

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

PORTFOLIO page 17

Le téléphérique a pris son envol

TALENT page 22

Hugo Gaston, tennisman au jeu
enchanteur

n° 19 ÉTÉ 2022

toulouse-metropole.fr



DOSSIER,
LE VÉLO GAGNE
DU TERRAIN

**Au cœur de
votre quotidien**

**toulouse
métropole**

04

BRÈVES



Actualités

La Métropole en mouvement

12 > 16

DOSSIER



VÉLO

En piste !



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°19, ÉTÉ 2022. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication, 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Géraldine Pavin, Natacha Scheidhauer • Infographie/mise en page/préresse : Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : Mairie de Toulouse, Patrice Nin (dont Une) • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Agir graphic • Tirage 196 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • Gestion de la diffusion : Direction de la communication • Distribution : Py Promocom, Routage Solut'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. toulouse-metropole.fr

08

L'INFOGRAPHIE



Le compost

+ de fleurs,
moins de déchets

17

PORTFOLIO



Déplacements

Le téléphérique a pris
son envol

22

TALENT



Hugo Gaston

Le tennis joyeux

10

LIBRES PROPOS

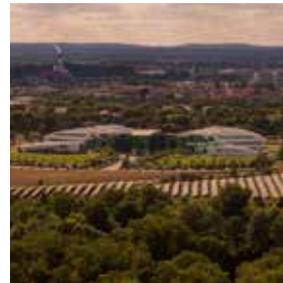


Alice Rouyer

L'île du Ramier,
nouveau poumon vert

20

GRANDS PROJETS



Économie

Les bonnes adresses pour
les entreprises innovantes

26

TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Sélection de sorties.
À vos agendas !

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE



DÉPLACEMENTS

Après le feu vert du Préfet, quelles sont les prochaines étapes de la 3^e ligne de métro ?

Les travaux pourront bien débuter dès cette fin d'année. Nous avons présenté, en préalable à la concertation des habitants, les esquisses des abords des futures stations lors d'une exposition, derrière le Capitole à Toulouse.



CULTURE

Comment peut-on faire de l'été une opportunité pour les découvertes culturelles dans la métropole ?

Lecture, photo, musique... Cet été la culture s'aventure hors les murs. Le Marathon des mots, Partir en Livre ou Manifesto déploieront leurs programmations à travers la Métropole. Quant à l'Orchestre du Capitole, il s'installera en bord de Garonne, pour la 1^{re} édition du Festival de Toulouse, concerts sous les étoiles.



CITOYENNETÉ

Qu'attendez-vous du Président de la République récemment réélu ?

Même s'il a été nettement réélu, le Président Macron ne doit pas perdre de vue les craintes et les souffrances des Français. Il doit désormais mobiliser sans attendre l'ensemble des responsables politiques, à tous les échelons de notre République, et porter une attention forte aux plus fragiles, comme nous le faisons à Toulouse.

AIGREFEUILLE, AUCAMVILLE, AUSSONNE, BALMA, BEAUPUY, BEAUZELLE, BLAGNAC, BRAX, BRUGUIÈRES, CASTELGINEST, COLOMIERS, CORNEBARRIEU, CUGNAUX, DRÉMIL-LAFAGE, FENOUILLET, FLOURENS, FONBEAUZARD, GAGNAC-SUR-GARONNE, GRATENTOUR, LAUNAGUET, LESPINASSE, MONDONVILLE, MONDOUZIL, MONS, MONTRABÉ, PIBRAC, PIN-BALMA, QUINT-FONSEGRIVES, SAINT-ALBAN, SAINT-JEAN, SAINT-JORY, SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE, SEILH, TOULOUSE, TOURNEFEUILLE, L'UNION, VILLENEUVE-TOLOSANE

ACTUALITÉS



↳ POUVOIR D'ACHAT

Une prime pour rouler plus propre

Vous habitez l'une des 37 communes de la Métropole ? Vous pouvez peut-être bénéficier de l'aide de Toulouse Métropole pour remplacer votre voiture ou adopter un vélo pour vos déplacements quotidiens. Les primes sont accordées sous conditions de ressources, pour le changement de motorisation, l'achat ou la location d'un véhicule peu polluant ou d'un vélo, neuf ou d'occasion. Les aides s'adressent aussi aux associations et entreprises. Pour rappel, depuis le 1^{er} mars 2022, les poids-lourds, fourgons et fourgonnettes les plus polluants sont interdits sur un périmètre comprenant Toulouse (à l'intérieur du périphérique) et une petite partie de Colomiers et Tournefeuille : c'est la Zone à faibles émissions (ZFE-m). Les voitures individuelles seront à leur tour concernées à partir de 2023. Il s'agit d'une mesure importante, décidée par l'État, pour préserver la qualité de l'air et donc la santé des habitants. Retrouvez le dispositif en détails sur tm.eservices.toulouse-metropole.fr



↳ INTERNATIONAL

SOLIDAIRE DE L'UKRAINE

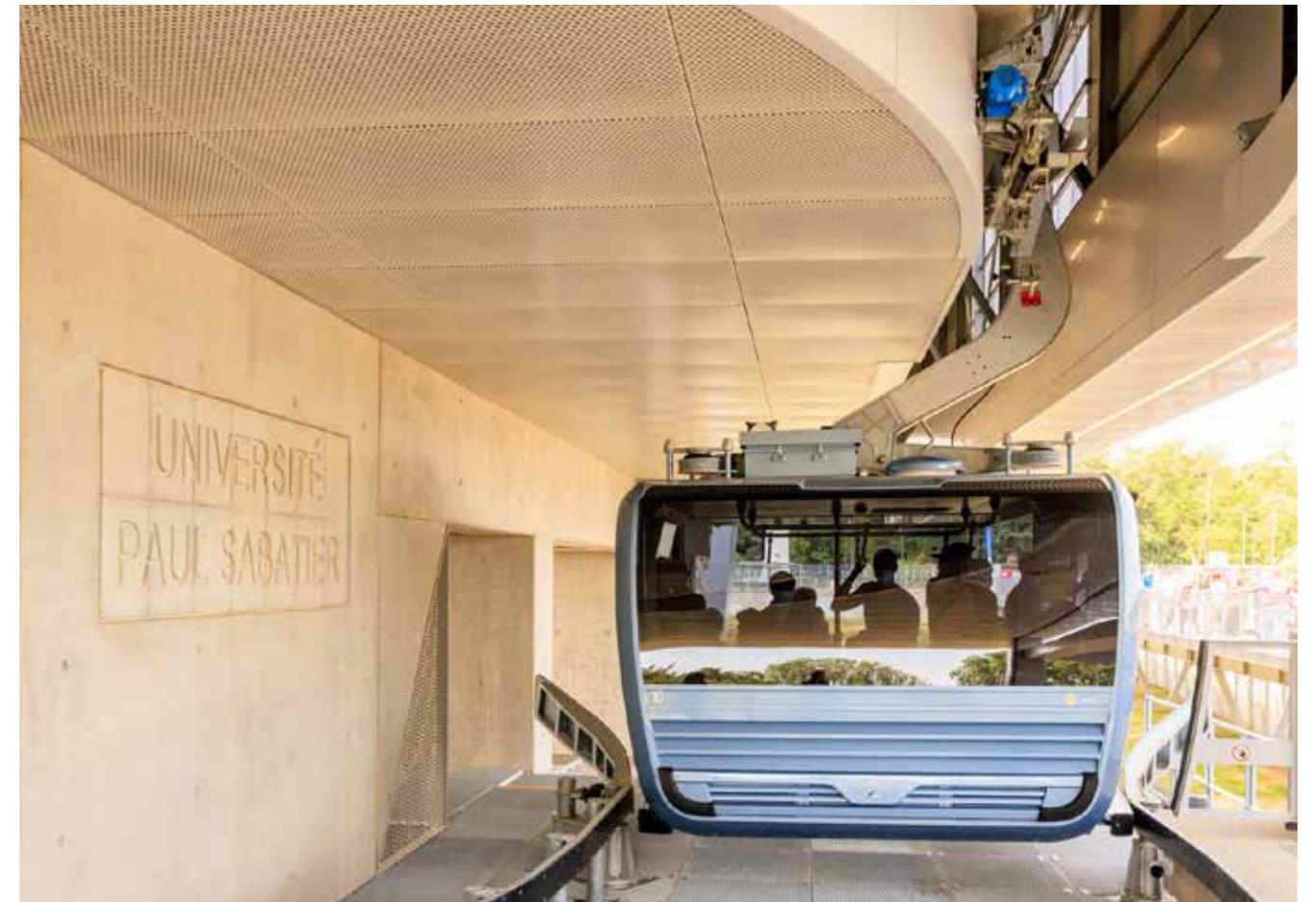
Toulouse Métropole accompagne le mouvement de solidarité qui s'est levé en faveur de l'Ukraine et a voté près de 190 000 euros d'aides en soutien aux victimes de la guerre, le 24 mars dernier. Vous aimeriez venir en aide au peuple ukrainien ? Accueil de familles, dons financiers ou matériels, toutes les infos sont sur le site toulouse-metropole.fr



↳ URBANISME

La métropole se construit, donnez votre avis !

Comment nos 37 communes vont-elles continuer à se construire ? Quelles règles guideront l'évolution urbaine dans les années à venir ? Ces questions sont au cœur de l'élaboration du Plan local d'urbanisme intercommunal et d'habitat qui a débuté en février. Le PLUi-H fixe les grandes orientations en matière d'aménagement et de construction de logements et les règles d'occupation et d'utilisation des sols. Il s'agit du document de référence pour notamment délivrer les permis de construire. La concertation publique se déroule pendant un an minimum. Toute personne qui habite, travaille, étudie dans la Métropole peut donner son avis sur jeparticipe.toulouse.fr



↳ DÉPLACEMENTS

BIENVENUE À BORD !

50 000 passagers transportés en deux jours ! Pour son ouverture les 14 et 15 mai, le téléphérique de Toulouse a remporté un franc succès. Les visiteurs étaient venus en nombre pour tester ce mode de transport inédit en ville. Avec sa ligne de 3 km, le téléphérique de Toulouse est aussi le plus long de France. Il relie l'Université Paul-Sabatier à l'Oncopole en passant par l'Hôpital Rangueil. Trois sites majeurs desservis, dix minutes de voyage en toute tranquillité, contre 30 en voiture ! 100 % électrique, le téléphérique ne pollue pas l'air. Autre point fort : intégré au réseau de transports en commun (Tisséo), il offre de nombreuses correspondances (métro B, plusieurs lignes de bus et Linéo), permettant de se déplacer facilement d'Ouest en Est (de Colomiers à Saint-Orens) avec un simple ticket Tisséo. On peut aussi l'emprunter pour la balade au-dessus de la Garonne et la vue imprenable sur les Pyrénées (*lire aussi en pages 17 à 19*).

↳ Ecomode, une appli pour changer ses habitudes

Mieux se déplacer et réduire son empreinte carbone, c'est désormais possible sur le territoire de Toulouse Métropole. Il suffit de télécharger gratuitement l'appli Ecomode pour choisir les alternatives à la voiture, quand c'est possible. Ainsi, selon le trajet souhaité, l'appli propose à l'utilisateur une solution de mobilité moins polluante : covoiturage, vélo, métro, tramway, micro-mobilité... Un système de fidélité récompense les utilisateurs les plus vertueux. L'appli calcule la quantité de CO₂ économisé pour chaque trajet et l'empreinte carbone de chaque déplacement. Les points gagnés permettent d'accéder à un catalogue de récompenses : bons de réduction auprès de commerces écoresponsables locaux et services de mobilité du territoire, mais aussi autour du sport, de la culture et du bien-être... ecomode.fr



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur toulouse-metropole.fr

ACTUALITÉS



↑ DÉPLACEMENTS

FEU VERT DÉFINITIF POUR LA 3^e LIGNE !

Le 15 avril, le Préfet a délivré l'autorisation environnementale relative à la 3^e ligne de métro. La dernière étape administrative du projet maintenant franchie, les travaux pourront démarrer à la fin de l'année. Fin 2028, cette ligne de 27 km, comptant 21 stations, reliera Colomiers à Labège en desservant les grands sites d'emploi. Elle doit réduire le trafic routier de 90 000 voitures chaque jour et favoriser la pratique du vélo, notamment grâce à des stations vélo situées sur le parcours. « C'est une excellente nouvelle pour l'ensemble des habitants de la Métropole, a déclaré Jean-Luc Moudenc. Ce projet, nous l'avons pensé et adapté aux besoins les plus évidents en matière de transport, pour garantir la desserte d'un bassin de près de 200 000 emplois chaque jour. Il s'agit d'offrir l'alternative la plus efficace à l'usage de la voiture pour réduire les embouteillages et améliorer durablement la qualité de l'air que nous respirons ». Ce feu vert constitue une étape déterminante du projet, après le tracé présenté en 2015, le plan de financement validé en 2019, le tracé définitif adopté en 2019 puis le soutien officiel de l'État (200 millions d'euros) acté en 2021.

Plus d'infos toulousemetro3.fr

© ALSTOM Design&Styling | RCPI | METROPOLIST

↓ EMPLOI

Un job en quelques clics

Toulouse Métropole a mis en ligne un nouveau site pour vous aider à trouver un emploi ou un collaborateur sur l'agglomération toulousaine. Comment ça marche ? Il suffit de créer un compte et de télécharger un CV ou une offre. Des algorithmes analysent automatiquement les documents et font correspondre les offres et les demandes. Vous êtes alertés dès qu'une annonce répond à vos attentes. Autres atouts ? Le site publie des actus en lien avec l'emploi, présente les métiers qui recrutent et les partenaires emploi qui peuvent vous accompagner dans vos démarches.

emploi.toulouse-metropole.fr

↓ CUGNAUX

Une micro-forêt en gestation

Pour préserver la biodiversité et végétaliser la ville, la Mairie de Cugnaux développe un projet de micro-forêt de 3000 arbres au croisement des rues de la Françoy et chemin de la Cassagnère, avec l'accompagnement du collectif Micro-Forêt. En mars, une plantation de 1000 arbres a donné le coup d'envoi du projet. Une opération réalisée selon la méthode « Miyawaki » : une plantation très dense, permettant d'obtenir une croissance dix fois plus rapide que dans une forêt classique. La future micro-forêt cugnalaïse sera composée de 13 variétés locales différentes. Rendez-vous en décembre pour une nouvelle plantation.

ville-cugnaux.fr

P 3 500

C'est le nombre de places de stationnement (voiture et moto) proposées à la location par les bailleurs sociaux dans 8 communes de la Métropole : Toulouse, Balma, Beauzelle, Blagnac, Colomiers, Cugnaux, Tournefeuille et Villeneuve Tolosane. Pour localiser les emplacements, connaître les tarifs mensuels et contacter les gestionnaires, rendez-vous sur la carte interactive à consulter sur toulouse-metropole.fr, rubrique Déplacements.

↓ ENVIRONNEMENT

LE TRI, C'EST AUSSI À L'EXTÉRIEUR !

Et si on triait nos déchets aussi dans la rue ou au parc ? Depuis mars, et pour un an, Toulouse Métropole expérimente le tri sélectif des déchets à l'extérieur. Emballages en papier ou carton, canettes, bouteilles en plastique ou en verre (dans les parcs) peuvent désormais être déposés dans des « points tri ». Ces corbeilles doubles et abris-bacs sont à disposition sur plusieurs sites très fréquentés de la Métropole : esplanade de la gare Matabiau, jardin des Plantes à Toulouse, parc des Ramiers à Blagnac, parc du Perget à Colomiers, etc. Les bons gestes des usagers permettront d'augmenter le recyclage (et donc de réaliser des économies de matières premières, d'eau et d'énergie) et d'améliorer la propreté des lieux. Besoin de rafraîchir vos connaissances sur le sujet ? Consultez le guide des déchets et le mémo tri sur toulouse-metropole.fr



↑ ENVIRONNEMENT

Préserver les plantes en bord de route

Rose de France, Renoncule à feuilles d'Ophioglosse et autre Orchis lacté... De belles plantes protégées s'épanouissent au bord de nos routes. Toulouse Métropole s'emploie à les préserver dans le cadre de l'entretien des routes qu'elle gère, aux côtés du Conservatoire botanique national des Pyrénées et de Midi-Pyrénées. Ce fut le cas notamment en 2019, lors des travaux urgents de remise en état de la Route Métropolitaine 65b (route de Bouconne). Aujourd'hui, le suivi du Conservatoire botanique sur ces espèces protégées montre que les mesures protectrices mises en œuvre sur cet axe portent leurs fruits.



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur toulouse-metropole.fr

COMPOST

+ DE FLEURS, MOINS DE DÉCHETS

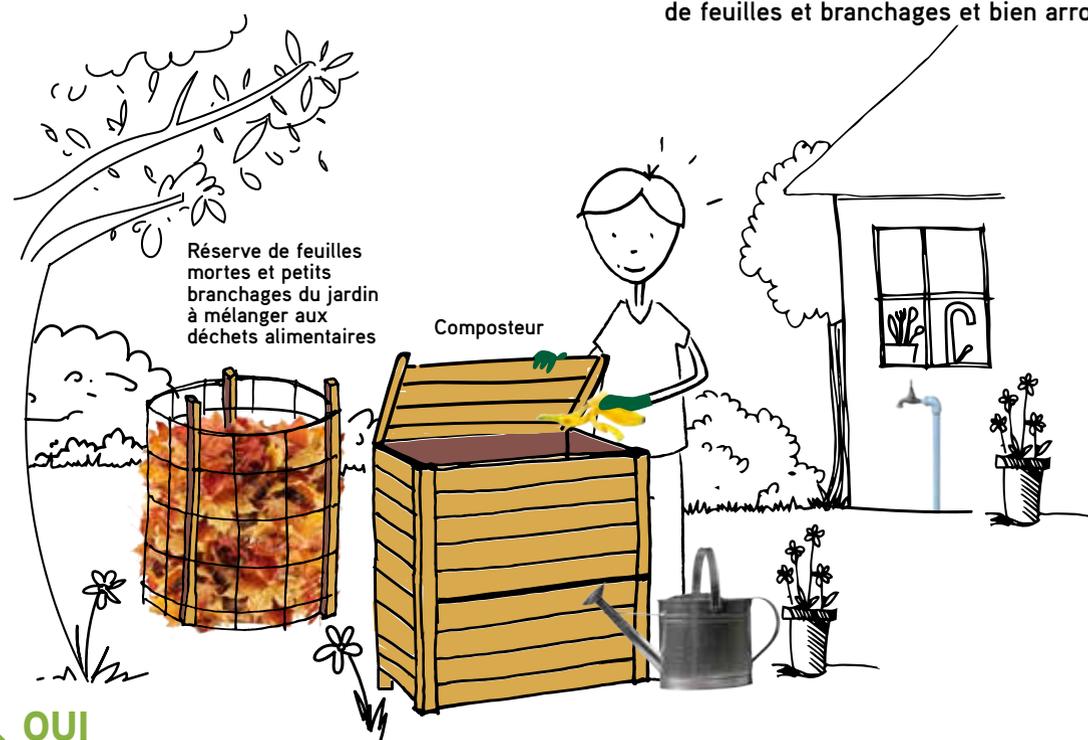
Installer un composteur dans votre jardin, c'est gagnant-gagnant : les déchets alimentaires mélangés à des végétaux seront transformés en engrais et votre jardin produira plus de légumes et de fleurs. Tentez l'expérience, Toulouse Métropole vous aide.

1 INSTALLER

Terrain plat, mi-ombre / mi-soleil, facile d'accès

2 DÉMARRER

Placer au fond du composteur 5 à 10 cm de feuilles et branchages et bien arroser.



OUI

Ce qu'on peut y mettre



- Fruits et légumes abîmés, cuits ou crus, en morceaux, noyaux et pépins
- Épluchures (y compris agrumes), pelures d'oignon ou d'ail,
- Coquilles d'œufs écrasées, coques de pistaches...
- Café, thé, tisane
- Papier essuie-tout
- Fleurs et plantes fanées
- Les restes de repas cuits ou crus (céréales, soupes, pâtes, légumineuses, miettes de pain)

3 SURVEILLER

Remuer régulièrement et surveiller l'humidité : il ne doit être ni trop humide ni trop sec.



4 RÉCOLTER

7 mois à un an après le démarrage, vous pouvez faire la 1^{re} récolte.



Les micro organismes ont fait le travail de décomposition : le compost est sombre et grumeleux. Il est prêt. Mélangé à de la terre, il peut être utilisé au pied des arbustes, dans le potager ou dans les pots et jardinières.

OK MAIS à petite dose ! 😐

- Gros morceaux de pain
- Restes de viande
- Cendres de bois
- Mouchoirs en papier

NON 😞

Ce qu'on ne peut pas y mettre

- Os et coquillages,
- Sacs et emballages plastiques
- Litières, mégots, liège
- Capsules en métal ou plastique

Vous habitez une maison avec un jardin

Trois modèles de composteurs en bois proposés à petit prix :

- 15 euros pour le petit modèle de 300 l ou 400 l
- 25 euros pour le grand modèle de 600 l.

Vous habitez un immeuble qui dispose d'un espace vert

Vous créez un groupe d'habitants volontaires après avoir recueilli l'accord du gestionnaire.

Toulouse Métropole vous accompagne pour préparer l'installation, puis pendant un an pour favoriser l'autonomie du projet.

Vous habitez à côté d'un jardin public

Avant toute chose, vous vous assurez auprès de Toulouse Métropole qu'il est possible d'installer un composteur dans ce jardin. Vous rassemblez un collectif d'habitants et vous vous impliquez dans une gestion participative du site (brassages des composts, diffusion des consignes, gestion des inscriptions...). L'implication de chacun sera nécessaire...

Toulouse Métropole apporte un soutien logistique, technique et de formation.



Dans tous les cas, pour faire la demande

[toulouse-metropole.fr/Missions/Déchets Propreté/Compostage](https://toulouse-metropole.fr/Missions/Déchets_Propriété/Compostage)

Bio express

Enseignant-chercheur, Alice Rouyer est géographe-urbaniste. Après avoir officié à l'Université Jean-Jaurès, elle enseigne aujourd'hui à l'Université de Caen Normandie. Membre du laboratoire CNRS « Espaces et Sociétés » (ESO, UMR 6590), elle collabore à la transformation de l'Île du Ramier et plus précisément au projet Life Green Heart depuis son origine, en 2019.



CARTE BLANCHE À ALICE ROUYER

La métamorphose de l'île du Ramier en poumon vert a inspiré le projet Life Green Heart, initié par Toulouse Métropole et soutenu par l'Europe. Transdisciplinaire, celui-ci apporte de nouvelles connaissances pour un développement urbain durable.

Quels sont les enjeux de la transformation de l'île du Ramier en poumon vert ?



Il s'agit prioritairement d'adapter un territoire au changement climatique, à travers un retour à la nature. Le Sud-Ouest de la France est notamment vulnérable aux vagues de chaleur et aux sécheresses et le climat urbain aggrave ces conditions. Dans les villes, la nuit, la température peut rester plus élevée que dans les zones rurales car les matériaux comme le bitume emmagasinent une chaleur qu'une trop rare végétation peine à consommer et qui se dégage la nuit. L'une des solutions pour combattre ce phénomène est de faire revenir la nature en ville. À Toulouse, le déménagement du parc des Expositions libère une surface qui permet d'agir à une échelle significative puisque la part d'espaces verts doit augmenter de 15 hectares¹ d'ici 2024. Et la nature qui est invitée à revenir sur ce site est une nature quasi spontanée, c'est-à-dire le moins le possible régulée par les humains. L'idée étant de favoriser la réinstallation d'une vie autonome sur des sols qui étaient devenus stériles. Revitaliser les terres pour que la nature y reprenne ses droits !

¹ Élargissement de la ripisylve incluse.

Comment l'humain est-il pris en compte dans le projet ?



C'est l'apport de la géographie sociale et de la sociologie. Notre équipe de géographes et d'urbanistes de l'Université de Caen Normandie conduit une étude au long cours pour évaluer la perception environnementale du site puis l'appropriation des nouveaux aménagements par la population et le bénéfice sur leur qualité de vie et leur santé. Notre enquête a interrogé les premiers concernés par le réaménagement de l'île : les habitants des quartiers riverains et les usagers. Nous voulions cerner leur fréquentation de ce site et leurs pratiques, notamment en matière de déplacements ou d'activités sportives et de plein air. L'étude fait apparaître que beaucoup la fréquentent dans le contexte d'une activité bien délimitée, comme les événements sportifs au Stadium. De nombreux Toulousains ne font que la traverser. Rares sont ceux qui ont l'opportunité de la connaître dans son intégralité. En mesurant là aussi les effets du réaménagement, nous apportons de nouveaux savoir-faire qui pourront être utilisés par d'autres Métropoles françaises et européennes.

Qu'apporte la présence de chercheurs ?



Le périmètre de Life Green Heart, au nord de l'île, est un parfait site d'étude et il fait l'objet d'un suivi scientifique interdisciplinaire depuis son origine. Aux côtés des services de Toulouse Métropole, des partenaires, parmi lesquels le Muséum d'histoire naturelle de Toulouse, Météo France et le bureau d'études WaltR, facilitent la mise en œuvre de protocoles innovants. L'intervention sur les sols, pour leur rendre leur richesse biologique une fois la couche de bitume enlevée, mobilise par exemple une équipe de chercheurs en géologie et microbiologie pour tester une technique qui n'a pas encore été utilisée à grande échelle. Ils travaillent sur des parcelles témoins afin d'identifier les meilleures modalités de reconstitution de sols vivants, qui, à terme, seront appliquées à l'île. Cette présence des scientifiques tout au long du déroulement du projet permet aussi d'évaluer les effets de la renaturation au fur et à mesure. Les uns inventorient la faune et la flore pour mesurer le retour de la biodiversité, les autres suivent l'évolution des données météorologiques ou de la qualité de l'air. Les différents participants adaptent leurs actions aux activités des uns et des autres mais aussi aux changements de contexte, comme de nouvelles lois ou de nouvelles questions environnementales et sociétales, par exemple l'économie circulaire avec le recyclage et le réemploi des matériaux du chantier.

VERBATIM

« Un laboratoire grandeur nature pour favoriser le retour de la vie sur des sols auparavant stériles »



LE VÉLO

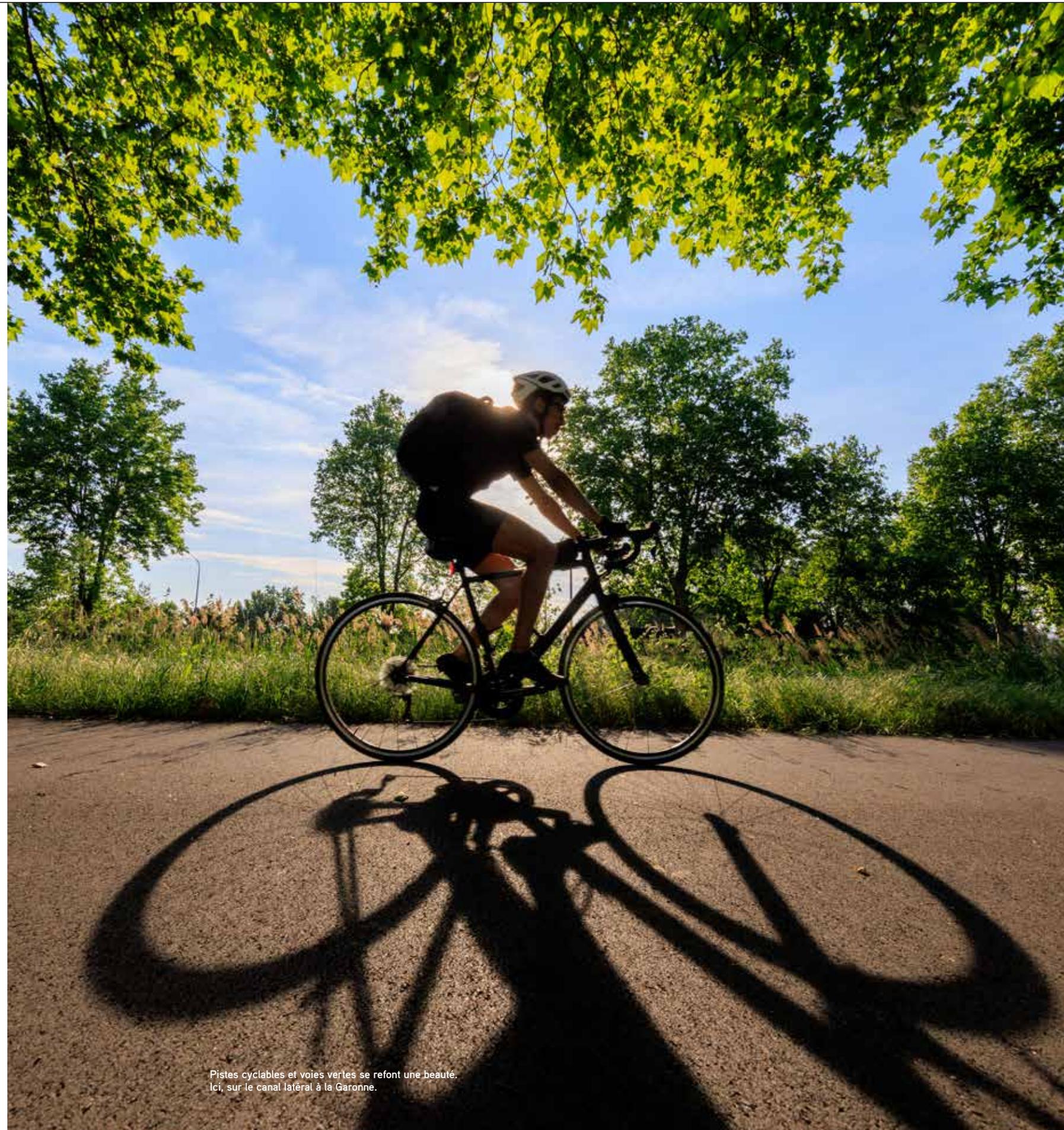
GAGNE DU TERRAIN

S

—

ain, silencieux, économique... Le vélo séduit de plus en plus de néocyclistes. Cet engouement profite à l'ensemble des habitants puisque la pratique du vélo est bonne pour la santé, aide à réduire la pollution, les nuisances sonores et les embouteillages, améliore le cadre de vie et désencombre les transports en commun. Autant d'enjeux qui mobilisent Toulouse Métropole. La collectivité investit et accompagne la montée en puissance de la petite reine en sécurisant les pistes existantes, en créant un réseau d'agglomération et en développant les services dédiés aux cyclistes (*lire pages 14-15*). Envie de monter en selle ? Profitez des beaux jours pour découvrir les itinéraires cyclables de la Métropole (*lire page 16*). De belles balades estivales en perspective !

—



Pistes cyclables et voies vertes se refont une beauté.
Ici, sur le canal latéral à la Garonne.

ROULER + SÛR

Le vélo a de plus en plus la cote. Toulouse Métropole se mobilise pour sécuriser les déplacements des cyclistes et leur facilite la vie avec des services innovants et des aides financières.

« À l'horizon 2025, la grande agglomération toulousaine comptera 4,5 millions de déplacements quotidiens (tous modes confondus), soit 500 000 de plus qu'aujourd'hui, contextualise Maxime Boyer, vice-président de Toulouse Métropole, chargé des déplacements et des nouvelles mobilités. Actuellement, 58% des déplacements se font en voiture et plus de la moitié d'entre eux font moins de 3 kilomètres. L'enjeu est de lutter contre les embouteillages et la pollution. Pour y parvenir, il faut inciter les habitants à choisir des modes de déplacements alternatifs à la voiture en leur proposant un réseau de transports performant. »

Parallèlement au déploiement des transports en commun (mise en service du téléphérique depuis le mois de mai, 3^e ligne de métro fin 2028, multiplication des lignes de bus performants...), le vélo prend lui aussi de la vitesse. L'ambition étant de tripler le nombre de déplacements à bicyclette. Pour atteindre cet objectif, Toulouse Métropole double le budget dédié au vélo, lequel atteint désormais 80 millions d'euros (pour les aménagements du réseau cyclable sur la période 2021-2026), auxquels pourraient s'ajouter 20 millions d'euros supplémentaires par le biais de subventions. L'idée ? Créer de nouvelles pistes cyclables, sécuriser et améliorer les itinéraires existants, développer les services facilitant la pratique du vélo.



Chez Airbus, on va travailler à vélo !

DES PISTES SÉCURISÉES

Priorité ? Sécuriser les déplacements des cyclistes en proposant des pistes sûres, identifiables et continues. La création d'un réseau vélo d'agglomération permettra de mailler l'ensemble du territoire (voir aussi ci-contre). À l'étude, le tracé de 14 lignes structurantes fait actuellement l'objet d'une concertation avec les associations et les entreprises, les premières réalisations devant desservir les principales zones d'emploi (la zone aéronautique, Labège, Toulouse Aerospace à Montaudran à Toulouse...) et les universités. Certains itinéraires faisant l'unanimité, des tronçons ont déjà été réalisés : à Colomiers et Cornebarrieu, avenues Jean-Monnet et Latécoère, sur la circulaire aéronautique ; boulevard Gaussien au Nord de Toulouse ; avenue Léo-Lagrange à Cugnaux ; des aménagements « tests » sur le boulevard Monplaisir le long du

canal du Midi, sur les allées Sarraut ou sur la Grande Rue Saint-Michel à Toulouse ; entre Toulouse et Tournefeuille, avenue Eisenhower, jusqu'à la Ramée (en cours de réalisation).

En plus du réseau vélo d'agglomération, des pistes cyclables sont régulièrement créées pour relier les communes et les quartiers entre eux, des aménagements provisoires sont testés avant d'être pérennisés comme sur le rond-point de la Méditerranée à Colomiers, avenue Servanty à Blagnac, rue Doumergue à Tournefeuille, rond-point Mandela à Cugnaux, avenues Étienne-Billières et de Grande Bretagne à Toulouse. Des passerelles relieront également l'île du Ramier aux quartiers voisins en 2024.

DAVANTAGE DE STATIONNEMENTS

Autre levier ? Le stationnement. Près de 10 300 supports vélo sont répartis sur la

voie publique de Toulouse Métropole. Pour lutter contre le vol, des parcs à vélos sécurisés sont proposés par Tisséo* à proximité des stations de métro, notamment en bout de ligne (Balma Gramont, Argoulets, Arènes, Ramonville, Université Paul Sabatier, Borderouge et bientôt à Basso Cambo). Enfin, au cours du second semestre 2022, une douzaine de parkings Indigo toulousains mettront à la disposition des cyclistes 800 nouvelles places de stationnement vélo (abonnement payant), avec des espaces sécurisés et divers services : stations de gonflage, recharge de batterie, casiers...

LOUER FACILE

Pour ceux qui hésitent encore à enfourcher une bicyclette, la location peut être une solution. En service depuis 2007 à Toulouse, les vélos en libre service de VélÔToulouse* vont bientôt connaître un nouvel essor. À l'occasion d'un change-

ment de contrat courant 2023, le réseau s'étendra à de nouveaux quartiers et à de nouvelles communes, et les cyclistes pourront aussi emprunter des vélos électriques. Bon à savoir également, la Maison du Vélo*, à Toulouse, propose des modèles variés à la location (classique, cargo, long-tail ou mini-cargo). ■

* sites utiles : tisseo.fr - velo.toulouse.fr - maisonduvelotoulouse.com

+ d'info sur toulouse-metropole.fr, rubrique Déplacements.



x2

Le budget consacré au vélo a été doublé



60%

des trajets en voiture font moins de 3 kilomètres



672 km

C'est la longueur du réseau cyclable de Toulouse Métropole, auxquels s'ajoutent 285 km de chemins et de sentiers pour randonner à pied ou à vélo



Zoom sur...

Le réseau vélo d'agglomération est à l'étude. Il déploiera 14 « cycloroutes » dans 54 communes de l'agglomération toulousaine. Soit 370 kilomètres reliant Saint-Jory à Muret, Brax à Quint-Fonsegrives, Mondonville à Escalquens, etc., dont 240 kilomètres sur Toulouse Métropole. Ces lignes s'inspirent des aménagements de nos voisins néerlandais et allemands : voies double-sens de 4 mètres de large (ou deux bandes de 2 mètres chacune, de part et d'autre de la rue), réservées aux vélos, sécurisées, lisibles et continues. Objectif ? Sécuriser les déplacements et permettre au plus grand nombre d'aller travailler ou étudier à vélo. Elles rejoindront les principales stations de métro pour faciliter l'accès aux transports en commun.

500 000 emplois

bientôt facilement accessibles à vélo via le réseau vélo d'agglomération

4 habitants sur 5

à moins de 1 000 mètres du réseau vélo d'agglomération (soit à 4 minutes environ en bicyclette)



SUR LES CHEMINS, À BICYCLETTE

L'été arrive, c'est le moment d'explorer les environs à bicyclette. À court d'idées de balades ? Voici plusieurs randonnées sur l'ensemble du territoire. En selle...

RANDOS VÉLOS

Toulouse Métropole organise des rando-vélos gratuites ouvertes à tous à partir de 12 ans (casque obligatoire pour les mineurs) pour découvrir les nouveaux aménagements du réseau cyclable et vert. Des accompagnateurs guident les participants sur le parcours, rappellent les consignes de sécurité et dispensent des conseils techniques d'entretien et de réglage des vélos.

Prochaine sortie : dimanche 4 septembre. Inscription et informations sur :

📍 toulouse-metropole.fr, rubrique Déplacements, Plan vélo.

ENTRE NATURE ET CULTURE

Toulouse Métropole a édité quatre balades pour conjuguer randonnée cyclable et découverte du patrimoine : *Au fil de l'Hers*, *De la Garonne à la Ramée*, *Entre Garonne aval et coteaux*, *De l'Aussonnelle à la forêt de Bouconne par le GR653*. Sur le terrain, des panneaux jaunes jalonnent les parcours. Attention, chaque balade propose plusieurs itinéraires (parfois un peu longs pour une sortie en famille) à étudier avant le départ.

Les cartes et leurs descriptifs sont à télécharger sur :

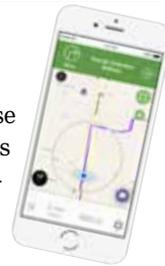
📍 toulouse-metropole.fr

L'APPLI GEOVELO

Cette application propose des itinéraires adaptés aux conditions de circulation en choisissant les plus sécurisés. Elle calcule aussi les distances, les temps de parcours, le dénivelé... et même le nombre de calories dépensées ! Elle permet également de consulter en temps réel les stations vélos en libre service, le nombre de vélos et de places disponibles. Parmi les autres services : des idées de balades à proximité, la carte des véloroutes pour bien voyager, la possibilité de rejoindre la communauté de cyclistes de votre ville...

À télécharger gratuitement sur :

📍 [App Store](https://www.apple.com/app-store) et [Google Play](https://www.google.com/play)



La carte des itinéraires cyclables dans la métropole toulousaine est téléchargeable sur toulouse-metropole.fr, disponible à l'accueil de Toulouse Métropole (6, rue René Leduc à Toulouse) et des mairies des 37 communes de la métropole.

Des aides pour acheter ou louer

Vous habitez l'une des 37 communes de Toulouse Métropole ? Si votre revenu fiscal ne dépasse pas 35 052 €, vous pouvez obtenir une aide financière pour acheter ou louer un vélo, ou équiper un vélo classique d'une assistance électrique. Certaines entreprises et associations sont aussi éligibles à la prime. Pour tout savoir, rendez-vous sur

📍 toulouse-metropole.fr, rubrique Développement durable

Pour en bénéficier, rendez-vous sur

📍 demarches.toulouse-metropole.fr

LA MÉTROPOLE VUE DU CIEL



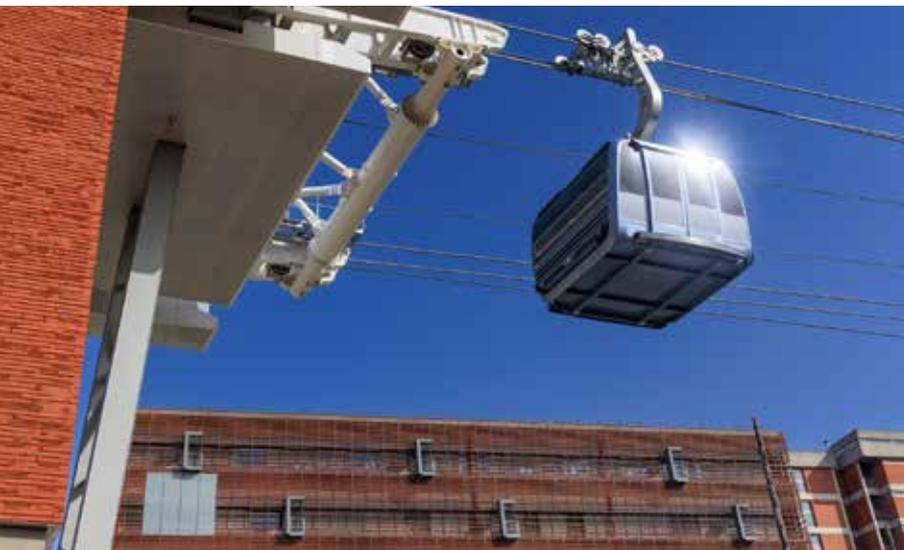
En mai, le téléphérique de Toulouse, Téléo, a pris son envol entre l'Oncopole et l'université Paul-Sabatier. Les cabines transportent les voyageurs de part et d'autre de la Garonne et la colline de Pech David, sans polluer, en dix minutes seulement... En améliorant la desserte du sud toulousain, ce nouveau maillon du réseau de transports en commun de la Métropole fait gagner du temps aux habitants.



1 Franc succès populaire pour l'ouverture du téléphérique de Toulouse, les 14 et 15 mai ! 50 000 personnes étaient au rendez-vous. Avec sa ligne de 3 km, c'est le plus long téléphérique en ville de France. En franchissant la Garonne et la colline de Pech David, il relie trois sites très fréquentés en 10 minutes contre 30 en voiture. Rapide, il est aussi non polluant car 100 % électrique. Une solution performante qui offre, au passage, de nouveaux points de vue.



2



3



4



5



6



7


 C'est un groupement piloté par l'entreprise française Poma, leader mondial du transport par câble, qui a construit le téléphérique. Budget total de l'opération : 82,41 millions € (80 % Tisséo, 20 % État, Région et Union Européenne).

5 Les voyageurs profitent d'une des plus belles vues de Toulouse qui s'offre par temps clair : les Pyrénées majestueuses à l'horizon. Une véritable carte postale ! Après avoir admiré le panorama, on descend vers l'Oncopole, site économique et médical qui compte 10 000 emplois. Bien intégrée au réseau Tisséo, la ligne offre de nombreuses correspondances (métro B, plusieurs lignes de bus et Linéo) qui permettent de se déplacer facilement de l'Ouest de la Métropole (Colomiers) au Sud-Est (Saint-Orens).

6 À bord des cabines signées de Paolo Pininfarina – designer italien de renommée internationale – les passagers bénéficient d'une bonne stabilité grâce à la technologie 3 câbles. Autre atout : une bonne résistance au vent (jusqu'à 108 km/heure). Le transport par câble est aussi l'un des plus sûrs au monde !

7 Le téléphérique s'intègre le plus discrètement possible à l'environnement. Avec seulement cinq pylônes le long de la ligne, il minimise l'impact sur les arbres. En compensation, 2 000 plantations ont été réalisées à Pech David. Les cabines survolent par ailleurs, en silence, la réserve naturelle régionale Confluence Garonne-Ariège. Pour ne pas déranger les oiseaux et chauves-souris qui y vivent, Tisséo a notamment déroulé les câbles en dehors de la période de nidification.

2 Départ du campus Paul-Sabatier, où 30 000 étudiants évoluent. D'ici, le téléphérique emprunte un angle de 45°, le long du lycée Bellevue, en direction de Pech David. On peut même embarquer avec son vélo !

3 Halte à l'hôpital Rangueil, qui reçoit 200 000 consultations par an. La station est toute proche du CHU.

4 On survole la magnifique zone verte de Pech-David. Pour venir s'y promener et profiter de la nouvelle guinguette, on peut y accéder à pied par un chemin avec escaliers aménagé depuis le parking de l'hôpital Rangueil (20 minutes de marche).

DES LIEUX OÙ CULTIVER NOS ATOUTS

Autour de campus d'excellence, l'ambition est de proposer aux entreprises innovantes une adresse qui contribuera à son développement. Objectif : accompagner les filières d'avenir afin d'accélérer la diversification de son économie.

1 Quatre campus d'excellence

Pour renforcer l'attractivité et la visibilité internationale du territoire et soutenir le haut niveau de recherche et des industries, Toulouse Métropole poursuit l'aménagement de quatre campus d'excellence. Leur vocation : fédérer les talents et les innovations dans les domaines de la santé, des transports du futur, de l'aéronautique et du spatial (fleurons de l'économie locale), du numérique afin de développer des coopérations entre leurs différents acteurs.

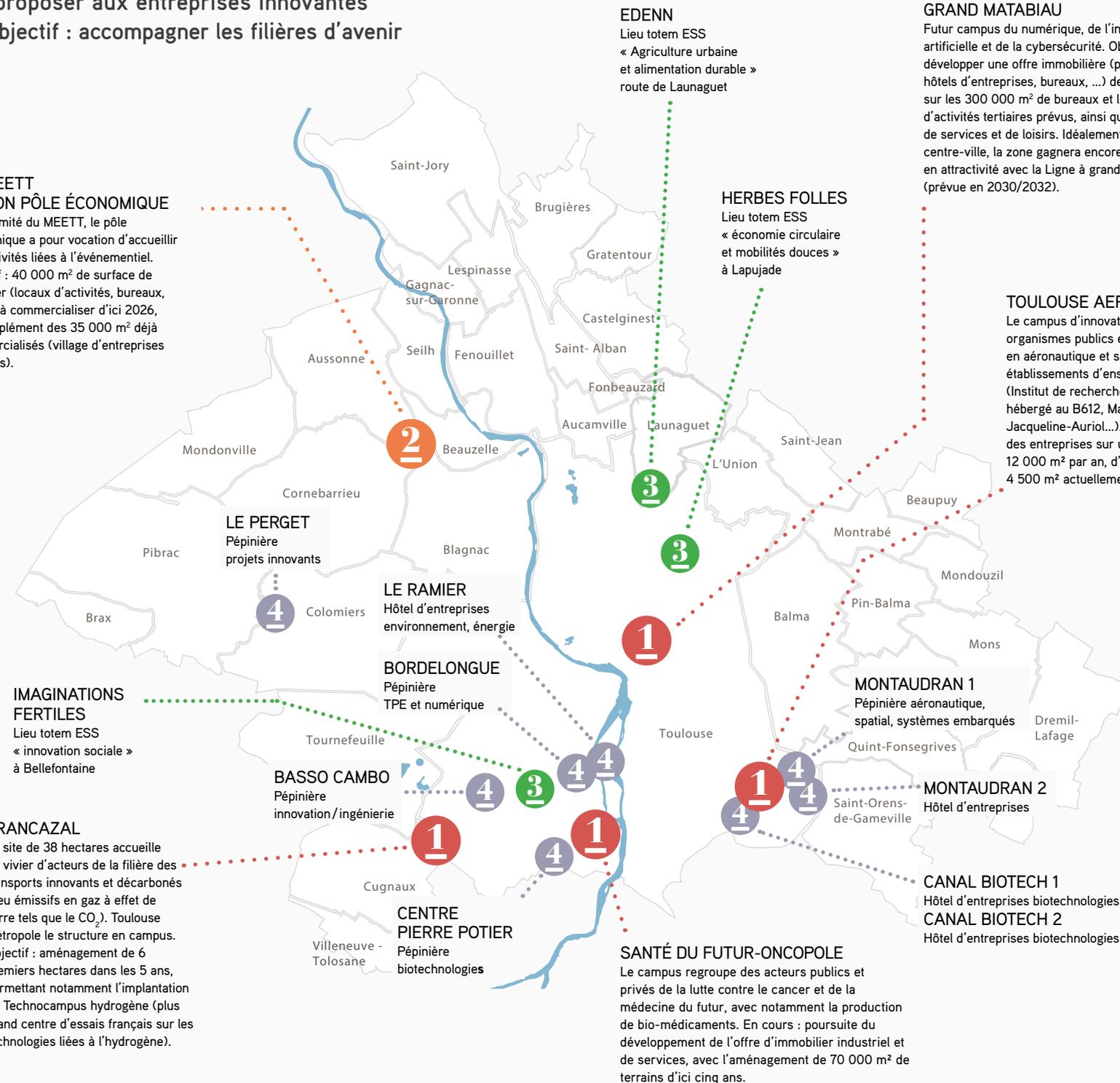
2 Un pôle événementiel, le MEETT

Stratégiquement implanté à proximité de la zone aéroportuaire, le Parc des expositions – Centre de conventions que nous avons inauguré en 2020, est dimensionné pour accueillir des événements d'envergure : foires, salons, congrès internationaux, etc. Toulouse Métropole aménage le pôle économique attendant. L'objectif est de favoriser le développement de services associés au MEETT (hôtellerie-restauration, prestations liées à l'événementiel, etc.) et valoriser les aménagements réalisés pour le Parc des Expositions (voiries, prolongement du tramway) en commercialisant les terrains.

3 Trois lieux clés de l'économie sociale et solidaire

Trois lieux contribuent à soutenir et valoriser l'Économie sociale et solidaire (ESS) à Toulouse. Dénommés "lieux totems", ce sont des sites d'accueil et des vitrines des entrepreneurs de l'ESS. Il s'agit de rendre la filière plus visible et de faciliter les liens entre les acteurs. Avec 33 000 salariés dans de nombreux secteurs, cette branche de l'économie représente 10,7 % des emplois privés locaux et affiche un réel potentiel de développement.

LE MEETT ET SON PÔLE ÉCONOMIQUE
À proximité du MEETT, le pôle économique a pour vocation d'accueillir des activités liées à l'événementiel. Objectif : 40 000 m² de surface de plancher (locaux d'activités, bureaux, hôtels) à commercialiser d'ici 2026, en complément des 35 000 m² déjà commercialisés (village d'entreprises et hôtels).



26,7 millions d'euros

C'est la somme que Toulouse Métropole investira d'ici 2026 à Francazal, ancienne base militaire aérienne qui se reconvertit en laboratoire grandeur nature des transports de demain.

51 500 emplois

C'est le vivier que représente le numérique à Toulouse, 2^e zone d'emplois de province dans ce secteur (après Lyon). Source : Insee

4 Quatre hôtels d'entreprises et cinq pépinières

Neuf sites accueillent les entreprises en cours de développement (à raison d'une centaine par an). Au-delà de l'hébergement, elles y bénéficient d'un accompagnement : mise en réseau, aide à l'implantation durable sur le territoire, etc. Toulouse Métropole prévoit un plan d'investissement de 6,9 millions d'euros pour les rénover d'ici 2026, améliorer la performance énergétique des bâtiments et faire de chaque site une vitrine du savoir-faire local (aéronautique, spatial, biotechnologies, etc.).



Le soutien des filières stratégiques est une des ambitions de la feuille de route économique à l'horizon 2026. Retrouvez-la dans son intégralité sur toulouse-metropole.fr

HUGO GASTON

Le tennis joyeux

Déjà plusieurs fois titré à 21 ans, le tennisman Hugo Gaston fait la fierté de son club, le stade Toulousain, et le bonheur des amateurs de tennis grâce à un style enthousiasmant. Rencontre avec un jeune prodige au jeu enchanteur et au parcours prometteur.



2002

Premiers pas,
raquette en main

2006

Première rencontre
avec Marc Barbier

2020

Entrée dans
le top 100 de l'ATP

H

Hugo, Hugo ! Ma fille voudrait faire une photo avec vous, c'est possible ? À peine sorti du cours où il s'entraîne, ce matin-là, Hugo Gaston se prête au jeu des selfies. « *Je m'arrête à chaque fois que je peux. Ça fait partie du métier mais c'est aussi un plaisir. Et surtout, je n'ai pas oublié quand j'étais à leur place !* », explique le champion avec un large sourire. Champion, Hugo Gaston l'est déjà à plusieurs titres malgré son jeune âge. À 21 ans, le tennisman toulousain cumule les titres : vainqueur de l'Orange Bowl (2017), numéro 2 mondial junior et médaillé olympique aux Jeux de Buenos-Aires (2018). Jusqu'à atteindre les huitièmes de finale à Roland-Garros en 2020 !

AVANT LES PAILLETTES, LES EFFORTS

« *C'est génial de se retrouver face à de grands joueurs sur de grands courts. C'est quelque chose que j'attendais depuis tout petit !* », rayonne celui dont la famille est toute entière acquise au tennis et qui se souvient de son premier contact avec une raquette : « *Dès trois ans, j'accompagnais mon père au club de Fonsorbes, dont il est président. J'avais toujours une raquette en main et c'est vite devenu une passion !* » Le jeune prodige se

doutait-il qu'il affronterait un jour Daniil Medvedev, numéro 2 mondial ou qu'il entrerait dans le top 100 du classement ATP – 68^e place au moment où ces lignes sont écrites ? « *Au-delà du rêve d'enfant, c'était un premier objectif de rentrer dans les 100. Maintenant, il faut rester et aller chercher mieux encore.* » Du rêve donc, mais du sérieux aussi, notamment pour se donner les moyens de ses ambitions : « *Le tennis occupe une grande part de ma vie. En période de préparation, j'en fais 4h par jour sans compter les 2,5 heures de préparation physique. Mais j'ai la chance de m'entraîner dans une excellente ambiance avec Marc Barbier, mon coach, et Kevin Blandy, mon préparateur physique. Heureusement, parce que je les vois plus que ma famille !* » Fidèle à son coach, le joueur l'est aussi à ses origines et à son club puisqu'il n'envisage pas de quitter le Stade Toulousain dont il est membre depuis 2020 après un long passage par Blagnac.

DES LAPINS DANS SON CHAPEAU

Bien entouré, heureux de pratiquer ce qu'il appelle « *un joli métier* », Hugo Gaston peut développer un tennis rayonnant et joyeux. Amortis, services-volée, petits courts croisés, accélérations décoiffantes, sa riche palette

technique enchante les spectateurs ravis des propositions créatives du joueur : « *J'adore faire courir l'adversaire à droite à gauche et lui faire tous les coups du tennis. C'est mon jeu depuis toujours !* » Un joueur capable, selon son illustre aîné Guy Forget « *de sortir des lapins de son chapeau.* » Magicien, Hugo Gaston ? En tout cas, conscient de ses forces et faiblesses. « *Je ne fais pas deux mètres donc je ne vais pas pouvoir faire 100 points gagnants par matches. Mais j'ai d'autres qualités. J'ai la chance d'être assez agile, ce qui me permet de varier mon jeu et je suis aussi rapide dans les déplacements. Et j'ai bien conscience qu'il ne faut pas tomber dans l'excès, pour rester efficace.* » Aussi concentré sur le terrain qu'il respire la force tranquille en dehors, Hugo Gaston s'est donné un prochain objectif : gagner un grand chelem et rentrer dans le top 10. « *Je sais que j'en suis capable et je vais tout faire pour y arriver.* » Le joueur se réjouit également avec ses coéquipiers de faire briller son club lors de la première édition des Internationaux de Toulouse du 28 août au 4 septembre prochains (*lire page 28*).

📷 [gastonhugo](#)

VERBATIM

« *J'adore faire courir l'adversaire à droite à gauche et lui faire tous les coups du tennis. C'est mon jeu depuis toujours !* »

Groupe Métropole d'Avenir

3^{ÈME} DE LIGNE MÉTRO : DÉBUT DES TRAVAUX ACTÉ POUR FIN 2022

Coup dur pour les élus d'Opposition écolo-mélenchoniste qui ont encore récemment qualifié le projet de 3^{ème} ligne de métro de « *lointain, long et coûteux* » ; le Préfet a signé la dernière autorisation administrative nécessaire concernant cette 3^{ème} ligne et la ligne Aéroport Express, ce qui va permettre de débiter les travaux dès la fin de cette année.

Alors que l'Opposition a toujours vigoureusement combattu ce projet qui relie Colomiers à Labège, Odile Maurin déclarait lors du Conseil Municipal du 8 février dernier : « *nous ne sommes pas pour votre 3^{ème} ligne de métro* » ; notre équipe agit pour rendre la Métropole + mobile et + facile. Comment peut-on se prétendre écolo et dénigrer un projet fondamentalement positif pour l'environnement puisqu'il supprimera chaque jour 90 000 déplacements de voitures et toute la pollution qui l'accompagne ?

De notre côté, sans perdre de temps, nous réalisons des projets ambitieux répondant aux exigences climatiques. C'est le cas notamment avec l'ouverture du téléphérique urbain reliant l'Oncopole et l'Université Paul Sabatier, un nouveau mode de transport 30 fois moins polluant que la voiture. Ce téléphérique, le plus long de France, permet aussi une réduction du temps de trajet : moins de 10 minutes en téléphérique contre plus de 30 minutes en voiture.

Telle est notre vision de l'écologie pragmatique ! En agissant pour le quotidien, nous agissons aussi pour l'avenir et la protection de nos concitoyens.

LA LGV « CLIMATICIDE » POUR LES ÉCOLOGISTES, MANQUAIT PLUS QUE ÇA !

Alors que le calendrier du projet se déroule dans les temps pour un démarrage des travaux fin 2023/début 2024, les amis éclos de notre Opposition s'enferme dans une politique schizophrénique.

Le Maire de Bordeaux, Pierre Hurmic, a soutenu au 1er tour de l'élection présidentielle le candidat écologiste, Yannick Jadot, qui déclarait : « *il faut vite décarbonner nos sociétés* ». Une fois l'élection perdue, le même Pierre Hurmic s'est vite contredit en qualifiant le « *projet [de LGV] anachronique* ». Or, quoi de mieux qu'un train électrique pour lutter contre les gaz à effets de serre ?

Lors d'un meeting anti-LGV, le 30 avril, le Maire de Bordeaux a également déclaré « *investissons dans les trains du quotidien plutôt que dans l'ultra grande vitesse climaticide* ». Or, en quoi un TGV électrique est-il plus climaticide qu'un train électrique régional TER ?

Si nous sommes favorables à la LGV, nous sommes aussi favorables au développement des trains du quotidien. La vérité c'est que l'un ne va pas sans l'autre. Si l'on crée une nouvelle voie pour le TGV et les trains longue distance, davantage de TER pourront rouler sur la ligne existante car comme le rappelait Carole Delga, la présidente PS de la région Occitanie, « *la ligne Montauban-Toulouse est complètement saturée et nous ne pouvons même pas ajouter un train supplémentaire* ».

RÉNOVATION URBAINE, UNE POLITIQUE ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE POUR NOS QUARTIERS

Loin des déclarations alarmistes de l'Opposition, représentée par Maxime Le Texier, affirmant que « *ce sont presque 2 400 expulsions*

qui sont lancées », notre projet de rénovation urbaine est bâti en concertation avec les habitants, pour qu'ils puissent être relogés selon leur choix. Cela passe par la réhabilitation des immeubles et leur rénovation énergétique mais également par la démolition des grands immeubles pour en créer de plus petits avec l'apport de services de proximité, une amélioration du cadre de vie et de la mixité sociale.

N'en déplaise à François Piquemal, élu d'opposition défenseur des squats illégaux, qui clame que « *c'est toujours aux plus modestes de se déplacer* », nous lui répondons que plus de 54% des ménages concernés sont restés dans leur quartier quand d'autres ont souhaité être accompagnés et relogés dans d'autres quartiers sur la Métropole.

Enfin, nous incitons vivement Monsieur Piquemal à un peu plus écouter Karine Traval Michelet lors de ses interventions. La Vice-Présidente socialiste de la Métropole chargée de l'habitat et Maire de Colomiers déclarait le 14 octobre dernier : « *nous avons une politique ambitieuse et volontariste sur le domaine de l'habitat. Au regard des nombreux enjeux, nous voulons offrir aux actuels mais aussi aux futurs habitants de notre Métropole des logements qui répondent à leurs besoins* ».

POUR LES ÉCOLOGISTES, TOUS LES COUPS SONT BONS CONTRE L'AÉRONAUTIQUE.

Au cours du mois de mars, ce ne sont pas moins de 104 avions qui ont été commandés et 63 livrés par l'avionneur européen Airbus, basé à Toulouse. Une réussite indéniable pour l'attractivité économique et l'emploi sur notre territoire.

Cependant, face à cette réussite, les élus écolo-mélenchonistes de la Métropole campent sur leurs

positions : l'avion c'est NON ! NON pour voler le jour, NON pour voler la nuit, NON pour voler tout court.

Quand Antoine Maurice déclare « *il faut prendre acte que cette industrie ne pourra pas continuer à se développer* », nous lui conseillons de regarder la réalité en face. Le carnet de commande d'Airbus et de ses sous-traitants grossit, les recrutements reprennent, nombre de personnes travaillent, au quotidien, sur l'avion décarboné et les transports du futur non polluants. Les élus écolo-mélenchonistes de la Métropole peuvent-ils d'ailleurs toujours se dire écologistes quand par la voix d'Hélène Cabanes, ils votent contre le plan de protection du bruit de l'aéroport Toulouse Blagnac, porté par la commission consultative pour l'environnement. Des élus toujours à contre-sens de l'Histoire économique, culturelle et sociale de notre territoire.

Entre Madame Cabanes et Monsieur Maurice, les prêcheurs de la décroissance écologique ont encore de beaux jours devant eux.

Présidents du groupe : Jean-François Portarrieu et Béatrice Ursule

Groupe Métropole solidaire, écologique et démocratique

Notre pays a vécu en avril un moment important. Les Français ont fait le choix d'écarter l'extrême droite et ont réaffirmé leur attachement à la République et ses valeurs. Nous adressons nos félicitations républicaines à M. Macron, réélu pour un 2nd mandat. Cependant, nous ne pouvons ignorer que 42% des électeurs se sont tournés vers Mme Le Pen. La France est divisée et nous invitons le Président de la République à en prendre la pleine mesure. À l'heure où nous

« *La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs.* »

écrivons ces lignes, les élections législatives n'ont pas encore rendu leur verdict. Quel qu'il soit, notre pays est confronté à d'immenses défis sociaux et environnementaux auxquels E. Macron et le prochain gouvernement devront répondre. La revitalisation de notre démocratie apparaît comme une réponse à la fracture que connaît notre société. Elle passera par la concertation et la considération de toutes et tous.

Durant cette période, la guerre a continué de faire rage en Europe.

Nous rappelons ici notre soutien au peuple Ukrainien, victime de cette brutale agression russe. Les conséquences de cette guerre sont mondiales et n'épargnent pas notre collectivité. En effet, la hausse des prix de l'énergie, des matières premières mais aussi celle des taux d'intérêt et la reprise de l'inflation sont susceptibles de menacer les grands équilibres financiers de nos projets ainsi que notre plan pluriannuel d'investissement. Vigilants, les élus du groupe avaient demandé l'instauration d'une clause de revoyure sur ce plan à mi-mandat afin d'adapter nos prévisions et un gel de 130 millions d'€. Cette période démontre l'utilité de ces deux dispositions. Par ailleurs, durant la campagne présidentielle, le Président réélu avait annoncé son intention de supprimer la Cotisation sur la Valeur Ajoutée des Entreprises, ressource importante, ainsi qu'un nouvel effort de 10 milliards supplémentaires aux collectivités pour contribuer au redressement des finances publiques. La situation économique étant incertaine, nous avons proposé la mise en place d'un séminaire budgétaire, afin d'évaluer les effets de ces tensions sur la trajectoire financière de la Métropole. En responsabilité, nous devons nous assurer de notre capacité à soutenir des investis-

sements au profit des habitants. Agir avec responsabilité, c'est aussi répondre au défi climatique et permettre des déplacements moins émissifs. Le lancement du Téléo le 13 mai et la signature par M. le Préfet de l'autorisation environnementale permettant le démarrage des travaux de la 3^{ème} ligne de métro et de la Ligne Aéroport Express confirment notre ambition de développer ces modes de transports.

Karine Traval-Michelet, Présidente du groupe

Groupe des Indépendants

SUITE DES ÉCHANGES AVEC LES FORCES VIVES DU TERRITOIRE : CNES

Le CNES est chargé d'élaborer et de proposer au gouvernement français son programme spatial et de le mettre en oeuvre. Des trois centres techniques du CNES, Toulouse possède celui qui conduit les programmes de satellites. Notre groupe s'est donc déplacé, en mars dernier, au CNES, pour une visite guidée par son directeur, Thierry LEVOIR.

Acteur majeur de la conquête spatiale depuis 60 ans, le CNES évolue et s'adapte en permanence à l'exigence de l'innovation technologique. Aujourd'hui, dans un contexte où le spatial redevient un haut lieu de compétition scientifique et technologique, le CNES doit faire face à plusieurs enjeux dont notre groupe retiendra ceux de la souveraineté, du climat, de la coopération scientifique et de la compétition économique qui constituent les piliers stratégiques de la politique spatiale française.

Mobilisés autour des questions relatives au climat, les élus du groupe des Indépendants ont visité le Laboratoire d'Observation de la Terre

(Lab'OT) et ont pu échanger avec les équipes sur l'observation, l'évaluation et l'anticipation des impacts des changements climatiques. Pour que l'Europe reste un acteur spatial de premier plan, les élus du Groupe des Indépendants sont conscients que le CNES devra relever de nombreux défis et notamment ceux du « *New Space* ».

Le Groupe des Indépendants

Groupe Métropole, Écologiste Solidaire et Citoyenne

Le Téléo a été inauguré le 14 mai, enfin ! Nous saluons l'arrivée de ce service structurant mais regrettons que la politique mobilités de M. Moudenc s'y résume. De nombreux habitants n'ont pas accès à une offre satisfaisante et n'ont d'autre choix que la voiture individuelle. Un manque de volontarisme aggravé par une politique anarchique en matière d'urbanisme, où une densification incontrôlée s'opère dans des secteurs dépourvus de tout transport public. À l'image des Pradettes, où le projet de ferme urbaine a été écarté pour faire place aux promoteurs. À l'élaboration du futur PLUi-H de la Métropole, nous serons attentifs à la mise en cohérence des politiques d'urbanisme et de mobilités.

I. Hardy et T. Karmann co-présidents et les élus du groupe Métropole Écologiste, Solidaire et Citoyenne

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

HAUSSE DES TEMPÉRATURES : PRÉSERVONS LES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR

S'il est urgent de lutter contre le réchauffement climatique, il faut

également nous adapter à la hausse des températures qui ne va que s'aggraver.

Dans la métropole, cela signifie préserver des îlots de fraîcheur dans les quartiers, donc les zones végétalisées qui évitent la captation de chaleur des sols et qui sont sources d'ombres.

Il est impératif de préserver ces espaces : friche des Pradettes, quartier Paléficat, espace nature Ribaute, etc. Ces zones vertes sont visées par des grands projets d'urbanisation (barres d'immeubles, voirie), alors qu'elles amènent de la fraîcheur pour les riverains et riveraines.

Il est urgent que JL Moudenc saisisse l'importance de cet enjeu et préserve ces zones.

B. Bec et F. Piquemal, co-présidents et les élus du groupe Alternative pour une métropole citoyenne.

Groupe Toulouse Métropole Solidaire de la Gauche Démocrate et Républicaine

À l'heure où le magazine part à l'impression, le texte du groupe ne nous est pas parvenu.

Groupe Toulouse Métropole en Commun

URGENCE ÉCOLOGIQUE, SOCIALE ET POLITIQUE

Guerre aux portes de l'Europe, 6^e limite planétaire dépassée avec l'eau douce et la désertification, inflation et hausse des prix. Le dernier rapport du GIEC insistait déjà sur la notion d'interdépendance des causes et des leviers d'action, la lutte contre le dérèglement climatique est politique et systémique.

A. Sanchez, J. Mukabucyana, A. Faure et P. Jimena

Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

MUSIQUE Ondes du Portugal à Rio Loco

La 27^e édition de Rio Loco baptisée « Nova Onda » nous emmène au Portugal et s'ouvre à toutes les musiques actuelles avec une belle représentation de la scène électro. Quatre scènes, plus de 30 artistes, cinq jours de voyage musical à travers le monde. Du 15 au 19 juin à la prairie des Filtres.

Infos rio-loco.org

LITTÉRATURE Le Marathon des mots

Du 23 au 30 juin, le festival international de littérature réunit une centaine d'écrivains et d'artistes qui prêtent leurs voix aux auteurs ou accompagnent en musique leurs mots. La 18^e édition propose un large panorama des littératures du monde entier, avec des écrivains parmi les plus talentueux de leur génération tels que Mohamed Mbougar Sarr – lauréat du prix Goncourt 2021 – et des figures de la littérature française : Laure Adler, Adrien Bosc, Rachid Benzine, Philippe Besson, Jean-Baptiste Del Amo, Nicolas Mathieu, etc. Sur les scènes des théâtres, dans les librairies et les bibliothèques de Toulouse et sa région.

Infos lemarathondesmots.com

JEUNESSE

« PARTIR EN LIVRE »

Transmettre le plaisir de lire



Du 22 juin au 24 juillet, la littérature jeunesse est à la fête dans 27 communes de Toulouse Métropole.

Sortir les bouquins des étagères pour aller à la rencontre des jeunes publics afin de transmettre le plaisir de lire, c'est l'objectif de la manifestation nationale Partir en livre, organisée localement par l'association du Festival du Livre Jeunesse Occitanie en collaboration avec Toulouse Métropole. Plus de 180 rendez-vous sont organisés dans les bibliothèques, librairies, associations, structures dédiées aux enfants et aux jeunes, équipements culturels, etc. Au programme : des lectures, at-

eliers créatifs, découvertes d'auteurs et illustrateurs (Chrysostome Gourio, Anne Letuffe, Frédéric Maupomé, Fanny Pageaud), spectacles, escape game et même des soirées pyjamas... autour d'un thème fédérateur et enthousiasmant : l'amitié ! Cette année, des nouveautés sont également proposées pour découvrir le livre autrement, telles qu'une création sonore à partir d'une histoire.

Programme complet à retrouver sur festival-livre-jeunesse.fr

Festival européen d'orchestres étudiants

L'édition 2022 du European Student Orchestra Festival se tiendra du 30 juin au 3 juillet.

Au programme : 500 musiciens, huit orchestres étudiants venus de toute l'Europe (Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas, Portugal, Suisse), quatre jours de concerts dans des lieux emblématiques de la Métropole.

Lancement au MEETT le 30 juin avec un concert de l'Orchestre Symphonique Étudiant de Toulouse.

Infos oset.fr

MUSIQUE

FESTIVAL DE TOULOUSE

Concerts sous les étoiles

Du 8 au 24 juillet, la Ville rose accueille un nouveau grand rendez-vous musical estival, le Festival de Toulouse. Une invitation à se retrouver entre amis ou en famille les soirs d'été, dans un cadre magique, pour redécouvrir de grands artistes. Que ce soit dans l'écrin du jardin Raymond VI ou de la prairie des Filtres, chaque concert se veut une échappée belle, un voyage à travers les genres musicaux : classique, pop, jazz, électro, musique de film, flamenco, etc. Le jardin Raymond VI accueillera 19 concerts mais aussi des événements (ciné-concerts et lectures de

contes). Sur scène, Lambert Wilson, Julie Depardieu, Thibault de Montalembert, Jean-François Zygel, André Manoukian, Natalie Dessay ou encore Alex Vizorek. Point d'orgue du festival samedi 16 juillet, avec une soirée exceptionnelle à la prairie des Filtres, dirigée par Yvan Cassar et Félix Mildemberger. Au programme : Julien Clerc et l'Orchestre National du Capitole, accompagnés de solistes classiques, suivis d'un concert du musicien électro Kavinsky... Musique sans frontières !

Infos et billetterie festival.toulouse.fr



Lambert Wilson et Bruno Fontaine

DU CIRQUE SUR LA MÉTROPOLE

Festival des arts du cirque de Cugnaux

Les 1^{er} et 2 juillet, le cirque s'empare du Parc du Manoir pour deux jours de festival. Au programme, des spectacles de très haute volée concoctés en partenariat avec la Grainerie (fabrique des arts du cirque, Balma), des animations familiales et des fins de soirées au son d'un brass band. Tout public. Gratuit. Entrée libre.

Infos ville-cugnaux.fr



La Toulousaine de Cirque à Balma

Ce festival d'arts du cirque et de rue dédié aux compagnies régionales revient du 15 au 19 juin à la Grainerie. Au programme, spectacles et concerts en plein air et sous chapiteaux.

Infos toulousainedecirque.fr



SPORT Women's french Cup 2022

Le football féminin à l'honneur ! Ce tournoi amical de pré-saison, qui réunit chaque année quatre des meilleures équipes européennes de la discipline, se déroulera du 16 au 19 août au stade Ernest-Wallon.

📍 womensfrenchcup.com



BALADES La nature près de chez soi

Des grands parcs urbains aux petits jardins privés, les villes abritent davantage d'espèces sauvages que l'on peut imaginer. Dans le cadre de la saison « Naturez-vous », le Museum vous propose des balades guidées pour partir à la rencontre du vivant à deux pas de chez vous. Rendez-vous le 25 juin à Toulouse (parc de la Grande plaine aux Argoulets) et le 24 septembre à Mondonville. En partenariat avec l'association Nature en Occitanie.

📍 museum.toulouse.fr



TENNIS

INTERNATIONAUX DE TOULOUSE

Après deux années d'interruption pour cause de pandémie, les Internationaux de Toulouse reviennent. L'occasion de côtoyer des joueurs professionnels classés parmi les meilleurs mondiaux.

Et si vous prolongiez l'été ? Fin août, à quelques jours de la rentrée scolaire, le Stade Toulousain Tennis Club (STTC) vous invite à la première édition des Internationaux de Toulouse en mode Challenger. Après deux éditions sur le circuit ITF (International Tennis Federation), la pandémie avait contraint le club à repousser l'organisation des Internationaux de Toulouse. De nouveaux enjeux, puisque le tournoi masculin est désormais labellisé Challenger ATP80, une catégorie qui attire les joueurs mon-

diaux les mieux classés. « *Ce tournoi toulousain permet aussi aux joueurs du STTC, et au-delà aux joueurs français, de se produire chez eux, sans avoir à traverser la planète* », explique Marc Tiersonnier, le président du STTC.

Retrouvez-les durant huit jours, en extérieur sur terre battue, y compris lors de sessions nocturnes grâce aux nouvelles installations du club mises aux normes ATP.

Du 28 août au 4 septembre.

Entrée libre et gratuite.

📍 internationauxtennis-toulouse.com



Le 14 juillet à Toulouse

Pour la fête nationale, le NRJ music tour revient le 14 juillet à la prairie des Filtres. Plusieurs artistes se partageront la scène à partir de 20h30. Un show suivi du traditionnel feu d'artifice, qui sera tiré à partir de 22h30 depuis les bords de Garonne.

Infos 📍 toulouse.fr

RENDEZ-VOUS

TOULOUSE PLAGES

Le grand rendez-vous populaire de l'été revient du 22 juillet au 28 août à la prairie des Filtres. Entre amis, en famille, en tribu ou en solo, venez profitez de nombreuses animations proposées de 9h30 à 21h. Labellisée « Terre de Jeux » en vue des JO de 2024, cette édition de Toulouse Plages met le sport sur le devant de la scène. Alors qu'on peut déjà tester de nombreuses disciplines olympiques sur place (du beach volley au badminton en passant par le tennis de table, le hockey sur gazon ou l'aviron), on pourra désormais découvrir l'escalade. Un rocher de 8 mètres de haut, comportant 4 voies, sera accessible au plus grand nombre, dès six ans, en toute sécurité. Comme chaque année, on retrouvera l'espace nautique pour

embarquer sur la Garonne, l'espace beach, un terrain de pétanque, de basket 3 contre 3, un plancher de fitness, etc. Les plus jeunes auront leurs espaces de jeux habituels : bac à sable, jeux gonflables, jeu d'eau, trampolines, accrobranche, etc. Vous êtes plutôt farniente ? Rendez-vous à la ludoplage pour découvrir de nombreux jeux ou à la biblioplage pour bouquiner à l'ombre des arbres. La « plage » s'installe aussi au port Viguerie, où l'on pourra monter à bord de la grande roue (ouverture mi-juillet), siroter un verre à la guinguette Racines (du 10 juin au 10 septembre) et s'offrir une escapade à bord d'un bateau sans permis (Les Caboteurs, du 24 juin au 12 octobre).

Programme complet 📍 toulouse.fr



PHOTOGRAPHIE

« Des oiseaux » à la galerie du Château d'eau

La Galerie Le Château d'Eau présente l'exposition collective « Des Oiseaux », en collaboration avec l'Atelier EXB/Éditions Xavier Barral. À l'image de la collection d'ouvrages dont elle reprend le nom, l'exposition célèbre, à travers le regard de 12 photographes de renommée internationale, l'immense présence des oiseaux dans un monde où ils sont aujourd'hui fragilisés. L'ornithologue Guilhem Lesaffre accompagne d'un texte inédit l'ensemble des photographies. Jusqu'au 21 août.



galerielechateaueau



©Rinko Kawauchi

Bons plans du web

Retrouvez sur
agenda.toulouse-metropole.fr

la programmation sur le territoire métropolitain.



MUSIQUE

Musique en dialogue

Les Carmélites, ravissante chapelle baroque, sert une nouvelle fois d'écran pour cette saison qui met en dialogue la musique et d'autres disciplines : littérature, danse, poésie, théâtre, etc. Cette édition célébrera les 400 ans de la pose de la première pierre de la chapelle (1^{er} juillet 1622) à travers quatre créations à découvrir du 19 juin au 28 août. 1 rue de Périgord à Toulouse.

📍 musiquendialogue.org

EXPOSITION

Quoi de neuf au Moyen Âge ?

Châteaux assiégés, chevaliers secourant des princesses en détresse, épidémies de peste et terribles famines : tels sont les lieux communs généralement véhiculés sur le Moyen Âge. Or, les récentes découvertes archéologiques révèlent que cette période de 1 000 ans est bien plus complexe qu'elle n'était envisagée précédemment. L'exposition « Quoi de neuf au Moyen Âge ? » brosse un portrait novateur d'une époque médiévale aussi dynamique qu' inventive. À découvrir au Couvent des Jacobins, à Toulouse, du 17 mai au 18 septembre

📍 jacobins.toulouse.fr

DÉCOUVERTE

Long Ma sous la halle de la Machine

Long Ma, la jument dragonne venue de Pékin, prolonge son séjour à Toulouse après le fabuleux spectacle des 16 et 17 avril. Laissez-vous conter son histoire par les véritables Machinistes jusqu'à fin août.

Infos 📍 halledelamachine.fr



©Alejandra Foyed

CINÉMA

UNE TOILE en plein air

Du 9 juillet au 27 août, la cour de la Cinémathèque de Toulouse se transforme en salle de cinéma à ciel ouvert.

Chaque été, pour vivre le cinéma autrement, la Cinémathèque s'installe à ciel ouvert, dans sa cour. Le festival Cinéma en plein air est devenu l'un des temps forts de la saison de la Cinémathèque et de la vie culturelle toulousaine. Durant sept semaines, du mercredi au dimanche, une quarantaine de grands films de l'histoire du cinéma défilent sur la façade du bâtiment. Parmi les films programmés cet été : *Les Tontons flingueurs* (en ouverture), *Moonrise Kingdom*, *Bullitt*, *Drunk*, *Casablanca*, *Lola*, *Les Amours imaginaires*, *Grave*,

Parasite, *Au poste !*... Deux nouveautés à noter cette année : des concerts à la Cave Poésie toute proche (avant les films), ainsi que deux ciné-concerts au jardin Raymond VI dans le cadre du Festival de Toulouse (lire page 27) : *Le Monde Perdu* d'après Conan Doyle (10 juillet) et *L'Aurore* de Murnau (23 juillet), deux projections accompagnées au piano. 69 rue du Taur à Toulouse.

Tarifs ciné plein air : jeune (moins de 18 ans) 4 €, réduit 6,50 €, plein 7,50 €.

📍 lacinemathequedetoulouse.com

LA BASE DE LOISIRS DE LA RAMÉE**LA PLAGE**

Son lac, sa plage, ses nombreux terrains de sport... À Tournefeuille, la base de loisirs de la Ramée est une destination nature et détente proche de la ville.

La mer, à deux pas de chez vous ! Avec son sable fin et son eau claire, la plage du lac de la Ramée est un des spots incontournables de l'été. On peut s'y rafraîchir en toute quiétude, au sein du périmètre surveillé par les maîtres-nageurs, tous les jours de 10h à 19h. Plus haut, une pelouse plantée d'arbres offre un bel espace de repos ombragé. L'accès est gratuit et facile depuis l'entrée principale côté sud-ouest,

chemin Larramet. La jauge de fréquentation est limitée à 400 personnes. Attention, ne prenez pas le risque de vous baigner en-dehors du périmètre autorisé, par mesure de sécurité c'est interdit !

Pour les personnes en situation de handicap, un tapis permet d'accéder à l'eau. Un fauteuil roulant de plage est également disponible. Plage ouverte du 9 juillet au 28 août.

📍 toulouse-metropole.fr



Aux beaux jours, la base de loisirs est très fréquentée. Pour y accéder en toute tranquillité, pensez aux transports en commun (bus 47, 48 57 et 67) ou au vélo. Des pistes cyclables sont aménagées pour

rejoindre le site et, depuis peu, on peut recharger gratuitement son vélo électrique sous un abri dédié, situé à l'entrée du site.



Infos pratiques
📍 toulouse-metropole.fr

LOISIRS, SPORT ET DÉTENTE POUR TOUS

**Tour du lac**

Promenade ou parcours sportif, à vous de choisir. Un cheminement de 3,7 km vous permet de faire le tour du lac à pied, à roller ou à vélo, à petit rythme ou à bonne foulée.

Activités nautiques

Située un peu après la plage au nord, la base nautique vous propose des stages d'initiation à la semaine. Stand ud paddle ou planche à voile pour les adultes, voile, kayak, paddle, planche ou multi-activités pour les enfants, il y a le choix ! Pour les réservations, consultez le site web de la Mairie de Toulouse

📍 toulouse.fr

Dans l'autre direction, à la Maison du Loup, le collectif nautique propose des embarcations à la location : paddle, canoë-kayak, aviron... Du 1^{er} juillet au 31 août.

📍 cano31.fr

Sport en accès libre

Si l'eau n'est pas trop votre élément, la base de loisirs vous permettra de pratiquer de nombreuses autres activités sportives en accès libre : roller, tennis de table, pétanque, foot, basket, tennis, etc.

Pour les enfants

En plus des activités nautiques, de nombreuses animations familiales sont proposées par le prestataire Oxygen Valley : un manège, un parcours d'accrobranche, des jeux, une animation chasse au trésor, une ferme pédagogique, etc.

📍 oxygenvalley.fr

Déjeuner sur l'herbe

Avec ses grandes étendues d'herbe près de l'eau et ses barbecues en accès libre, le site se prête parfaitement à un pique-nique.

Trouvez votre futur job ici



emploi.toulouse-metropole.fr

Au cœur de
votre quotidien

SCANNEZ ICI



Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen dans le cadre de la réponse de l'Union à la pandémie de COVID-19

toulouse
métropole