiffre en participant à des ateliers pratiques jusqu'à juin. Pour retrouver leurs astuces et, vous aussi, passer au 0 déchet, rendez-vous sur toulouse-metropole.fr



MÉTRO

FEU VERT ENVIRONNEMENTAL POUR LA 3^e LIGNE

La 3^e ligne de métro vient d'obtenir l'autorisation environnementale de la commission d'enquête. Cap sur le début des travaux !

favorable. C'est l'avis rendu par la commission d'enquête début mars, concernant la demande d'autorisation environnementale du projet de 3^e ligne de métro.

« La commission rend un avis déterminant pour l'avenir de notre Métropole. Tous les voyants sont désormais au vert pour réaliser ce projet de transport majeur qui améliorera le quotidien des habitants, contribuera à désengorger le trafic automobile et à préserver la qualité de l'air et donc la santé des habitants » a déclaré Jean-Luc Moudenc.

L'avis intervient à la suite d'une enquête publique qui s'est déroulée du 15 décembre 2021 au 28 janvier 2022. Dans son rapport, la commission souligne notamment les mesures qui seront prises pour réduire et aussi compenser l'impact du projet sur l'environnement : préservation des arbres (allées

François-Verdier, mûriers du quartier Côte Pavée, etc.) et nouvelles plantations (+ de 2 arbres plantés pour chaque arbre remplacé), suivi rigoureux du bruit émis (pendant le chantier et lorsque la ligne sera en service), ligne à 80% souterraine, donc peu présente sur l'espace public, etc. L'arrêté du Préfet est désormais attendu. Les étapes administratives du projet arriveront alors à terme, après le tracé présenté en 2015, le plan de financement validé en 2019, le tracé définitif adopté en 2019, le soutien officiel de l'État (200 millions d'euros) acté en 2021. Alors que les travaux préparatoires se poursuivent à plusieurs endroits, le chantier doit démarrer fin 2022, le creusement des stations en 2023, pour une mise en service fin 2028. Cette ligne de 27 km, comptant 21 stations, reliera Colomiers à Labège et desservira les grands pôles d'emploi. Elle devrait faire baisser le trafic routier de 90 000 déplacements chaque jour et favoriser la pratique du vélo, notamment grâce à des stations vélo situées sur les parcours._____





ENVIRONNEMENT

MOINS DE POLLUTION À TOULOUSE

La Zone à Faibles Émissions (ZFE) est entrée en vigueur le 1^{er} mars. Depuis, les véhicules les plus polluants ne peuvent plus circuler à Toulouse, à l'intérieur de la rocade et sur une partie de celle-ci (la ZFE est signalée par des panneaux). Objectifs ? Diminuer la pollution de l'air et préserver la santé des habitants. Premiers concernés : les vieux véhicules diesel et poids-lourds (liste à consulter sur

toulouse-metropole.fr, rubrique Environnement). Le dispositif montera en puissance progressivement jusqu'à 2024. Attention, circuler sans vignette expose à une amende (jusqu'à 135 € pour les poids-lourds). Pour l'obtenir, rendez-vous sur **certificat-air.gouv.fr**. Toulouse Métropole propose des aides financières pour louer ou acheter un véhicule propre, ou changer de motorisation.

toulouse-metropole.fr



LE BUSCA

UNE NOUVELLE PISTE CYCLABLE BOULEVARD MONPLAISIR

Sécuriser les déplacements le long du Canal du Midi. C'est l'objectif de la nouvelle piste cyclable à double sens qui longe le canal sur le boulevard Monplaisir et une partie de l'allée des Soupirs. Pour permettre cet aménagement, la circulation a été modifiée. Le boulevard Monplaisir passe à sens unique (dans le sens Grand-Rond vers la rue du Japon), tandis que le sens de circulation dans la rue du Japon est inversé (du canal vers l'allée des Demoiselles). Délestée du flux des vélos, la portion de voie verte longée par la piste est plus sûre pour les piétons. Le prolongement de la piste sur le boulevard de la Marne est à l'étude.

Votre Maire de quartier :
Jonhny Dunal



LES PRADETTES

LE 20^e JARDIN PARTAGÉ

Le printemps voit éclore un nouveau jardin partagé : celui des Pradettes-Bordeblanche, né d'une idée portée par les habitants dans le cadre du budget participatif. La Mairie a mis à disposition de l'association gestionnaire un terrain de 2 600m² doté de tout l'équipement indispensable (abris, pompes à eau, tables de pique-nique, pergolas et bancs...). Situé à proximité du centre d'animation de Bordeblanche, ce jardin partagé proposera parcelles individuelles et collectives. Des arbres fruitiers viendront compléter cet espace de proximité, propice aux moments de partage et de convivialité. Bientôt, un nouveau jardin verra le jour : le jardin des Acacias dans le quartier de la Colonne.

Votre Maire de quartier :
Christophe Álvés



VÉLO

LA GRANDE RUE SAINT-MICHEL EN SENS UNIQUE

La circulation est passée en sens unique (rue du Gorp vers place Lafourcade), dans le cadre d'une expérimentation. La voie libérée est réservée aux bus et aux cyclistes. Cette mise à sens unique s'accompagne de modifications de circulation : il n'est plus possible d'accéder à la Grande Rue Saint-Michel et à la rue Achille-Viadieu par la place Lafourcade, et le sens de circulation de la rue Beethoven est inversé. Cette réalisation, qui constitue une première phase d'aménagement du réseau vélo d'agglomération, s'inscrit dans le cadre de la rénovation du cœur de quartier Saint Michel. Objectifs ? Améliorer la qualité de vie des riverains et rendre le futur cœur de quartier plus convivial.



DÉCHETS

LES BONS GESTES AUSSI SUR L'ESPACE PUBLIC

Toulouse Métropole teste le tri des déchets à l'extérieur. Sur plusieurs sites, des corbeilles doubles et des abris-bacs permettent désormais aux habitants de trier facilement.

Les restes de notre pique-nique au parc, le gobelet du café qu'on vient de s'offrir à la gare, le journal feuilleté dans le métro... Et si on triait nos déchets aussi à l'extérieur ? C'est ce qui est proposé aux habitants et visiteurs avec cette expérimentation lancée en mars. Des corbeilles doubles (*photo*) et des abris-bacs ont été installés dans différents endroits très fréquentés : la place Saint-Pierre et ses marches, le jardin des Plantes, le jardin Compans-Caffarelli, l'esplanade de la gare Matabiau et la place Lafourcade (Palais de Justice). Côté tri (couleur jaune), on peut jeter les emballages en papier ou carton, les canettes et bouteilles plastiques. Dans les jardins et

sur la place Saint-Pierre, en bas des marches, on peut également déposer le verre dans des contenants de couleur verte (comme les récup'verres). Grâce à ce nouveau mobilier – qui s'intègre au mieux au paysage – il s'agit de favoriser le recyclage (ce qui permet de faire des économies de matières premières, d'eau et d'énergie) et d'améliorer la propreté de l'espace public. L'expérimentation durera un an. Des ambassadeurs du tri – agents de la Métropole – accompagnent les habitants sur le terrain. Ils interviennent également dans les écoles pour faciliter l'acquisition des bons gestes pour la planète dès le plus jeune âge. C'est important car trop d'erreurs de tri nuisent au recyclage de l'ensemble de la poubelle, qui part, dans ce cas, à l'incinérateur au lieu du centre de tri des déchets ménagers. —



Besoin de rafraîchir vos connaissances sur le sujet ? Consultez le guide des déchets et le mémo tri sur toulouse-metropole.fr



Recharger les batteries au lac de la Ramée, ça vous tente ? Profitez du nouvel abri de recharge installé en face de l'accueil pour y aller à vélo électrique.



LES PONTS-JUMEAUX

UN FESTIVAL DÉDIÉ AU GRAFFITI

Voués à la démolition en vue de la création de la 3^e ligne de métro, les anciens locaux de la maison de la peinture, situés 105 boulevard de Suisse, se transforment en paradis éphémère des cultures urbaines jusqu'au 8 mai. L'association Mister Freeze y organise, en partenariat avec Tisséo et la Mairie, un festival dédié au graffiti et à de multiples disciplines (skate, BMX, break danse, photographie, arts plastiques). 60 artistes internationaux sont invités à donner libre cours à leur créativité sur une surface de 3 600m². La Mairie a souhaité offrir au quartier des Ponts-Jumeaux une trace pérenne de cette manifestation en confiant le mur d'enceinte du futur city stade à quatre artistes pour la création d'une fresque haute en couleur, sur 60m de long. toulouse.fr

Votre Maire de quartier : Cécile Dufraisse



MONTAUDRAN

UN QUARTIER PLUS VERT



© Sera Architecture

D'ici 2023, plus de 2 200 arbres seront plantés sur le quartier Montaudran. Au programme : végétalisation de l'ancienne piste d'aviation, création d'un nouveau parc au sud du quartier en concertation avec les usagers et les habitants et verdissement de l'avenue Bernard-Maris avec un mur acoustique et végétal en bord de rocade. À terme, l'objectif est d'atteindre 3 000 arbres plantés.

Votre Maire de quartier : Émilien Esnault

600

SCOOTERS ÉLECTRIQUES

seront proposés en libre-service au cours du printemps par les sociétés Yego et Felyx (300 chacune). La Mairie vient de les autoriser à déployer leur offre sur Toulouse. Objectif : permettre à chacun de se déplacer facilement, en complément des transports en commun, tout en préservant la qualité de l'air.



INTERNATIONAL

SOLIDAIRES DE L'UKRAINE

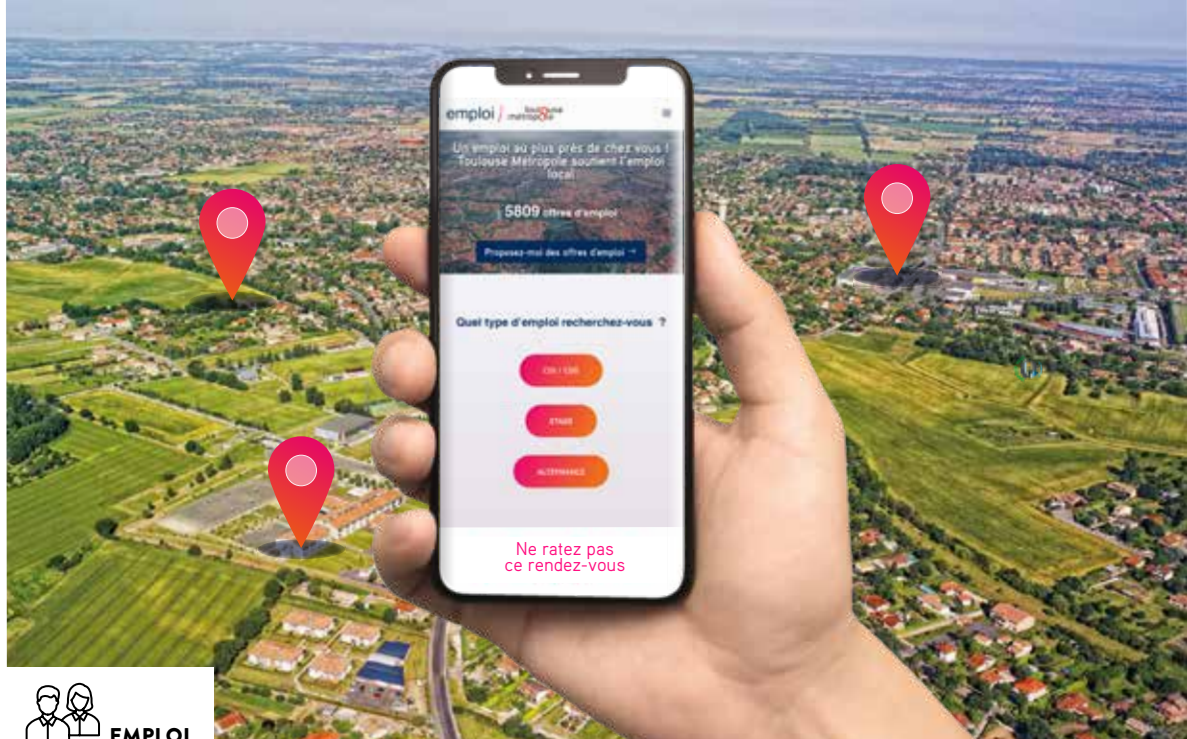
Solutions d'hébergement, appels aux dons, bénévolat... Jumelée avec la ville de Kyiv (Kiev) depuis presque 50 ans, Toulouse se mobilise pour aider le peuple ukrainien touché par la guerre.

dix jours après le début de l'invasion russe, les Ukrainiens étaient déjà plus de 1,5 million à fuir leur pays touché par la guerre. Face à cette crise, la Mairie de Toulouse et Toulouse Métropole s'organisent pour accueillir les populations. Collectivités et associations cherchent des lieux où les héberger. De nombreux citoyens ont exprimé leur solidarité et se sont déjà manifestés pour proposer une chambre ou un logement aux familles en fuite. Si vous aussi vous êtes volontaire pour accueillir des ressortissants ukrainiens, vous pouvez indiquer vos possibilités

d'hébergement en remplissant le formulaire en ligne sur montoulouse.fr. Autre moyen d'action : faire un don. Plusieurs associations caritatives et humanitaires présentes à Toulouse et sur place, en Ukraine, font face à de nombreux besoins : matériel d'urgence, équipements médicaux, aliments secs non périssables, produits d'hygiène, produits pour bébé... Pour les aider, vous pouvez faire un don financier, matériel, ou devenir bénévole. Mi-mars, le Hall 9 de l'ancien parc des expositions, sur l'île du Ramier, a été reconverti en Centre de collecte pour trier les dons matériels et les distribuer aux personnes ukrainiennes déplacées à Toulouse, ou les acheminer vers l'Ukraine. __



Retrouvez les informations pratiques en temps réel sur la page ToulouseSolidaire.com du peuple ukrainien, sur toulouse.fr



EMPLOI

UN JOB EN QUELQUES CLICS

Toulouse Métropole a mis en ligne un nouveau site pour vous aider à trouver un emploi ou un collaborateur sur l'agglomération toulousaine. Son nom : emploi.toulouse-metropole.fr. Il proposait déjà 6 000 offres dès l'ouverture !

Le site rassemble candidatures et offres d'emploi de la Métropole. Que vous soyez demandeur d'emploi ou en recherche de collaborateur pour votre entreprise, tout est fait pour favoriser votre rencontre. Comment ça marche ? Il suffit de créer un compte et de télécharger votre document : un CV si vous êtes demandeur d'emploi, une offre si vous recrutez. Le site est équipé d'algorithmes très performants qui analysent automatiquement les documents et font correspondre les offres et les demandes. Vous êtes alertés dès qu'une annonce répond à vos attentes. Recruteurs et deman-

deurs d'emploi peuvent aussi consulter librement les candidatures et les offres disponibles.

Facile, fiable, local, gratuit... le site est conçu pour vous faire gagner du temps et vous simplifier la vie. Les demandeurs d'emploi peuvent constituer leur CV sur la plateforme et localiser les offres grâce à une carte interactive. De leur côté, les entreprises contactent directement les candidats via le site et gagnent en visibilité grâce à une page dédiée où ils peuvent poster des vidéos. Autres atouts ? Le site publie des actus en lien avec l'emploi (salons, "job dating"...), présente les métiers qui recrutent et vous oriente vers les partenaires emploi qui vous accompagnent dans vos démarches : le Plan local pour l'insertion et l'emploi (Plie), les Missions locales, Pôle Emploi, l'Agence d'attractivité... —



« ONGAN, CONSTATAM UNA MONTADA DE LAS INSCRIPCIONS »

Lingüista vengut de Peiregòrd, Rafèu Sichel-Bazin ensenha a l'universitat dempuèi setembre.



LEXIC :

A l'encòp :
à la fois

Aprigondida :
approfondie

Biais : moyen

Caire : côté

Cercaires :
chercheurs

Cerquèri :

je cherchai

Ensam :
nous essayons

Ongan :
cette année

Quicòm :
quelque chose

Trobèri :
je trouvai

Cossí vos venguèt lo gost de la linguistica e sustot de la lenga occitana ? Ma maire èra lingüista, doncas i aviá de causas de legir a l'ostal. E quand arribèrem en Peiregòrd dempuèi París, sabíai qu'èra la tèrra d'òc. Doncas cerquèri la lenga occitana e la trobèri dins un grop

folcloric. Aital, ai après a l'encòp la musica, la dança e la lenga ; èra un biais d'aver quicòm de far fòra de l'escòla, coma èri pas esportiu. Aquel mond novèl m'apasionèt, mas quand venguèri far d'estudis a Tolosa èra en biologia. M'inscriguèri en occitan mai tard, en parallèl de la biologia, aprèp aver parlat amb d'estudiants que fasián d'òc al Miralh. Es doncas pels estudis d'occitan que comencèri de far de linguistica aprigondida.

Quins son vòstres domenis de recèrca ? Soi sus mai d'una causa. D'un costat trabalhí sus de collectatges de cançons tradicionalas occitanas (l'organizacion melodica e ritmica, la relacion entre la lenga e la musica). D'un autre costat



participi a diferents projèctes que se lançan. I a lo patrimòni lingüistic, musical e coregrafic en Lemosin - es a dire la plaça de la lenga, de la musica e de la dança dins la societat. E soi dins un grop de trabalh amb fòrça cercaires qu'ensajan de comprene çò qu'es lo ritme. Pas sonque la lenga o la musica, mas tanben lo ritme psicomotor, lo ritme neuronal. Ai daissat la musica de caire coma practicant, mas ne fau un objècte d'estudi.

Cossí se pòrta lo cursus d'occitan a l'universitat Joan Jaurès ? Avèm creat una licéncia bidisciplinària amb la seccion de catalan, en mai de las licéncias d'occitan e de catalan qu'existisson totjorn. Aquela novèla licéncia bidisciplinària, ont las doas lengas son a egalitat, a de succès. Lo master, el, se sona ara Estudi e Valorizacion dels Patrimònis Occitan e Catalan. E, ongan, constatam una montada de las inscripcions. ____



RÉNOVER SA FAÇADE... DANS LES RÈGLES DE L'ART !

Vous souhaitez refaire votre façade ou rénover la devanture de votre commerce ?

La Mairie de Toulouse vous accompagne.

Vert, bleu, rouge... vous avez une couleur de prédilection ? Assurez-vous que votre choix est compatible avec l'identité patrimoniale du bâtiment et les préconisations de l'Architecte des Bâtiments de France. Classé site patrimonial remarquable, le cœur historique de Toulouse est soumis à des règles afin de préserver la richesse architecturale et l'identité de la ville. Toutes les teintes n'étant pas autorisées, si vous envisagez de refaire votre façade, rapprochez-vous de la Mairie de Toulouse avant d'engager les travaux (*contact p.13*).

Constructions médiévales, XVIII^e siècle, néoclassiques, haussmanniennes, contemporaines... Chaque époque inscrit son style, ses formes et ses matériaux au cœur de la ville, dotant le patrimoine architectural toulousain d'une palette de couleurs très variée. Pour que cette diversité demeure harmonieuse, des guides conseillent l'ensemble des acteurs concernés par la rénovation ou la construction (*lire ci-dessous*).



AVANT

8 boulevard Lascrosses, prix de la plus belle rénovation de façade, catégorie patrimoine remarquable, en 2018



APRÈS



Suivez le guide

7 guides expliquent comment utiliser les matériaux et associer les couleurs, selon la période de construction du bâtiment. Ils sont disponibles au Point accueil des autorisations d'urbanisme : 1, place des Carmes.



AVANT

73-77 rue
Pargaminières,
prix de la plus
belle rénovation
de façade,
catégorie
patrimoine
monumental,
en 2020

APRÈS

Parce que chaque façade est unique, la Mairie propose un conseil individuel aux propriétaires. Une visite sur place est organisée avec un Architecte des Bâtiments de France. Le choix des teintes, enduits, boiseries, encadrements, etc., se fait en concertation avec ce professionnel au regard de la période de construction, de l'état du bâtiment et de son environnement. La Mairie propose aussi des aides financières aux propriétaires (lire ci-dessous). —



AVANT

23 rue Gambetta,
prix de la plus
belle rénovation
de devanture
commerciale
en 2018



APRÈS

Aides financières

Aides aux travaux, à la personne, subvention d'un maître d'œuvre... La Mairie de Toulouse participe au financement du ravalement de façades.

Plus d'infos  toulouse.fr rubrique **Urbanisme-Habitat**

Démarches en ligne  montoulouse.fr

Contact

Pour le montage de votre dossier, adressez-vous à la direction du Patrimoine :

- mail : facades@mairie-toulouse.fr
- téléphone : 05 61 22 37 45 ou 05 36 25 27 96



La Maison de l'Énergie vient d'ouvrir dans le quartier Marengo. Un lieu incontournable pour se faire accompagner dans un projet d'amélioration de son logement.



DES ÉCONOMIES

SUR VOS FACTURES D'ÉNERGIE

froid en hiver, chaud en été, sans compter les factures qui gonflent... Vous souhaitez vous lancer dans un projet de rénovation énergétique de votre logement ?

Mais par où commencer ? Changer votre chaudière ou les fenêtres ? Isoler le toit ? Les huit conseillers de la Maison de l'Énergie, voulue par Jean-Luc Moudenc, sont là pour vous aider. Installés depuis février à l'arche Marengo, en face de la médiathèque José-Cabanis, ils ont pour mission d'accompagner les habitants tout au long de leur projet de rénovation. Ce guichet unique¹ remplace l'espace Info-Énergie de Toulouse Métropole et va plus loin. « *L'utilisateur y bénéficie d'un accompagnement sur-mesure et complet, de la mise au point de son projet jusqu'au suivi des travaux et des consommations après rénovation* », explique François Chollet, vice-président

de Toulouse Métropole, en charge de l'écologie et de la transition énergétique. « *Ce nouveau service est décisif pour faire baisser les factures d'énergie des habitants. Et c'est positif pour la transition énergétique du territoire, dans l'objectif de réduire de 20% la consommation d'énergie d'ici 2030 et de 40% les émissions de gaz à effet de serre* ». L'habitat est en effet le deuxième secteur le plus émetteur (après les transports) de ces gaz responsables du réchauffement climatique. « *Des objectifs ambitieux dans un contexte de forte croissance de population* », souligne l' élu.

TOUS LES SERVICES SOUS LE MÊME TOIT

Pour les particuliers, une des difficultés rencontrées est liée aux aides au financement. Spécialistes du domaine,

Ici, l'aide à la rénovation énergétique

Conseils neutres et gratuits



les conseillers décryptent tout cela pour les usagers. Ils les orientent également vers des professionnels de confiance. Déjà labellisés RGE (Reconnus Garants de l'Environnement) par l'État, ces artisans s'engagent, en signant une charte², à fournir des travaux de qualité et à collaborer avec la Maison de l'Énergie. La charte limite notamment le recours aux intermédiaires (un seul possible). Par ricochet, elle permet de valoriser les entreprises locales.

Le guichet unique facilite l'accès aux différents dispositifs d'aide existants, que ce soit pour une amélioration énergétique (jusqu'à 40 % de gain énergétique et donc de baisse de la facture) ou un projet global (énergie mais aussi confort, acoustique, esthétique, etc.). Il s'adresse à tous : propriétaires habitant en maison individuelle ou en appartement (les copropriétaires bénéficient d'ailleurs d'un accompagnement personnalisé), propriétaires bailleurs mais aussi ménages aux revenus modestes qui peuvent obtenir des aides spécifiques dans le cadre de la lutte contre la précarité énergétique. —

¹ co-financement Toulouse Métropole, Union Européenne, Région Occitanie

² Charte élaborée par Toulouse Métropole avec les professionnels de la rénovation, votée en Conseil de la Métropole le 16 décembre 2021

LES ÉTAPES VERS UNE FACTURE MOINS CHÈRE

1 PREMIER CONTACT



Vous présentez votre projet de rénovation de votre logement à un **conseiller** de la Maison de l'Énergie.

2 CONCEPTION DU PROJET



Votre conseiller vous oriente vers un **diagnostic** adapté à votre projet et vous présente les aides auxquelles vous avez droit.

3 CHOIX DES ENTREPRISES



Pour vos demandes de **devis**, votre conseiller vous communique les références de professionnels de confiance. Il pourra également vous aider à comprendre le devis avant de signer.

4 AIDES FINANCIÈRES



C'est le moment de déposer les demandes de **financement**. Votre conseiller vous indique la marche à suivre.

5 TRAVAUX



Le **chantier** débute. Vous faire accompagner dans cette étape peut s'avérer précieux, surtout pour une rénovation globale.

6 CONSOMMA- TIONS



Pour prendre en main votre logement rénové et assurer une baisse des factures, votre conseiller vous propose un **suivi** de vos consommations.

Infos pratiques :

Arche Marengo, 1 allée Jacques Chaban-Delmas. Accueil du mardi au jeudi de 14h à 18h et permanence téléphonique du mardi au vendredi au **05 34 24 59 59**.

À savoir, des permanences se tiennent aussi dans plusieurs quartiers. Infos et rendez-vous sur renov.toulouse-metropole.fr



TROIS PROJETS

À LA LOUPE

Maison individuelle ou immeuble, amélioration énergétique ou opération globale... À chacun son projet de rénovation, avec un accompagnement personnalisé et les primes dédiées. Trois exemples.

01

Améliorer le confort de sa maison et réduire ses factures

Pour la rénovation de cette maison individuelle des années 1970 de 100m², le conseiller oriente le particulier vers un audit à 90€. Diagnostic des travaux à mener : isolation par l'extérieur, remplacement de la chaudière gaz par une pompe à chaleur air/eau et changement des menuiseries, pour une somme estimée à 31 500€. Le conseiller fait le calcul des aides* auxquelles le propriétaire a droit en fonction de ses revenus : 8 800€. Il peut aussi obtenir un accompagnement aux travaux avec l'Agence régionale Énergie Climat (AREC) ainsi qu'un prêt bonifié et une avance des subventions. Le conseiller lui indique des références de professionnels certifiés et l'aide à étudier les devis avant signature. Après travaux, le logement obtient une étiquette énergie C (contre E avant) et consomme 70€ d'énergie par mois (150€ avant, soit -53% !).



© AdobeStock

**Aides existantes : prime Coup de pouce, prime CEE, MaPrime Rénov', MaPrimeRénov' AMO et aides de Toulouse Métropole*



02

Rénover un immeuble en copropriété

Le syndic de copropriété de cet immeuble des années 1970 fait appel à la Maison de l'Énergie pour accompagner les 19 propriétaires (occupants ou bailleurs) dans un projet de rénovation d'ampleur. Un audit global commandé auprès d'un bureau d'études extérieur permet d'identifier le potentiel d'économies d'énergie. Diagnostic des travaux à entreprendre : isolation des murs (par l'extérieur) et de la toiture terrasse, ventilation, changement de la chaudière collective gaz, missions de maîtrise d'œuvre (pilotage des travaux) et d'assistance à la maîtrise d'ouvrage (conseil aux propriétaires). Le coût moyen par logement est estimé à 15 500€ et les aides possibles* à 5 150€, ainsi qu'un complément pour les propriétaires occupants aux revenus modestes. Après travaux, les logements obtiennent l'étiquette énergie C (E avant).



AVANT



APRÈS

03

Faire une rénovation d'ensemble et agrandir sa maison



Les propriétaires de cette maison de la fin XIX^e de 90m² ont un projet d'ampleur comprenant une surélévation pour gagner 25m². Le conseiller les dirige vers l'audit proposé par les Architectes de la Rénovation en Occitanie (AROC). Résultat : rénovation globale évaluée à 80 000€ (surélévation, isolation par l'extérieur, création d'un mini-vide sanitaire, changement des menuiseries, installation d'une VMC, remplacement des convecteurs, installation d'un poêle à bûches, enduit de façade à la chaux et isolation des combles). Le conseiller leur indique les aides possibles* : 16 150€. Les AROC les accompagnent dans la demande de devis auprès d'artisans et dans le suivi des travaux. À l'issue, la maison obtient l'étiquette énergie C pour une facture d'énergie de 100€/mois (contre étiquette F et 170€/mois avant).

GROUPE AIMER TOULOUSE

L'obsession de l'Opposition : combattre notre 3^{ème} ligne de métro

Lors du Conseil Municipal du 8 février, les élus toulousains étaient appelés à s'exprimer sur l'enquête publique environnementale de la 3^{ème} ligne de Métro. Une ligne, longue de 27 km, qui reliera, d'un seul tenant, Colomiers à Labège en passant par Blagnac et Toulouse. Desservant 500 000 habitants et 220 000 emplois, cette ligne permettra de supprimer 90 000 déplacements de voitures au quotidien et toute la pollution qui va avec.

Dans un souci d'obtenir plus de clarté et de sincérité de la part des élus de l'Opposition d'extrême gauche sur cette nouvelle ligne de métro, les élus de la Majorité les ont interpellés sur leurs positions et contradictions. Quand la Majorité a interrogé Agathe Roby sur le souhait de l'Opposition de réaliser uniquement une demi-ligne de métro entre Colomiers et Matabiau en excluant tout le Sud-est de Toulouse comme déclaré dans la presse : **silence gêné puis dérobadés.**

Quand la Majorité a interrogé Antoine Maurice pour savoir comment il aurait financé une 3^{ème} ligne de Métro, ainsi que tous ses autres projets de transport pharaoniques annoncés durant sa campagne municipale : **silence gêné puis dérobadés.**

Quand la Majorité a finalement demandé à l'Opposition quels aspects positifs de la 3^{ème} ligne de métro pourraient trouver grâce à leurs yeux : **silence gêné puis dérobadés.**

Quand la Majorité a interrogé les élus d'opposition sur le fond de l'enquête publique environnementale, Odile Maurin, s'appuyant sur des analyses controversées d'associations politisées qui leurs sont proches, a fini par déclarer : **« nous ne sommes pas pour votre 3^{ème} ligne de métro »**. Enfin la vérité sur ce que pense les écolos-mélenchonistes de cette ligne de métro. Après plusieurs années de cache-cache, l'Opposition commence enfin à assumer être contre la 3^{ème} ligne de métro des Toulousains, contre un projet en faveur de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, contre un projet qui facilitera tous les déplacements quotidiens des Toulousains.

Certes, l'ambiguïté, les contradictions et l'hypocrisie de l'Opposition demeurent mais en réalité, ils souhaitent reprendre à zéro toute la procédure et donc anéantir

8 années de travail, ce qui retarderait lourdement l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro à Toulouse de plusieurs années.

L'innovation et le progrès au service d'une écologie pragmatique pour Toulouse

Dès qu'il s'agit de rendre Toulouse + attractive, + novatrice, + connectée, + mobile, les élus écolo-mélenchonistes disent non !

Neutralité carbone de l'aviation commerciale en 2050 ou encore Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse, voici deux ambitions écologiques pour Toulouse que ces élus refusent de soutenir.

42 pays, dont 27 de l'Union Européenne, et de nombreuses entreprises (dont Airbus, Thales, ATR et Air France) viennent de s'engager à Toulouse pour une neutralité carbone de l'aviation commerciale en 2050. Une décision pragmatique pour l'avenir de l'aéronautique à l'opposé de la vision irréaliste des écologistes qui déclaraient en février 2019, par la voix d'Antoine Maurice, leader écolo de l'Opposition municipale toulousaine, que *« l'aéronautique ne peut pas se développer indéfiniment »* tandis que la Maire écolo (EELV) de Poitiers disait, en mars 2021, que *« l'aérien ne doit plus faire partie des rêves d'enfant »*.

À l'heure où Airbus annonce qu'elle va tester un prototype de moteur à hydrogène sur un A380 avec comme objectif de créer le premier avion zéro émission en 2035 rappelons-nous qu'Antoine Maurice affirmait, en mai 2021, que *« les industriels sont incapables d'anticiper les mutations de la transition écologique »*. À l'heure où 24 collectivités aquitaines et occitanes, aux côtés de l'État et de l'Europe, bouclent le financement à 100% de la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse pour un début du chantier en 2024, n'oublions pas non plus que, pour le mentor de l'Opposition municipale toulousaine, Pierre Hurmic, Maire écolo (EELV) de Bordeaux, *« la LGV est un sujet emblématique du monde d'hier »*.

L'emprisonnement idéologique de ces élus toulousains verts d'extrême gauche les positionne irrémédiablement à contre-courant du progrès écologique. N'en déplaise à ces élus réfractaires à l'innovation, Antoine Maurice en tête, Toulouse est et sera au rendez-vous du progrès et de l'innovation pour bâtir un avenir écologique et industriel pour Toulouse.

Les élus de la Majorité municipale Aimer Toulouse

GROUPE ALTERNATIVE MUNICIPALISTE CITOYENNE

Précarité de l'emploi et égalité salariale : droits des femmes aux oubliettes

L'égalité entre les femmes et les hommes est un des principes fondamentaux de la République, c'est un droit rappelé par les lois et la Constitution. La collectivité devrait donc se montrer exemplaire sur la rémunération de ses agents et agentes. Pourtant, dans le rapport municipal sur la situation en matière d'égalité femmes-hommes, on ne constate aucune évolution sur les différences de salaire. Ces écarts sont de l'ordre de 200 à 600 euros par mois. Une moyenne de 400 euros de différence de rémunération, c'est, sur une carrière de 42 ans, plus de 200 000 euros.

200 000 euros de différence de rémunération non fondée, ça s'appelle de la discrimination économique, ici permise par l'inaction de la majorité municipale : un véritable choix politique. Ces inégalités sont d'autant plus injustes car bien des emplois précaires sont occupés par des femmes. Au niveau des contrats, **elles représentent 60% des personnes en CDD, 70% des vacataires, 83% des temps partiels**. Parmi ces emplois "féminins", on retrouve les ATSEM et les animatrices, catégories touchées de plein fouet par l'augmentation du temps de travail, imposée aux agents sans contrepartie financière ni prise en compte de la pénibilité (la réforme des 1 607 h). Est-ce là un maire qui protège ? Nous avons demandé à M. De Lagoutine, élu en charge du personnel, de nous communiquer les données sur la pénibilité par métier, sans succès. Il nous a été répondu qu'aucune donnée n'existait aujourd'hui. Pourtant elle a été reconnue, via des jours de sujétion, pour les agents d'Allo Toulouse, de la Police Municipale et des éboueurs. Les Toulousaines et Toulousains sont donc en droit de se demander sur quelles bases les négociations sur la réforme des 1 607 h a-t-elle été construite, surtout concernant les emplois les plus précaires. **Incompétence ou cynisme ?**
groupe-amc.org/ - Twitter : @groupeAMC

GROUPE TOULOUSE ÉCOLOGISTE, SOLIDAIRE ET CITOYENNE

La Russie a attaqué l'Ukraine. La guerre frappe à nouveau le continent européen. Notre groupe tient à exprimer sa profonde solidarité avec le peuple

ukrainien victime de cette guerre, saluer son courage et sa détermination à défendre sa liberté.

La guerre oblige à la mobilisation de toutes et tous. Si l'Union Européenne a prouvé sa capacité à agir en temps de crise, en prenant rapidement des sanctions sévères, nous devons nous aussi, à Toulouse, faire ce qui est possible afin de soutenir au mieux l'Ukraine. Jumelée à la capitale Kyiv depuis 1975, Toulouse a une responsabilité supplémentaire de se trouver aux côtés de sa jumelle dans ce moment terrible. Nous appelons à une large mobilisation de chacun et chacune afin d'organiser la solidarité. Fournir une assistance alimentaire, médicale, d'hygiène, d'abri, d'accès à l'eau aux populations qui restent sur place, d'une part. D'autre part, en organisant les dispositifs d'accueil pour répondre aux besoins des populations qui fuient, qui sont réfugiés de guerre. L'accueil fait partie de l'identité de notre ville. Toulouse a déjà eu à prouver sa responsabilité face à l'histoire, après la Retirada et l'exil des Républicains espagnols à Toulouse. À notre génération de prouver une nouvelle fois les qualités humanistes de Toulouse.

Antoine Maurice, Président du groupe Toulouse Écologiste, Solidaire & Citoyenne
groupe.ecolocitoyen@toulouse-metropole.fr

ÉLUS NON INSCRITS

En 2021, la majorité municipale aura réussi l'exploit de cumuler plus de renoncements et d'échecs que quiconque par le passé. Les projets retardés, les renoncements, petits et grands, les échecs impactent le quotidien des toulousains. Face aux doutes légitimes qui s'expriment la stratégie est toujours la même : imposer les décisions, quoi qu'il en coûte. Plus que jamais, il est temps de construire, dans le dialogue et le respect, la ville de demain, fondée sur l'écologie, la solidarité, la coopération et l'ambition.

**Vincent Gibert, Conseiller Municipal Socialiste,
Pierre Lacaze, Conseiller Municipal Communiste**

En ce mois de l'histoire des femmes et de la journée internationale des droits des femmes, continuons à mettre en valeur des femmes qui, par leur engagement, contribuent au changement sur notre territoire et aux quatre coins du monde.

Julienne Mukabucyana, Conseillère municipale

ON SORT



LONG MA, L'ESPRIT DU CHEVAL-DRAGON

La Halle de La Machine accueille une nouvelle créature monumentale venue de Chine.

Temps forts les 16 et 17 avril, avec un spectacle grandiose sur la Piste des Géants.

Vous avez aimé le Minotaure ? Une nouvelle créature mythique débarque à Toulouse, inspirée cette fois de la légende chinoise de la déesse de Nüwa. 18 mètres de long, 12 mètres de haut, 45 tonnes de bois, d'acier, de cuir et de verre soufflé... Long Ma, la monumentale jument-dragonne créée pour Pékin en 2014, se donne en spec-

tacle les 16 et 17 avril sur la Piste des Géants (quartier Montaudran) en compagnie de l'Araignée, sous le regard d'Astérion le Minotaure. Trois scènes par jour – matin, après-midi, début de soirée – raviront petits et grands. L'aventure se poursuivra par des voyages à bord de la jument-dragonne, du 19 avril au 8 mai, toujours sur la Piste des Géants. Et pour ceux qui

veulent en savoir plus, la Halle de La Machine consacre une exposition à Long Ma jusqu'au 8 mai. Croquis, maquette, photographies, films... Chaque étape du parcours de création y est décrit, depuis l'inspiration initiale jusqu'aux représentations théâtrales, en passant par la fabrication dans les ateliers. _____

La trilogie Long Ma

Exposition : jusqu'au 8 mai

Spectacle : les 16 et 17 avril

Voyages : du 19 avril au 8 mai.

 halledelamachine.fr

City Nature Challenge

La biodiversité vous passionne ?

Si vous voulez aider les scientifiques à l'étudier, participez au City Nature Challenge avec le Muséum de Toulouse, les 29 et 30 avril. Cet événement international invite les habitants du monde entier à recenser les espèces sauvages observées dans leur ville. Insectes, plantes, champignons, mammifères, oiseaux... Il suffit de photographier le spécimen que vous avez trouvé et de déposer le cliché sur inaturalist.org. Le Muséum vous aide à l'identifier et vous propose d'échanger avec des spécialistes.

museum.toulouse.fr



MANIFESTE ORLAN CORPS ET SCULPTURES

Connue pour faire de son corps la matière première et le support visuel de son œuvre, la plasticienne ORLAN se saisit aussi bien des médias traditionnels que des nouvelles technologies pour proposer une relecture de l'histoire de l'art et des normes imposées par la société. L'exposition *Manifeste ORLAN. Corps et sculptures* rassemble aux Abattoirs une centaine d'œuvres et de documents issus d'un large éventail de médias : sculptures, robot, photographies, vidéos, performances... Du 8 avril au 28 août.

lesabattoirs.net

EN BREF



©Manuel_HuynhJacob_Krist

« PLANETS »

Chaque venue de Jeff Mills est un événement. Le pionnier de la musique techno, originaire de Détroit, revient avec *Planets*, odyssée électro-symphonique, avec l'Orchestre national du Capitole. L'occasion de découvrir un artiste fasciné par d'autres univers ! Les 7 et 8 avril à la Halle aux Grains.

onct.toulouse.fr

EXPLOREZ MARS !

Prêts à vivre une expérience immersive au cœur de la planète rouge ? Les jardins de la Cité de l'Espace accueillent un tout nouveau terrain martien avec des séances d'animations scientifiques de 30 minutes. En vedettes : les rovers Perseverance et Zhurong !

cite-espace.com

MES POISSONS D'AVRIL

Un mois entier d'arts et de spectacles dédié aux bébés et aux jeunes enfants ! En avril, les centres culturels de la Mairie de Toulouse proposent une programmation pluridisciplinaire à destination des 0-5 ans. Marionnettes, danse, théâtre d'ombres, contes, clown, chansons, lectures, expositions, ateliers... Un temps à partager avec vos enfants, à deux pas de chez vous.

centresculturels.toulouse.fr

NATUREZ-VOUS

Expositions, conférences, ateliers, contes, visites, rencontres, balades... Le Muséum et les Jardins du Muséum à Borderouge vous invitent à vous reconnecter à la nature. Saison "Naturez-vous", jusqu'en octobre.

museum.toulouse.fr



Retrouvez l'agenda culturel et sportif sur toulouse.fr et sur l'appli **TOULOUSE**. À télécharger gratuitement sur App Store et Google Play



PERCER LA RUE DE METZ

Partie du Pont-Neuf en 1868, la rue de Metz dut, pour parvenir au boulevard, éjecter le marché Esquirol et transpercer entre autres un vieux moulon dont les propriétaires eurent un quart de siècle pour se faire à cette idée.

apporter « l'air et la lumière dans tous les quartiers de notre cité » en créant « un système général de ventilation qui tournera nécessairement au profit de la santé publique ». Tel est l'objectif officiel des deux grandes percées toulousaines décidées par la mairie en 1867, à la fin du Second Empire selon le plan tracé par l'ingénieur municipal Urbain Maguès ❶ qui marque une rupture par rapport aux projets d'alignements dessinés par l'inspecteur-voyer Joseph Vitry ❷ quelques décennies auparavant. Elles sont en fait surtout des moyens de désenclaver commercialement le vieux centre, de faciliter les transferts de troupes et autres opérations militaires... et sur le modèle de Paris où le baron Haussmann perce à tour de bras, affirmer Toulouse, désormais desservie par le chemin de fer, comme une ville de premier plan.

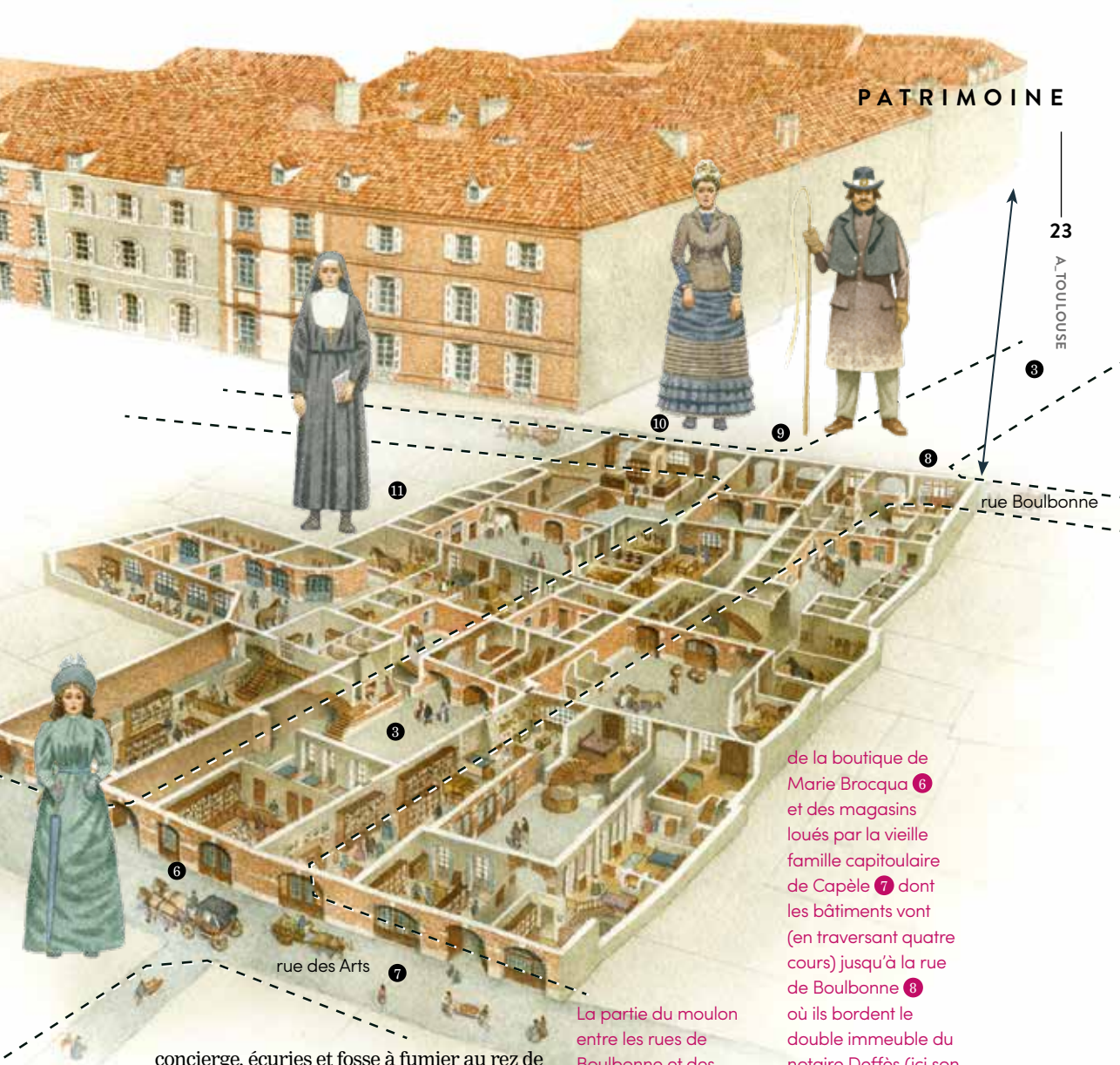
Pour l'*Axe transversal* qui nous occupe, les choses commencent en 1868 par le tronçon entre

❶ la place du Pont-Neuf et le musée, au coin duquel il rencontre l'*Axe longitudinal* qu'on entame à partir de là au même moment jusqu'au Capitole. En 1872, en référence aux territoires que vient de perdre la France lors de la guerre de 1870-71, les deux axes sont baptisés

rue de Metz et rue d'Alsace-Lorraine. Si ces deux premiers tronçons sont à peu près achevés en 1879, la rue d'Alsace se poursuit dans les années 1880 jusqu'aux boulevards tandis que plus rien ne bouge pour la rue de Metz. C'est qu'il faut attendre la création des halles des Carmes et Victor-Hugo pour remplacer (et éjecter) le marché Esquirol en 1892. La rue de Metz peut se poursuivre alors vers le boulevard à partir de 1893 avec toutefois des règles plus souples pour les propriétaires, d'où une réalisation plus longue, jusqu'en 1910.

Ces propriétaires, qui devaient s'attendre depuis déjà un quart de siècle à cette trouée en travers de leurs biens, nous pouvons les imaginer au milieu de cette décennie 1890 où il va leur falloir radicalement changer d'habitudes. Par exemple ceux du long *moulon* entre les places Saint-Étienne, Saint-Georges et le musée des Augustins. Le *moulon*, ce fut la cellule de base de la vie toulousaine jusqu'au XX^e siècle : un ensemble de maisons, d'immeubles, de boutiques, d'ateliers, de cours, d'écuries et d'hôtels imbriqués les uns dans les autres et délimité par les rues adjacentes. Aux limites sous l'Ancien régime des anciens quartiers de la cathédrale, parlementaire et marchand, notre *moulon* était encore un siècle après la Révolution un résumé des haute et moyenne sociétés locales : sur les six propriétaires concernés par la percée, trois ont un nom à particule et trois ont là leur lieu de travail dont les ébénistes Andrau et Blanc (meubles, sièges, literie, ornements, glaces) et le notaire Deffès qui possédait un double et étroit petit immeuble donnant sur la rue de Boulbonne où il avait réussi à caser bureaux,





conciergerie, écuries et fosse à fumier au rez de chaussée, étude notariale à l'entresol et un coquet appartement au dessus autour d'une « cour vitrée chauffée par le calorifère ». Sans doute un peu à l'étroit dans ce cadre, notre notaire se fit prudemment bâtir au bout de la rue des Amidonniers au début des années 1880 une somptueuse villa dite des Palmiers, loin, très loin de tout projet de percée (puisqu'elle y est encore). —

Réalisation : Studio Différemment
 Texte : Jean de Saint Blanquat
 illustrations : Philippe Biard
 Merci à la Direction du Patrimoine.

de la boutique de Marie Brocqua **6** et des magasins loués par la vieille famille capitulaire de Capèle **7** dont les bâtiments vont (en traversant quatre cours) jusqu'à la rue de Boulbonne **8** où ils bordent le double immeuble du notaire Deffès (ici son cocher) **9**. Les deux parcelles voisines appartiennent à la veuve de l'agronome, savant et philanthrope toulousain Louis Théron de Montaugé **10** et aux sœurs de Marie Auxiliatrice dont leur supérieure générale, la toulousaine Sidonie de Luppé (Mère Marie Elisabeth) **11**.

La partie du moulin entre les rues de Boulbonne et des Arts en 1894 avant son percement par le dernier tronçon **3** de la rue de Metz (en haut les étages, en bas les rez de chaussée). Sur la rue des Arts, les façades de l'ébénisterie Andrau et Blanc **4** (voisine à sa droite de l'ancien hôtel Ramel, aujourd'hui librairie Privat) **5**

**NE RESTEZ
— PAS —
SANS VOIX**



**Élection présidentielle
les 10 et 24 avril**