

Compte rendu de la Commission de Quartier 1.3

> **Les Chalets – Bayard – Belfort – Saint Aubin - Dupuy**

Jeudi 14 avril 2022

> **Lieu :**

Capitole – Grande Salle des Commissions

> **Participation : 80 personnes**

> **Élus présents :**

*Caroline ADOUE-BIELSA – Maire de Quartier 1.3 Les Chalets / Bayard / Belfort/ Saint-Aubin / Dupuy
François CHOLLET – Conseiller délégué et Vice-Président de Toulouse Métropole en charge de l'Écologie, du développement durable et de la transition énergétique*

Bertrand SERP - Conseiller délégué en charge du Logement dont le logement social et le prêt à taux zéro – Vice-Président de Toulouse Métropole en charge de la transition digitale - Maire du quartier 2.4

> **Services présents :**

-Responsable du Domaine Aménagement de l'Espace Public - Pôle Toulouse Centre - Toulouse Métropole

-Directeur- Direction Mobilités Gestion réseaux – Toulouse Métropole

-Chef du projet Grand Parc Canal - Toulouse Métropole

-Chargée de Secteur, Adjointe de Secteur, Référente du quartier 1.3 – Secteur Centre - Direction de l'Action Territoriale - Mairie de Toulouse

> **Intervenants extérieurs :**

- Directeur du projet 3ème ligne de métro – TISSEO

> **Documents support :**

-Diaporama de la Commission de quartier 1.3

-Projet 3ème ligne du métro – station François Verdier

-Grand Parc Canal

La Maire de Quartier accueille l'ensemble des participants et énonce l'ordre du jour de cette réunion publique :

- 1 – Point sur le déploiement de la fibre** (Bertrand Serp)
- 2 – Présentation du Grand Parc Canal** (François Chollet)
- 3 – Information sur la participation citoyenne**
- 4 – Point sur l'actualité du quartier 1.3**
- 5 – Travaux de la 3^e ligne de métro**

En préambule, elle rappelle l'objet d'une Commission de quartier et précise qu'il est possible de s'inscrire au fichier contact de la mairie de Toulouse afin de recevoir les informations intéressant le quartier.

Elle présente et remercie ses collègues élus ainsi que les divers intervenants présents ce soir (services de la collectivité et intervenants extérieurs).

Elle précise enfin qu'un temps d'échanges est prévu après chaque intervention (les questions des riverains et associations sont transcrites par le symbole >> dans ce compte rendu)

1 – Point sur le déploiement de la fibre

La Maire de Quartier cède la parole à Bertand SERP - Conseiller délégué en charge du Logement dont le logement social et le prêt à taux zéro – Vice-Président de Toulouse Métropole en charge de la transition digitale - Maire du quartier 2.4

Ce soir, Bertrand SERP intervient en qualité de Vice Président de Toulouse Métropole en charge de la transition digitale et procède à la présentation du diaporama (joint au présent compte-rendu).

M. SERP tient à préciser à la fin de son intervention que pour tout problème relatif au déploiement de la fibre, il convient de lui adresser un courriel à l'adresse bertrand.serp@mairie-toulouse.fr, il ne manquera pas d'y répondre.

Ce dernier, même dans le cas où ce problème ne serait pas du ressort de la Collectivité, s'engage à être «facilitateur» auprès des opérateurs privés.

2 – Présentation du Grand Parc Canal

La Maire de Quartier cède la parole à François CHOLLET - Conseiller délégué et Vice-Président de Toulouse Métropole en charge de l'Écologie, du développement durable et de la transition énergétique.

M. CHOLLET présente le diaporama (joint au présent compte-rendu) et fait part des éléments d'information suivants:

- Ce projet est à rapprocher de celui du Grand Parc Garonne, engagé il y a une dizaine d'années du côté de l'île du Ramier
- Ce processus engage une réflexion sur la place de la voiture
- Le plan guide doit être voté en Conseil Métropolitain au mois de septembre 2022

-Sur ce projet, le Maire-Président Jean-Luc MOUDENC a fait le choix de confier cette mission à une paysagiste (cabinet Jacqueline Osty) et non à un/une urbaniste

-M. CHOLLET évoque également les études actuellement engagées sur les sites emblématiques Voie Navigable de France (bassin des filtres, cales du radoub, château du port Saint-Étienne).

- La 1ère réalisation du projet Grand Parc Canal sera sur le canal de Brienne: réaménagement du parvis Brienne Saint-Pierre (devant l'école d'économie TSE). Par la suite, le travail se fera par expérimentation («urbanisme tactique»).

-M. CHOLLET invite enfin les participants à visionner le film.

Questions/Remarques des participants:

>> Comment visionner le film?

Sur la plateforme Jeparticipe.fr

>> Quelle date pour l'Atelier des Ambassadeurs (mois de juin mentionné sur le diaporama)?

La date prévue est bien au mois de mai 22.

>>L'association «Amitié Bayard» note un projet en faveur de la réduction de la voiture. Or, les endroits où les flux de voiture sont les plus importants constituent les lieux où la cohabitation (voiture, vélos, piétons) se fait le mieux.

La part de la voiture doit se réduire mais cela ne se fera pas rapidement: des études sont nécessaires.

>>L'association «Chalets-Roquelaine» demande pourquoi VNF n'est pas en charge de l'entretien des bords de canaux (ce n'est pas le cas ailleurs).

Le chef de projet indique que cette situation est liée à un accord avec la mairie de Toulouse qui date d'environ 20 ans (il suppose que la charge serait trop importante pour VNF sur le territoire de Toulouse). Il est précisé qu'une réflexion est en cours sur le sujet.

>>L'association «Bien Vivre à Saint-Aubin» évoque les problèmes/trafic denses sur les voies des berges et trémies.

Des études de circulation sont en cours: idée de suppression des trémies sera à l'étude.

>>Inquiétude sur les constructions éventuelles de bâtiments de grande hauteur.

>>Rappel sur la vocation économique (trajet de nombreuses personnes se rendant au travail) du canal et des voies le long du canal: est-ce compatible avec ce projet?

La question porte plus sur le rôle économique du Canal lui-même.

>>Qu'en est-il de l'idée de supprimer l'usage de la voiture sur la rive «interne» du canal, côté centre-ville? Est-ce à l'étude?

Oui, un travail est mené sur le sujet.

>>La question de la voiture est liée à celle de la pollution/réchauffement climatique.

La collectivité s'inscrit dans cette optique.

>>Quelle délimitation pour plantation des arbres?

Le plan guide définira le schéma d'organisation (le boulevard de la Gare ne sera pas traité comme la partie sur Fenouillet): rien n'est encore figé.

>>Quelle communication? Quel lien avec l'avenue de Lyon et la Gare Matabiau?

Les enjeux de ce projet sont: communication, cohérence et coordination.

3 – Information sur la participation citoyenne

Un diaporama sur les outils et les instances de participation est diffusé en séance.

- Focus/précisions sur les nouveautés de ce mandat (balades citoyennes et Ateliers Citoyens).
- Présentation du budget participatif et du calendrier établi: les toulousains seront appelés à voter sur les idées priorisées par les Ateliers Citoyens et sélectionnées par le bureau de Quartier à l'automne prochain (octobre 2022)
- Les membres des Ateliers Citoyens Écologie ont déjà reçu un retour des idées priorisées. Ceux de l'Atelier Cadre de Vie vont le recevoir très prochainement.

4 - Point sur l'actualité du quartier 1.3

Rue de la Colombette

La Maire de Quartier rappelle qu'il s'agit d'un projet qui lui tient à cœur.

Les services de la Métropole doivent établir le diagnostic des réseaux d'eaux de la rue. Ce dernier, toujours en attente, constitue un préalable à toute étude d'aménagement de la rue. Il doit en effet fournir des données indispensables pour pouvoir avancer sur le projet de réaménagement.

Par ailleurs, ces mêmes services ont programmé des travaux de réseaux très urgents rue Riquet. Ces derniers auront un impact sur tout le secteur .

Dans un second temps, et c'est une très bonne nouvelle pour le quartier, il sera possible de travailler **l'aménagement de la rue Riquet** afin de proposer aux habitants un projet qualitatif et destiné à améliorer le cadre de vie. Ce projet fera l'objet d'une concertation citoyenne.

Retour sur les opérations financées en 2021

- Panneau d'affichage mutualisé pour les besoins de l'association BVSA et pour les usagers de la zone de compostage (2 135€)
- Remplacement de la table de ping-pong à Saint-Aubin (3 040€)
- Phase 1 de la modernisation de l'éclairage public à Belfort (Rues Caffarelli, Denfert Rochereau et Maynard cette année -15 000€)
- Anticipation de la phase 2 (Rues de Belfort; Héliot, Bertrand de Born et Stalingrad – 12 500€)
- Installation de jardinières rue Godolin, à l'entrée du jardin du Verrier (15 270€)

Questions/Remarques des participants:

>>Les projets présentés sont-ils liés au budget participatif?

Non, les idées soumises dans le cadre de ce dispositif seront soumises au vote des Toulousains à l'automne

>>Remerciements de 2P2R pour le réaménagement à venir du boulevard Matabiau.

>>Remarques diverses sur le projet rue de la Colombette: où en est le projet? Est-il inscrit à la Programmation Pluriannuelle des Investissements?

Le budget alloué à cette opération n'est pas suffisant au regard des interventions à effectuer. De plus, des travaux d'urgence sont à entreprendre sur Riquet (réseaux): la maire de Quartier indique néanmoins rechercher des solutions (c'est en bonne voie).

>>Qu'est-il prévu pour la place Roquelaine?

Un projet de réaménagement est en cours de finalisation (végétalisation, jeux pour enfants...). Le projet sera présenté aux riverains dès qu'il sera finalisé et validé par l'ABF.

Propositions pour l'enveloppe de quartier 2022:

- Réalisation d'une fresque en bord de canal du Midi (12 000€). Le lauréat a été dévoilé en mars. C'est l'œuvre de Sandrot «Le Brochet du Canal» qui a été choisie.
- Végétalisation à proximité du Kiosque sur les allées François-Verdier
- Végétalisation partielle des rues Falguière et Saint-Papoul (16 000€)

5 – Travaux de la 3^e ligne de métro

Le diaporama est présenté par le Directeur du projet 3ème ligne de métro – TISSEO (le document est joint au compte-rendu).

Des précisions sont apportées sur le déplacement du Monument aux Morts: des études et réflexions sont en cours.

Une alerte est portée sur les difficultés de circulation inévitables liées au chantier.

Le planning prévisionnel des travaux est présenté ainsi qu'un point sur les travaux préparatoires.

La direction Mobilités Gestion Réseaux de Toulouse Métropole fait également un point sur les travaux de déviation des réseaux en cours et à venir.

TISSEO présente enfin les circuits de déviation des bus Linéo L1 et L8.

TISSEO rappelle enfin le dispositif mis en œuvre pour assurer la communication nécessaire pendant toute la durée de ces travaux et partage les coordonnées du médiateur terrain (Mamar MESSAOUI).

Après les applaudissements de l'Assemblée, Mme ADOUE-BIELSA remercie l'ensemble des participants et invite chacune des personnes présentes à partager le pot de l'amitié.